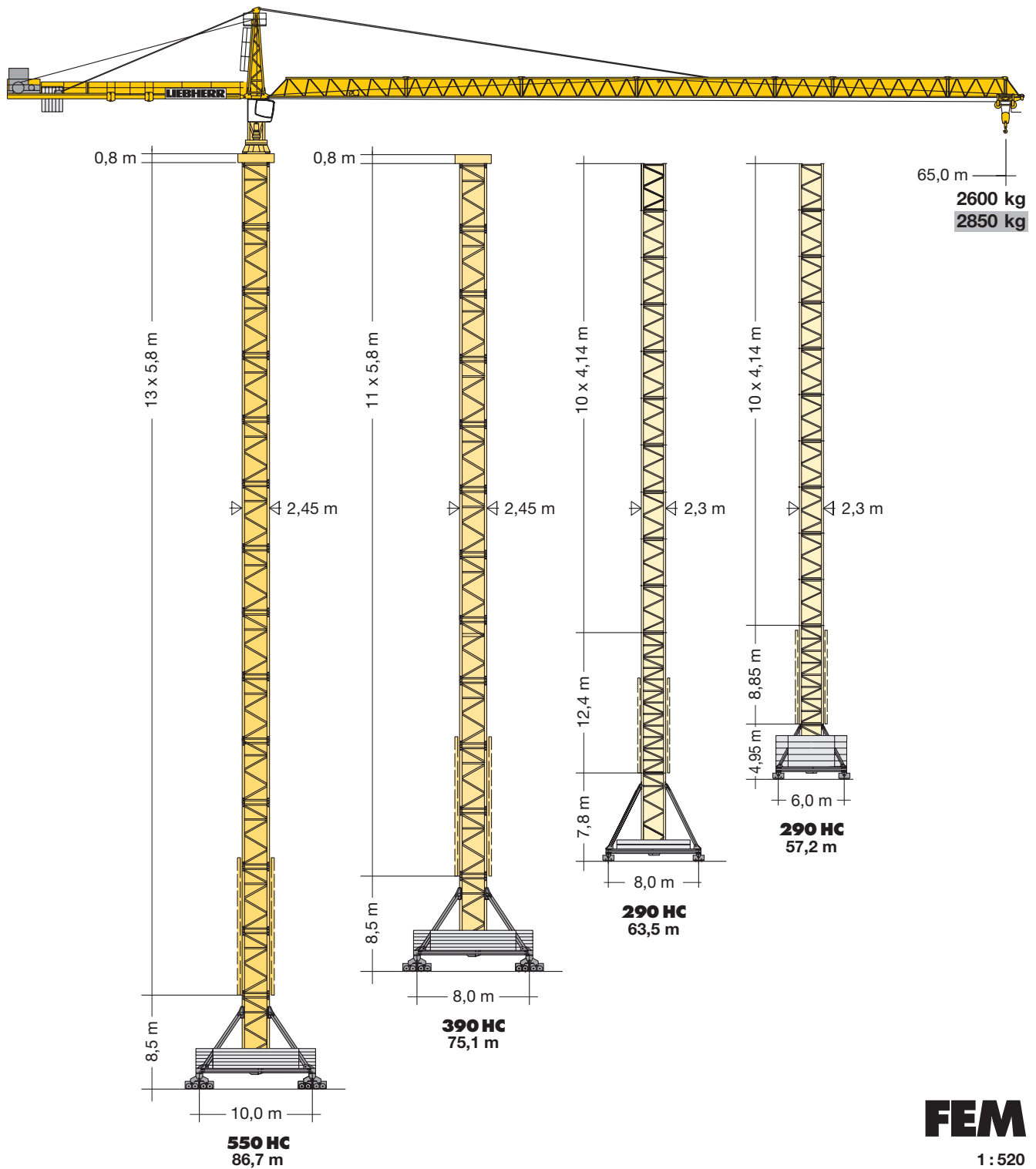


# Turmdrehkran

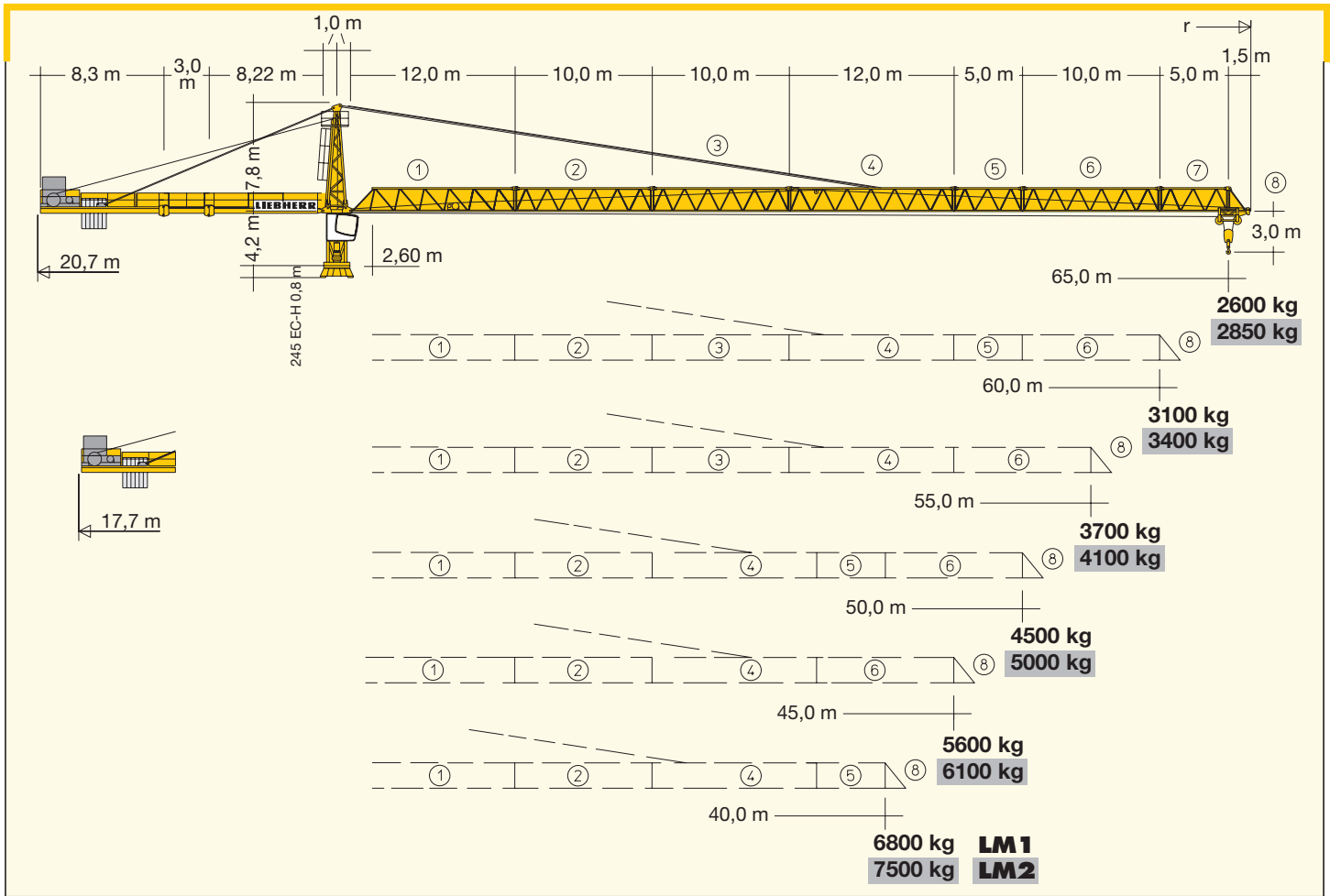
Tower Crane / Grue à tour / Gru a torre  
Grúa torre / Guindaste de torre

## 245 EC-H 12

## 245 EC-H 12 Litronic®



# LIEBHERR



## Hubhöhe

Hoisting height / Hauteur sous crochet / Altezza di sollevamento / Altura bajo gancho / Altura de montagem

