

Kiitos, että valitsit DOLMAR-pensasleikkurin. Olemme tyytyväisiä saadessamme esitellä tämän DOLMAR-pensasleikkurin, joka on pitkän kehitystyön sekä vuosien aikana kerättyjen tietojen ja kokemusten tulos.

Pensasleikkurimalleissa HT-2350D, HT-2360D ja HT-2375D yhdistyy uusiin tekniikka ja ergonominen muotoilu. Nämä kevyet, pienikokoiset ja helppokäyttöiset leikkurit sopivat monenlaisiin vaativiin tehtäviin.

Lue tämä käyttöohje ajatuksella ja noudata sen ohjeita. Käyttöohjeessa kerrotaan yksityiskohtaisesti puhaltimen huippuominaisuuksista. Näin saat parhaimman hyödyn DOLMAR-puhaltimestasi turvallisesti.



Sisällysluettelo

Sivu

Symbolit.....	45
Turvallisuusohjeet.....	46
Tekniset tiedot.....	49
Osien sijainti	50
Polttoaine ja tankkaaminen	51
Varotoimet ennen käynnistystä.....	52
Laitteen käynnistäminen.....	53
Laitteen pysäyttäminen.....	53
Laitteen käyttäminen	54
Takakahvan kulman säätäminen	54
Kunnossapito.....	55
Säilytys	58
Huolto-ohjelma	58
Vianetsintä.....	58

SYMBOLIT

On erittäin tärkeää ymmärtää seuraavien kuvakkeiden merkitykset tätä käyttöohjetta luettaessa.



VAROITUS/VAARA



Lue käyttöohje ajatuksella ja noudata sen ohjeita



Kielto



Tupakointi kielletty



Avotulen teko kielletty



Käytä suojakäsineitä



Älä päästä työskentelyalueelle ihmisiä tai eläimiä



Käytä suojalaseja ja kuulosuojaimia



Polttoaine-öljyseos



Moottorin käskäynnistys



Hätäpysäytys



Ensiapu



Kierrätys



PÄÄLLE/KÄYNNISTYS



POIS PÄÄLTÄ/SEIS



CE-merkintä

Yleisiä ohjeita

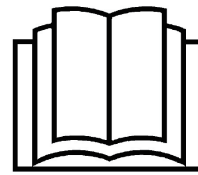
- TÄMÄ LAITE VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA. Lue ohjeet huolellisesti ja tutustu laitteen oikeisiin käsittely-, valmistelu-, käynnistys- ja sammuttamistapoihin. Perehdy laitteen säätimiin ja asianmukaiseen käyttöön. (1)
- Pensasleikkurin saa luovuttaa ainoastaan sellaisten henkilöiden käyttöön, joiden tiedetään osaavan käsitellä pensasleikkuria. Anna laitteen lainaajalle aina myös käyttöohje mukaan.
- Ensikertalaisten kannattaa pyytää laitteen myyjältä perehdytystä moottorikäyttöisen pensasleikkurin käyttöön.
- Lapset ja alle 18-vuotivat henkilöt eivät saa käyttää pensasleikkuria. 16 vuotta täyttäneet henkilöt voivat kuitenkin harjoitella laitteen käyttöä pätevän kouluttajan valvonnassa.
- Pensasleikkuria käytettäessä tulee olla äärimmäisen huolellinen ja varovainen.
- Käytä pensasleikkuria vain, jos olet hyvässä fyysisessä kunnossa. Työskentele rauhallisesti ja varovaisesti. Käyttäjän on otettava vastuu muista ihmisistä.
- Älä koskaan käytä pensasleikkuria alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena, väsyneenä tai sairaana. (2)

Laitteen käyttötarkoitus

- Pensasleikkuri on tarkoitettu vain pensaiden ja pensasaitojen leikkaamiseen. Älä käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Käsittele pensasleikkuria oikein.

Henkilösuojaimet

- Käytettävän vaatetuksen tulee olla asianmukaista ja käytännöllistä. Vaatteiden tulee olla tykistöisiä, mutta ne eivät kuitenkaan saa haitata liikkumista. Älä käytä koruja tai välijä vaatteita, jotka voivat tarttua pensasiin tai oksiin.
- Pensasleikkuria käytettäessä on käytettävä seuraavia suojavälineitä sekä -vaatteita pää-, silmä-, käsi-, jalka- tai kuulovammojen vaaran takia.
- Laitteen käytön aikana silmät on aina suojattava suojalaseilla tai visiirillä. (3)
- Käytä kuuluvaurioiden välttämiseksi aina asianmukaisia melusuojaimia (kuulonsuojaimia (3) tai korvatulppia).
- On hyvin suositeltavaa käyttää työhaalareita. (4)
- Pensasleikkuria käyttäessä on aina käytettävä paksusta nahasta valmistettuja erikoiskäsineitä. (4)
- Käytä pensasleikkuria käyttäessäsi aina tukevia kenkiä, joissa on luistamaton pohja. Se suojaa loukkaantumiselta ja varmistaa tukevan jalansijan. (4)



(1)



(2)



(3)



(4)

Pensasleikkurin käynnistäminen

- Varmista, ettei työskentelyalueella ole lapsia tai muita ihmisiä 15 metrin säteellä (5). Huomioi myös työskentelyalueen lähettävillä olevat eläimet.
- Varmista aina ennen pensasleikkurin käyttöä, että käyttö on turvallista.
- Tarkista kaasuvivun toiminta. Tarkista, että kaasuvipu pääsee liikkumaan vapaasti ja vastukset. Tarkista, että kaasuvivun lukitus toimii oikein. Varmista, että kädensijat ovat puhtaat ja kuivat, ja tarkista sitten I-O-kytkimen toiminta. Pidä kädensijat puhtaina öljystä ja bensiinistä.

Käynnistä pensasleikkuri ainoastaan ohjeissa kuvatulla tavalla.

Älä koskaan käynnistä moottoria millään muulla tavalla (6)!

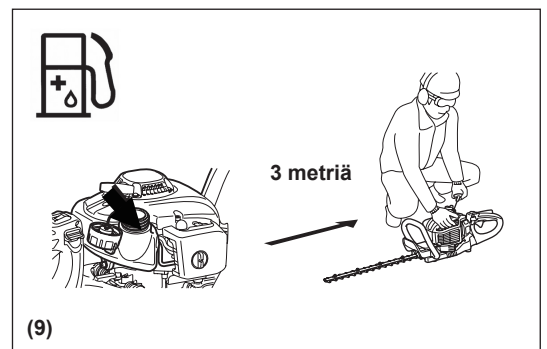
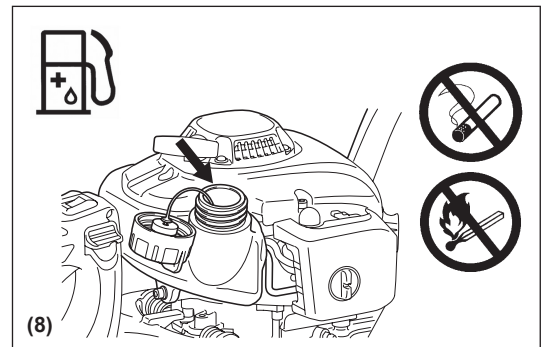
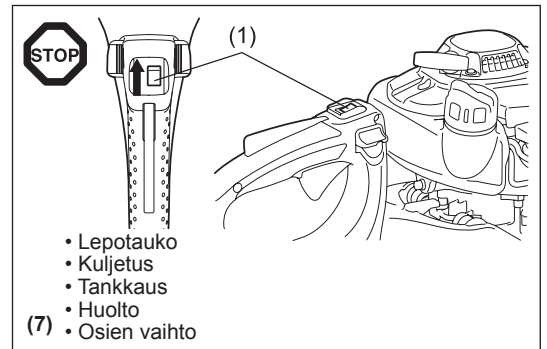
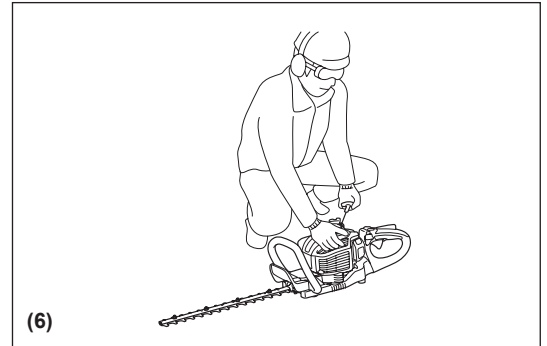
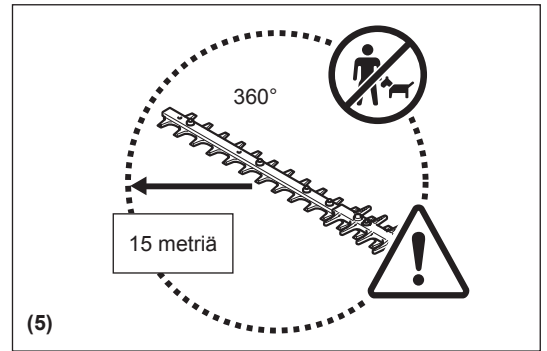
- Käytä pensasleikkuria vain ilmoitettuihin tarkoituksiin.
- Käynnistä pensasleikkuri vasta, kun laitteen kaikki osat on kiinnitetty. Laitetta saa käyttää vasta, kun kaikki siihen kuuluvat osat on kiinnitetty.
- Varmista ennen käynnistystä, että terä ei kosketa kovia esineitä, kuten oksia, kiviä jne.
- Sammuta moottori heti, jos siinä ilmenee ongelmia.
- Pidä tukevasti kiinni sekä etu- että takakädensijasta koko käden otteella. Pidä kädensijat kuivina ja puhtaina pihkasta, öljystä tai rasvasta.