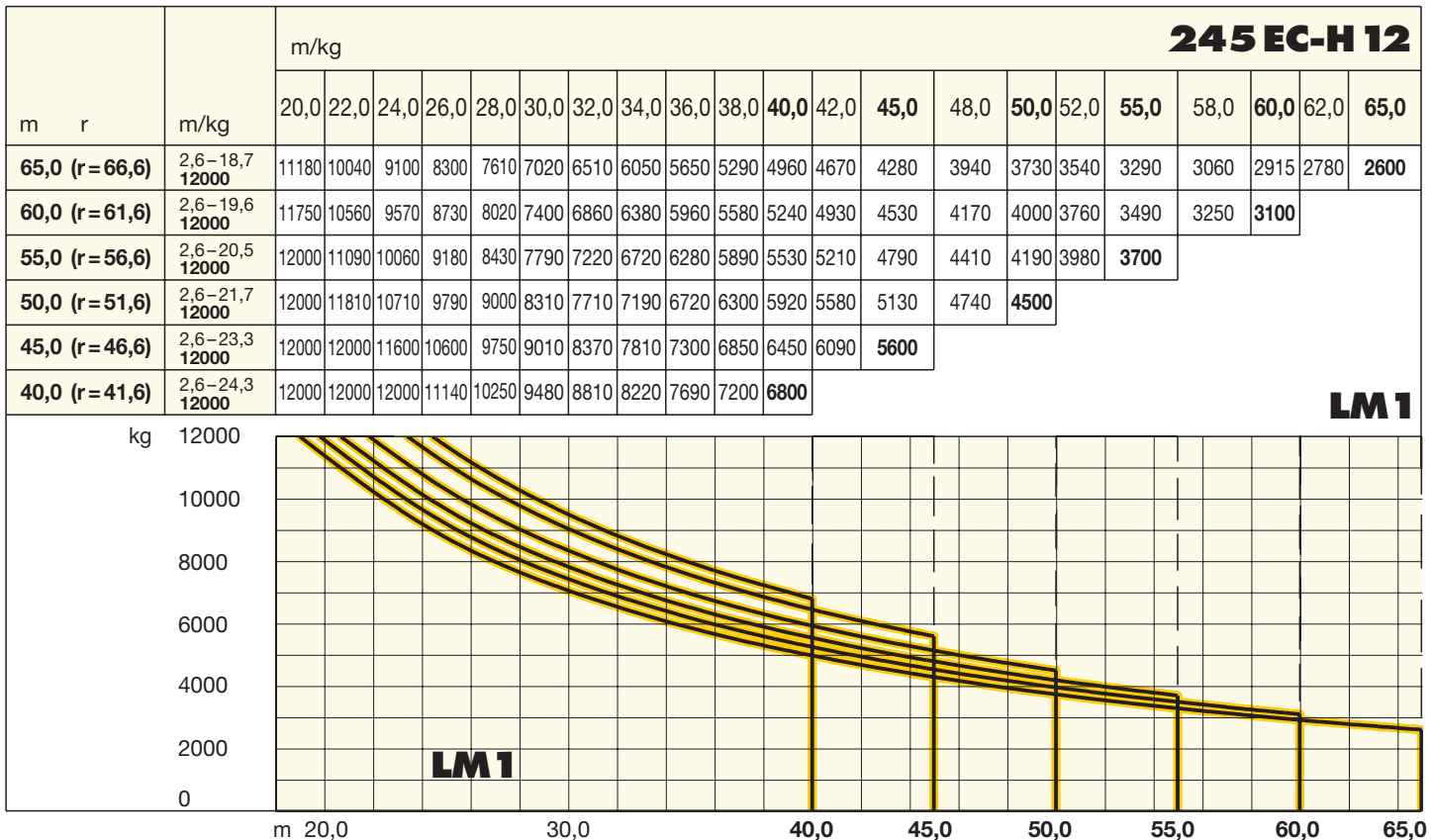
	290 HC		390 HC		550 HC	
13	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	66,9*	75,1*
10	52,5**	57,2**	56,0*	63,5*	61,1	69,3
9	48,4**	53,1**	51,9	59,4	55,3	63,5
8	44,3	49,0	47,7	55,3	49,5	57,7
7	40,1	44,8	43,6	51,1	43,7	51,9
6	36,0	40,7	39,4	47,0	37,9	46,1
5	31,8	36,5	35,3	42,8	32,1	40,3
4	27,7	32,4	31,2	38,7	26,3	34,5
3	23,6	28,3	27,0	34,6	20,5	28,7
2	19,4	24,1	22,9	30,4	14,7	22,9
1	15,3	20,0	18,7	26,3	8,9	17,1
0	11,1	15,8	14,6	22,1	3,1	11,3
	m		m		m	

\* **LM 2** Nicht möglich. / Not possible. / Pas possible. / Non possibile. / No posible. / Nao é possível.