Varmista tukeva jalansija.

- Käytä laitetta vain ulkona.
- Huomio aina työskentely-ympäristösi ja varo mahdollisia vaaratekijöitä, joita et ehkä voi kuulla laitteen käyntiäänien takia.
- Käytä pensasleikkuria siten, että et joudu hengittämään pakokaasuja. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa (tukehtumis- ja kaasumyrkytysvaara). Häkä on hajuton kaasu. Huolehdi aina riittävästä ilmanvaihdesta.
- Sammuta moottori lepotaukojen ajaksi sekä silloin, kun jätät pensasleikkurin ilman valvontaa. Säilytä laitetta turvallisessa paikassa, jossa se ei voi vaarantaa sivullisia, sytyttää tulenarkoja aineita eikä vaurioitua.
- Älä koskaan laske kuumaa puhallinta kuivalle ruohikolle tai minkään syttyvän materiaalin päälle.
- Tulipaon vaaran takia moottori ja äänenvaimennin on aina pidettävä puhtaina puunsäliöistä, lehdistä sekä öljy- ja rasvajäämistä.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos pakoputken äänenvaimennin on rikki.
- Sammuta moottori kuljetuksen ajaksi (7).
- Sammuta moottori ennen seuraavia toimia:
 - tukoksen selvittäminen
 - laitteen tarkistaminen, huoltaminen tai korjaaminen.
- Aseta pensasleikkuri autokuljetuksen ajaksi sellaiseen asentoon, että siitä ei pääse vuotamaan polttoainetta.
- Kun kuljetat pensasleikkuria, varmista polttoainevuotojen estämiseksi, että polttoainesäiliö on täysin tyhjä.
- Aseta teräsuojus paikalleen laitteen kuljetuksen ja varastoinnin ajaksi.

Tankkaus

- Sammuta moottori tankkaamisen ajaksi (7), pysy kaukana avotulesta (8), äläkä tupakoi.
- Älä tankkaa kuumaa tai käynnissä olevaa moottoria.
- Vältä ihokosketusta öljytuotteisiin. Älä hengitä bensiinihöyryjä. Käytä tankkaamisen aikana suojakäsineitä. Vaihda ja puhdista suojavaatteet säännöllisin väliajoin.
- Vältä polttoaineen ja öljyn läikyttämistä, jotta maaperä ei saastu (huolehdi ympäristöstä). Puhdista pensasleikkuri heti, jos polttoainetta on päässyt läikkyämään. Anna polttoaineen pyyhkimiseen käytettyjen liinojen kuivua hyvin tuuletetussa paikassa ennen niiden laittamista roskakoriin. Muuten ne saattavat syttyä palamaan itsestään.
- Varo läikyttämästä polttoainetta vaatteillesi. Vaihda vaatteet välittömästi, jos niille on läikkynyt polttoainetta (tulipalovaara).
- Varmista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki pysyy kunnolla kiinni.
- Kierrä polttoainesäiliön korkki tiukasti kiinni. Siirry toiseen paikkaan käynnistämään moottori (vähintään 3 metrin päähän tankkauspisteestä) (9).
- Älä koskaan tankkaa suljetussa tilassa. Bensiinihöyryt tiivistyvät maanpinnan tasolle (räjähdysvaara).
- Kuljeta ja säilytä polttoainetta vain sille tarkoitetuissa astioissa. Säilytä polttoaine lasten ulottumattomissa.
- Sekoita kaksitahtimoottoriöljyä vain bensiiniin, joka ei sisällä etanolia tai metanolia (alkoholia). Se saattaa vaurioittaa polttoaineletkuja tai moottorin osia.