\*\* **Weitere Hubhöhen sowie Klettern im Gebäude auf Anfrage.** / Further hoist heights and climbing in the building on request.  
 Hauteurs sous crochet plus élevées et hissage dans le bâtiment sur demande. / Altre altezze di sollevamento come pure varianti di gru allungabili: su richiesta. / Para alturas bajo gancho superiores y trepado en el interior del edificio, consultar. / Outras alturas de elevação e subida no edifício: conforme ao pedido.

# Ausladung und Tragfähigkeit

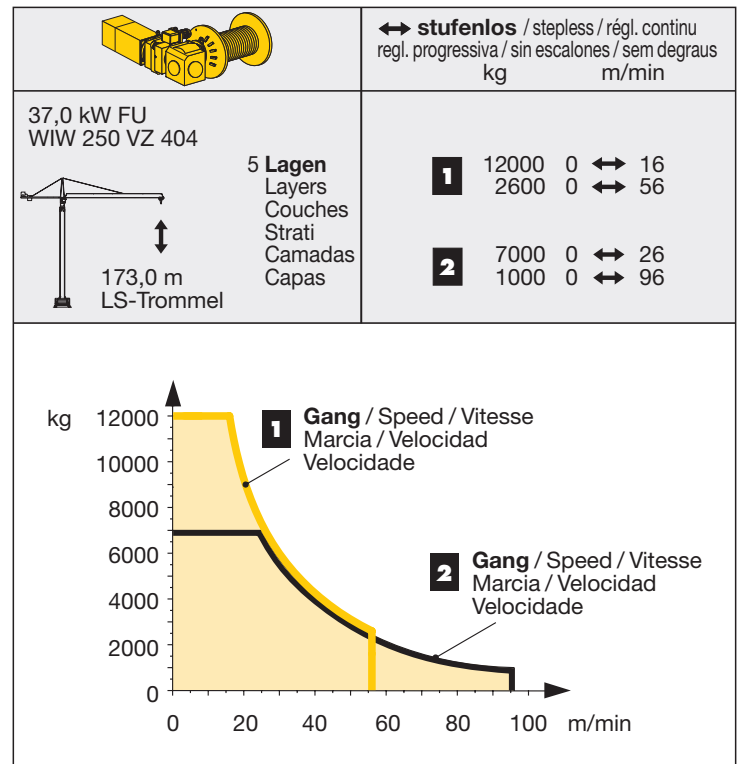
Radius and capacity / Portée et charge / Sbraccio e portata / Alcances y cargas / Alcance e capacidade de carga



# Antriebe

Driving units / Mécanismes d'entraînement / Azionamenti / Mecanismos / Mecanismos

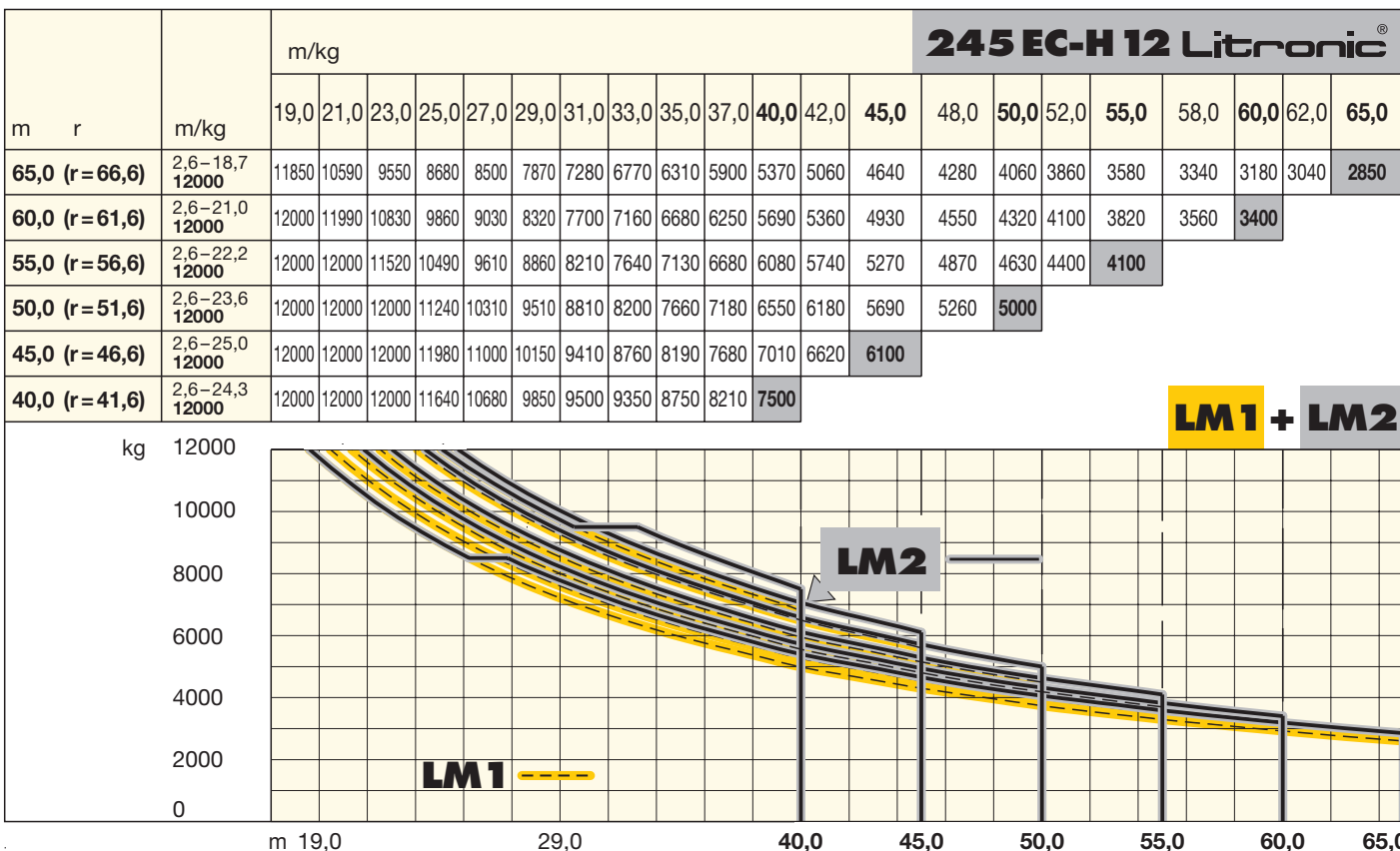
	U/min 0,7 sl./min tr./min	2 x 6,3 kW
	0 ↔ 110,0 m/min	7,5 kW FU
	25,0 m/min	4 x 7,5 kW (550 HC, 390 HC) 2 x 7,5 kW (290 HC)
	<b>kVA</b>	37 kW FU 45 kW FU 65 kW FU 59,0 67,0 91,0



Elmag-Hubwerke: siehe Broschüre „Zusätzliche Hubwerksvarianten“ / Hoist gears: see brochure „Additional hoist gear variants“  
 Mécanismes de levage: voir brochure „Variantes supplémentaires du mécanisme de levage“ / Argani ad innesto elettromagnetico: vedere prospetto „argani alternativi“ / Mecanismos de elevación de Elmag: Ver folleto „Mecanismos de elevación adicionales“ / Mecanismos de elevação de ELMAG: Ver Folheto „Mecanismos de elevação adicionais“