Käyttötavat

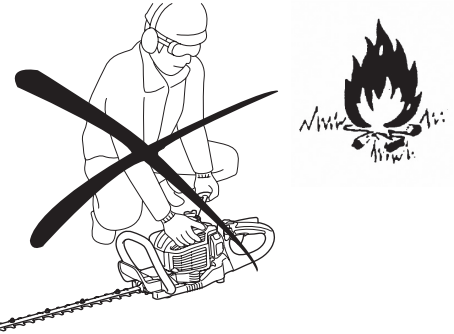
- Pidä laitteen käytön aikana kiinni kahvoista molemmin käsin.
- Käytä pensasleikkuria vain hyvissä valaistus- ja näkyvyyssoloissa. Varo talviaikaan liukkaita tai märkiä alueita, jäätä ja lunta (liukastumisvaara). Varmista aina tukeva jalansija.
- Älä työskentele epävakailta alustoilla tai jyrkissä rinteissä.
- Älä koskaan seiso tikkailla pensasleikkuria käyttäessäsi.
- Älä koskaan kipeä puuhun pensasleikkuria käyttäessäsi.
- Älä kävele takaperin laitetta käyttäessäsi, jotta et kaatuisi ja menettäisi laitteen hallintaa.
- Sammuta moottori aina ennen laitteen puhdistusta, huoltoa tai osien vaihtoa.
- Älä käytä laitetta, jos terä on vaurioitunut tai liian kulunut.



(10)

Huolto-ohjeet

- Huolehdi ympäristöstä. Käytä pensasleikkuria siten, että siitä lähtee mahdollisimman vähän meteliä ja saasteita. Tarkista erityisesti, että kaasutin on oikein säädetty.
- Puhdista pensasleikkuri säännöllisesti ja tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat paikoillaan ja tiukasti kiinni.
- Älä koskaan huolla tai säilytä pensasleikkuria avotulen, kipinöiden tms. läheisyydessä (11).
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen pensasleikkurin varastointia.
- Älä säilytä pensasleikkuria avotulen lähellä tulipalovaaran takia.
- Säilytä pensasleikkuria hyvin tuuletetussa paikassa, joka on riittävän korkealla tai lukittu, jotta lapset eivät pääse siihen käsiksi.
- Älä yritä korjata laitetta, jos et ole siihen pätevä.



(11)

Noudata kaikkia ammatiliittojen ja vakuutusyhtiöiden onnettomuuksien välttämiseksi antamia ohjeita.

Älä tee pensasleikkuriin mitään muutoksia, sillä se voi vaarantaa turvallisuutesi.

Käyttäjälle varatut huolto- ja korjaustyöt rajoittuvat tässä oppaassa kuvattuihin toimiin. Kaikki muut työt tulee jättää valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Käytä vain aitoja varaosia ja lisävarusteita, jotka on hankittu valtuutetulta DOLMAR-jälleenmyyjältä tai -huoltoedustajalta.

Muiden osien ja tarvikkeiden käyttö lisää onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä. DOLMAR ei vastaa tapaturmista tai vammoista, jotka jotka johtuvat muiden kuin hyväksytyjen osien tai lisävarusteiden käytöstä.

Ensiapu

Pidä työskentelyalueen lähetyvillä hyvin varustettua DIN 13164 -normin mukaista ensiapulaukkua onnettomuuksien varalta.

Täydennä ensiapulaukkua sisältöä aina käytön mukaan.

Kun hälytät apua, ilmoita seuraavat tiedot:

- onnettomuuspaikka
- mitä on tapahtunut
- loukkaantuneiden henkilöiden lukumäärä
- vammojen laatu
- oma nimesi.



Pakkaus

DOLMAR-puhallin toimitetaan pahvisessa suojapakkauksessa, jonka tarkoituksena on estää kuljetusvauriot. Pahvi on perusraaka-aine ja soveltuu siten uudelleenkäytettäväksi tai kierrätettäväksi (pahvinkeräykseen).



EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Vastuullinen valmistaja Makita Corporation ilmoittaa vastaavansa siitä, että seuraava(t) Dolmarin valmistama(t) kone(et):

Koneen tunnistetiedot: Polttomootorikäyttöinen pensasleikkuri

Mallinro/tyyppi: HT-2350D, HT-2360D, HT-2375D

Tekniset tiedot: katso "TEKNISET TIEDOT"

ovat sarjavalmisteisia ja

täyttävät seuraavien eurooppalaisten direktiivien vaatimukset:

2000/14/EY, 2006/42/EY

ja että ne on valmistettu seuraavien standardien tai standardoitujen asiakirjojen mukaisesti:

EN ISO 10517

Tekninen dokumentaatio on arkistoituna osoitteessa:

Dolmar GmbH, Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ, D-22045 Hamburg

Direktiivissä 2000/14/EY edellytetty vaatimustenmukaisuusarviointi tehtiin liitteen V mukaisesti.

Mitattu äänitehotaso: HT-2350D 104,0 dB (A), HT-2360D 104,2 dB (A), HT-2375D 104,8 dB (A)

Taattu äänitehotaso: kaikki mallit 106 dB (A)