# Ausladung und Tragfähigkeit

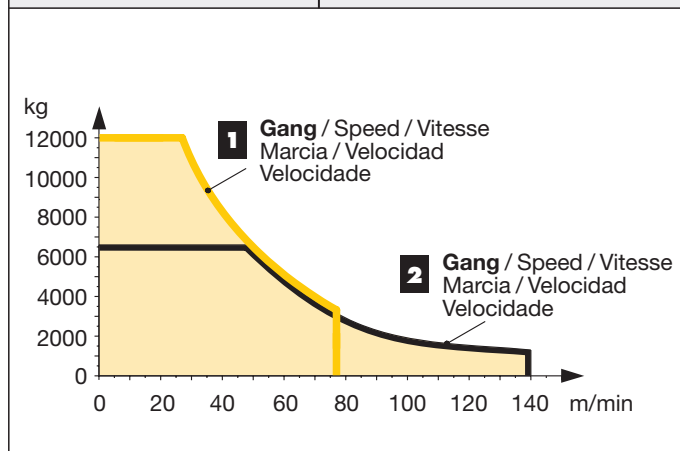
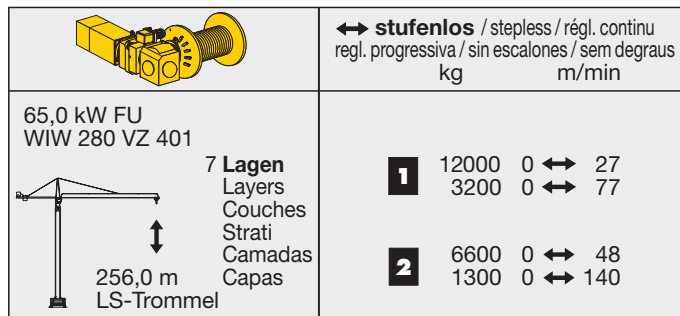
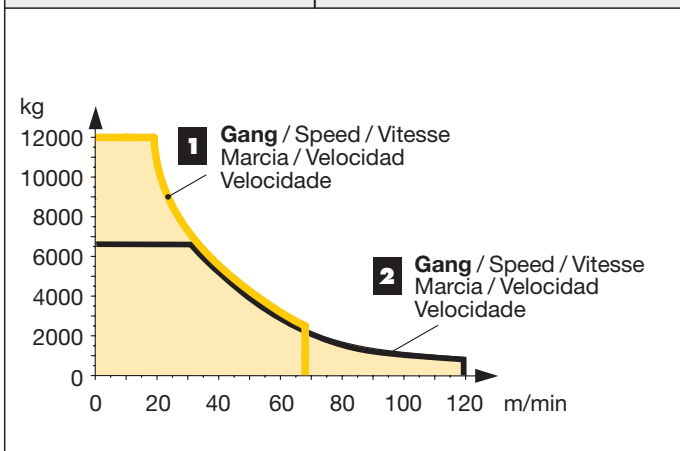
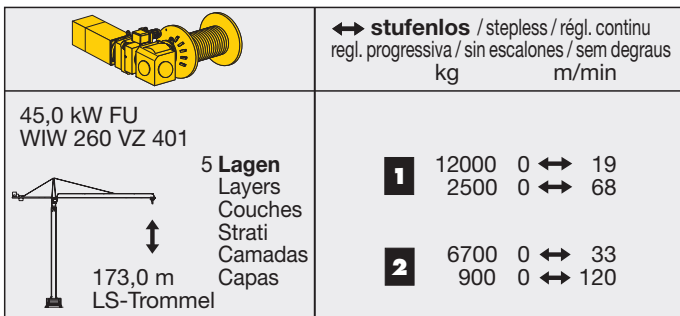
Radius and capacity / Portée et charge / Sbraccio e portata / Alcances y cargas / Alcance e capacidade de carga



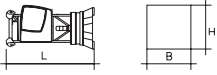
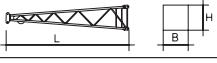



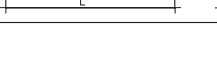
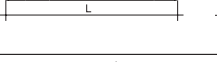

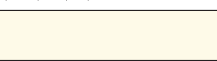
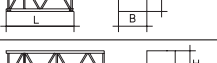

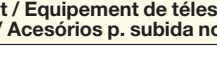

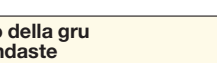

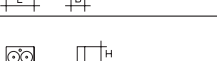
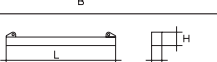
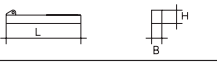

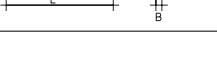

**LM1 + LM2**


## Antriebe

Driving units / Mécanismes d'entraînement / Azionamenti / Mecanismos / Mecanismos



**LM 2** Abweichende Geschwindigkeiten und Betriebsbedingungen. / Variant speeds and service conditions. / Vitesses et conditions de fonctionnement différentes. / Differenti velocità e condizioni di funzionamento. / Otras velocidades y características de funcionamiento. / Outras velocidades e características de funcionamento.