1. 12. 2010

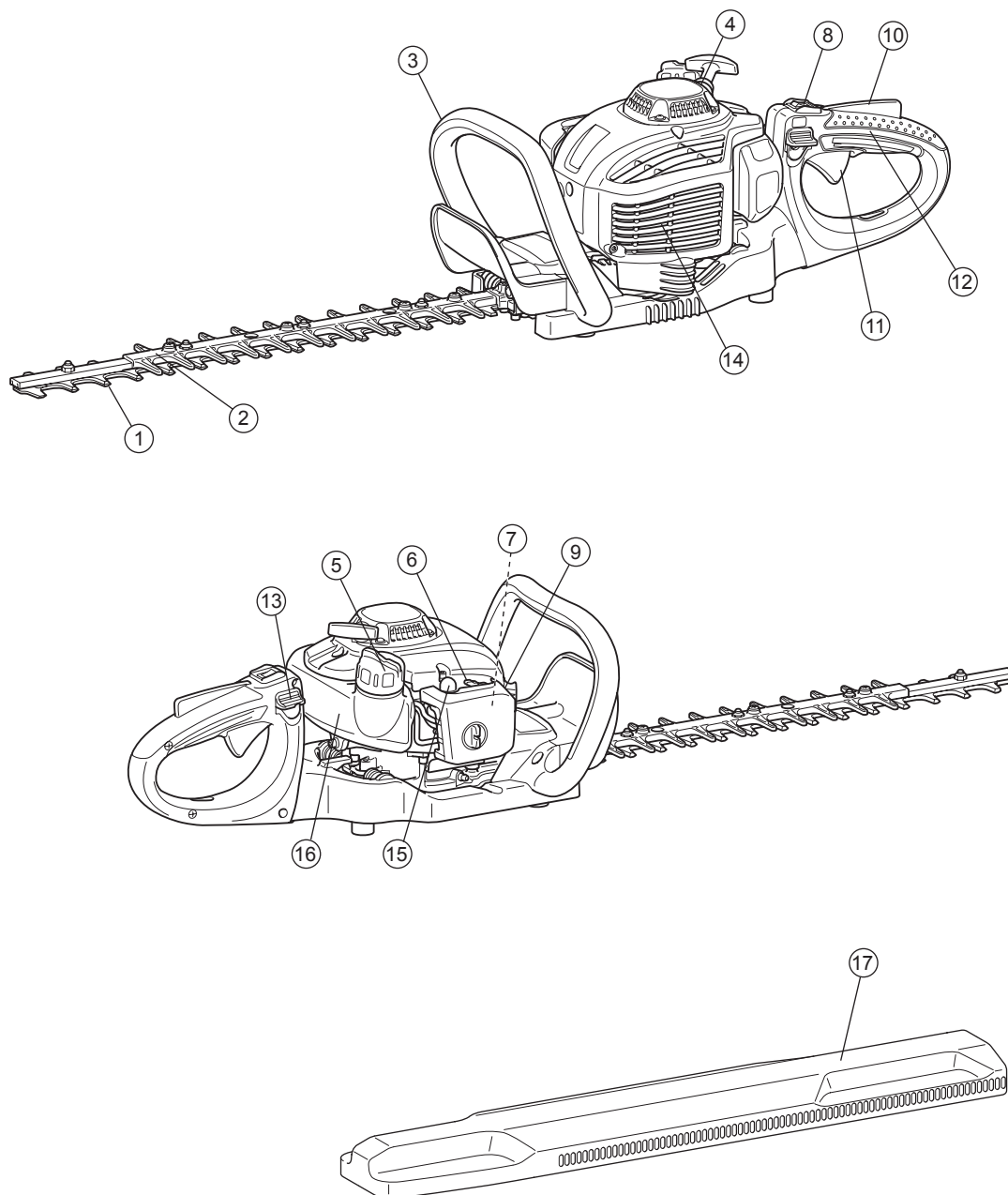


Tomoyasu Kato
Johtaja
Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, 446-8502, JAPAN

TEKNISET TIEDOT

Malli			HT-2350D	HT-2360D	HT-2375D		
Mitat (P x L x K)			mm	1 014 x 262 x 216	1 119 x 262 x 216	1 259 x 262 x 216	
Paino (ilman teränsuojusta)			kg	4,8	5,0	5,2	
Tilavuus (polttoainesäiliö)			l	0,4			
Moottorin tilavuus			cm ³	22,2			
Katkaisupituus			mm	483	588	728	
Moottorin enimmäisteho			kW	0,68			
Iskua minuutissa			min ⁻¹	4 270			
Joutokäyntinopeus			min ⁻¹	3 000			
Kytkimen kytkeytymiskierrosluku			min ⁻¹	4 000			
Kaasuttimen tyyppi			tyyppi	WALBRO WYL			
Sytytysjärjestelmä			tyyppi	Elektroninen sytytys			
Sytytystulppa			tyyppi	NGK CMR6A			
Tulpan kärkiväli			mm	0,7 - 0,8			
Tärinä EN ISO 10517 -standardin mukaan	Oikea kahva	a _{hv eq}	m/s ²	2,5	2,7	2,3	
		Virhemarginaali K	m/s ²	1,3	1,1	1,6	
	Vasen kahva	a _{hv eq}	m/s ²	2,5	2,8	2,3	
		Virhemarginaali K	m/s ²	1,3	1,1	1,2	
Melu EN ISO 10517 -standardin mukaan	Äänenpainetaso			dB (A)	93,0	92,8	93,9
				Virhemarginaali K	dB (A)	1,4	2,2
	Äänitehotaso			dB (A)	103,0	103,2	103,8
				Virhemarginaali K	dB (A)	2,1	1,5
Sekoitusuhde (polttoaine: moottoriöljy)		Aito DOLMAR- kaksitahtimoottoriöljy		50 : 1			
		Muiden valmistajien kaksitahtimoottoriöljy		25 : 1			
Välityssuhde				9 : 43			

OSIEN SIJAINTI



	OSIEN SIJAINTI		OSIEN SIJAINTI		OSIEN SIJAINTI
1	Terä	7	Kaasutin (ei näkyvissä)	13	Vapautusvipu
2	Tylppä uloke	8	I-O-kytkin (päällä/pois päältä)	14	Äänenvaimennin
3	Etukahva	9	Sytytystulppa	15	Rikastinpumppu
4	Vetokäynnistin	10	Lukituksen vapautusvipu	16	Polttoainesäiliö
5	Polttoainesäiliön korkki	11	Kaasuvipu	17	Teränsuojus
6	Kuristinvipu	12	Takakahva		