<b>Kranoberteil</b>		<b>Upper part of crane / Partie supérieure de grue / Parte superiore della gru</b>	<b>Parte superior grúa / Parte superior do guindaste</b>	<b>L (m)</b>	<b>B (m)</b>	<b>H (m)</b>	<b>kg*</b>	
Pos. Item Rep. Voce Pos. Ref.	Anz. Qty. Qta. Cant. Cant.	<b>Drehbühne / Slewing platform / Ensemble mât-cabine / Piattaforma girevole / Conjunto plataforma de giro / Plataforma giratória</b>		5,40	2,74	2,64	9300	
1	1							
2	1	<b>Turmspitze / Tower head</b> Porte-flèche / Cuspide / Cabeza de torre Cabeça de apoio de lança		7,90	1,62	1,80	2500	
3	1	<b>Gegenausleger-Kopfstück / Counter-jib head</b> Pointe de contre-flèche / Testa di controbraccio Tramo punta de contrapluma / Cabeça de contra-lança		8,50	2,42	0,92	2850	
4	1	<b>Gegenausleger-Anlenkstück / Counter-jib heel section</b> Pied de contre-flèche / Settore articolato di controbraccio / Tramo primero-contrapluma Base articulada da contra-lança		8,44	1,77	0,92	2800	
5	1	<b>Gegenausleger-Zwischenstück / Intermediate counter-jib section</b> Élément interm. de contre-flèche Spezzone di controbraccio / Tramo intermedio de contrapluma / Peça suplementar da contra-lança		3,22	1,76	0,92	950	
6	1	<b>Ausleger-Anlenkstück / Jib heel section</b> Pied de flèche / Settore articolato di braccio Base articulada de lança / Pluma tramo primero		12,30	1,84	1,90	ⓐ 2980	
7	1	<b>Ausleger-Zwischenstück / Intermediate jib section</b> Élément intermédiaire de flèche / Spezzone di braccio Peça suplementar da lança / Tramo intermedio pluma		10,40	1,63	1,85	ⓐ 1680	
1	10,40			1,63	1,85	ⓐ 1610		
1	12,30			1,63	1,85	ⓐ 1840		
1	5,30			1,63	1,85	ⓐ 585		
1	10,40			1,63	1,85	ⓐ 1100		
1	5,30			1,63	1,85	ⓐ 400		
8	1	<b>Ausleger-Kopfstück / Jib head</b> Pointe de flèche / Punta freccia Cabeça de lança / Tramo punta de pluma		1,70	1,84	2,05	ⓐ 300	
9	1	<b>Laufkatze und Lasthaken / Trolley and hook</b> Chariot de distribution et crochet / Carrello con gancio Carrito y gancho / Carro de ponte e gancho		1,89	1,83	1,20	1150	
<b>Turm</b>		<b>Tower / Mât / Torre</b>						
10	9	<b>Turmstück / Tower section</b> Élément de mât / Elemento di torre Torre / Torre		290 HC	4,14	2,30	2,30	2260
11	11			390 HC	6,28	2,45	2,45	5315
13	13			550 HC	6,28	2,45	2,45	6400
11	1	<b>Turmstück lang / Long tower section</b> Élément de mât long / Elemento di torre, lungo Tramo de torre largo / Peça de torre, comprida		290 HC	12,42	2,30	2,30	5770
12	1	<b>Grundturmstück / Base tower section</b> Mât de base / Elemento di torre base Tramo torre base / Peça de base de torre		290 HC	8,85 (12,42)	2,30 (2,30)	2,30 (2,30)	4580 (7700)
<b>Klettereinrichtung</b>		<b>Climbing equipment / Equipement de télescopage / Attrezzatura per allungamento della gru</b>	<b>Equipo de trepado / Acesórios p. subida no edifício</b>					
13	1	<b>Führungsstück kpl., geteilt / Guide section cpl., split</b> Cage télescopique cpl., devisée / Gabbia di sopraelevazione compl., suddivisa Torre de montaje, dividida / Peça de guia, subdividida		290 HC	8,39	2,68	2,58 (3,04)	5100
	390 HC			12,39	2,75	1,58	8300	
	550 HC			12,39	2,75	1,58	8300	
14	1	<b>Hydraulikanlage, Stütz- und Klettertraverse / Hydraulic unit, supporting and climbing cross members / Système hydraulique avec traverses d'appui et de télescopage / Sistema hidráulico, travesa de appoggio e allungamento gru</b> Instalação hidráulica, travessa de apoio e subida / Sistema hidráulico con travesa de apoyo y trepado		290 HC	2,10	1,25	1,00	1150
	390 HC			2,10	1,10	1,00	1810	
	550 HC			2,10	1,10	1,00	1810	
<b>Unterwagen</b>		<b>Undercarriage / Châssis / Carro della gru</b>	<b>Carro con mástil / Carro de guindaste</b>					
15	4	<b>Ausgleichsschwinge mit Schwingenlager / Pivot for wheel box / Chape pour bogie / Bilanciere di equilibratura con cuscinetto bilanciere / Balancin</b> Balancim com suporte		390 HC	1,60	0,72	1,48	1390
	550 HC							
16	2	<b>Fahrschemel mit Antrieb / Rail bogie with drive</b> Bogie moteur / Telaio con gruppo propulsore Quadro sem grupo de propulsão / Caja rodillo motriz		290 HC	1,63 (1,46)	0,92 (0,84)	0,95 (0,87)	1690 (920)
4	390 HC			1,40	0,75	0,65	920	
4	550 HC			1,45	0,82	0,72	1690	
17	2	<b>Fahrschemel ohne Antrieb / Rail bogie without drive / Bogie fou / Telaio senza gruppo propulsore / Quadro com grupo de propulsão</b> Caja rodillo conducido		290 HC	1,37 (1,15)	0,62 (0,60)	0,95 (0,87)	1340 (880)
4	390 HC			1,10	0,60	0,65	880	
4	550 HC			1,30	0,40	0,72	1340	
18	1	<b>Tragholm lang / Long support arm</b> Longeron long / Longherone lungo Brazo largo soporte / Travessa comprida		290 HC	9,10 (11,95)	0,80 (0,82)	0,80 (0,80)	1650 (2200)
1	390 HC			11,82	0,92	0,93	3515	
2	550 HC			7,32	0,92	0,93	2330	
19	2	<b>Tragholm kurz / Short support arm</b> Longeron court / Longherone corto Brazo corto soporte / Travessa curta		290 HC	4,45 (5,58)	0,77 (0,65)	0,77 (0,77)	800 (1035)
	390 HC			5,74	0,80	0,90	1600	
	550 HC			7,14	0,80	0,90	2135	
20	2 + 2	<b>Randträger / Border support</b> Traverse / Supporti base Travessa / Apoio de bordo		290 HC	5,46 - 5,40	0,11 - 0,18	0,16 - 0,38	175 - 525
	390 HC			(7,52 - 7,46)	(0,1 - 0,17)	(0,1 - 0,38)	(366 - 912)	
	550 HC			7,30	0,14	0,14	340	
				550 HC	9,30	0,14	0,14	510
21	4	<b>Stützholm / Support strut</b> Hauban de châssis / Correnti di appoggio Tirante vertical / Travessa de apoio		290 HC	4,14 (6,55)	0,18 (0,22)	0,25 (0,25)	320 (600)
	390 HC			6,06	0,26	0,34	862	
	550 HC			6,98	0,26	0,34	1140	

Pos. Item Rep. Voce Pos. Ref.	Anz. Qty. Qta. Qta. Cant. Cant.				L (m)	B (m)	H (m)	kg*
22	1	<b>Unterwagen-Turmstück</b> / Undercarriage tower section / Mât de châssis / Elemento di torre del carro / Tramo de carro / Peça de torre do chassis		290 HC 390 HC 550 HC	3,73 (6,70) 6,61 6,61	2,62 (2,53) 2,44 2,44	2,62 (2,53) 2,44 2,44	2550 (3800) 7475 7930
23		<b>Kleinteile, Seile und Abspannungen</b> / Small parts, ropes and holding bars Accessoires, câbles et tirants / Accessori, funi e attrezzi di ancoraggio Despieces, cables y tirantes / Acessórios, cabos e peças de ancoragem		290 HC 390 HC 550 HC	9,00	1,60	1,00	5000

( ) **Angaben in Klammern gelten für 8 m-Unterwagen.** / The data in brackets are valid for an undercarriage of 8 m. / Les données techniques indiquées entre parenthèses sont valables pour un châssis de 8 m. / Caratteristiche in (..) valgono per carro di 8 m. / Los datos entre paréntesis son válidos para carro de 8 m. Características em (..) válidas pelo chassis de 8 m.

\* **Einzelgewichte.** / Single weights. / Poids individuels. / Pesì di componenti. / Pesos de peças componentes. / Pesos unitarios.

**Konstruktionsänderungen vorbehalten!**

Subject to alterations! / Sous réserves de modifications!  
Si fa riserva di modifiche! / Salvo modificação da construação!  
¡Sujeto a modificaciones!

**Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr.** / This information is supplied without liability.

Ces renseignements sont sans garantie. / Le indicazioni contenute si intendono salvo errori ed omissioni.  
Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada. / Declinamos qualquer  
responsabilidade quanto à informação fornecida.