POLTTOAINE JA TANKKAAMINEN

Polttoaine-öljyseos

- Tässä pensasleikkurissa on tehokas kaksitahtimoottori. Se toimii polttoaineen ja kaksitahtimoottoriöljyn seoksella. Moottorissa tulee käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 91 ROZ. Jos tällaista polttoainetta ei ole saatavissa, sen sijaan voi käyttää myös korkeaoaktaanisempaa polttoainetta. Se ei vaurioita moottoria, mutta saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä. Vastaava vaikutus on lyijyllisen bensiinin käyttämisellä. Moottorin parhaan suorituskyvyn takaamiseksi sekä käyttöturvallisuuden ja ympäristönsuojelun takia tulee käyttää vain lyijytöntä polttoainetta!
- Moottorin voiteluun pitää käyttää kaksitahtimoottoriöljyä (laatuluokitus TSC-3), joka on lisättävä polttoaineen joukkoon. Ympäristön säästämiseksi moottorissa on suositeltavaa käyttää DOLMAR-kaksitahtimoottoriöljyä sekoitussuhteessa 50:1. Se parantaa moottorin kestävyttä ja minimoi pakokaasupäästöt. On ensiarvoisen tärkeää varmistaa, että sekoitussuhde on 50:1 (DOLMAR-kaksitahtimoottoriöljy). Muuten pensasleikkuri ei ehkä toimi luotettavasti.
- Oikea sekoitussuhde:
Bensiini: ilmoitettu kaksitahtimoottoriöljy = 50 : 1 tai
Bensiini: Muun valmistajan kaksitahtimoottoriöljy = 25 : 1
(suositus)

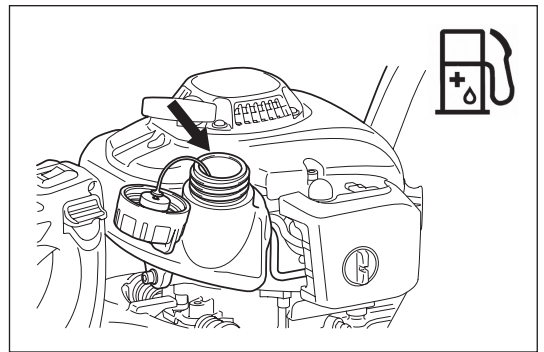
HUOMAUTUS: Kun sekoitat polttoainetta, sekoita ensin koko öljymäärä puoleen halutusta bensiinimäärästä määräysten mukaisessa säilytysastiassa. Lisää sitten loput bensiinistä. Ravistele polttoaineseos hyvin ennen sen lisäämistä pensasleikkurin polttoainesäiliöön. Älä lisää öljyä yli ilmoitetun määrän. Siitä on seurauksena pakokaasujen epäpuhtauksien lisääntyminen, mikä saastuttaa ympäristöä sekä karstoittaa moottorin pakokanavia ja äänenvaimenninta. Lisäksi polttoaineen kulutus lisääntyy ja moottorin teho pienenee.

Öljytuotteiden käsittely

Öljytuotteiden käsittelyssä tulee olla erittäin varovainen. Polttoaineessa voi olla liuottimien kaltaisia aineita. Tankkaa vain hyvällä ilmanvaihdoilla varustetussa tilassa tai ulkona. Älä hengitä polttoainehuuruja ja vältä polttoaineen tai öljyn ihokosketusta. Toistuva, pitkäkestoinen ihoaltistus näille aineille aiheuttaa ihon liiallista kuivumista. Siitä voi olla seurauksena erilaisia ihotauteja. Myös allergiset reaktiot ovat mahdollisia. Silmät voivat ärtyä joutuessaan kosketuksiin öljyn, polttoaineen tms. kanssa. Jos öljyä, polttoainetta tms. joutuu silmiin, huuhtelee silmät heti puhtaalla vedellä. Jos silmissä tuntuu yhä ärsytystä, ota välittömästi yhteys lääkäriin!



Tutustu sivulla 47 kerrottuihin turvallisuusohjeisiin.



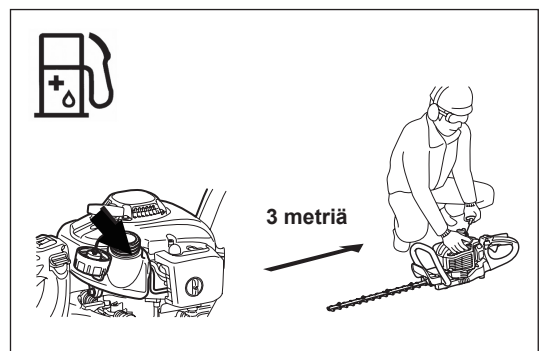
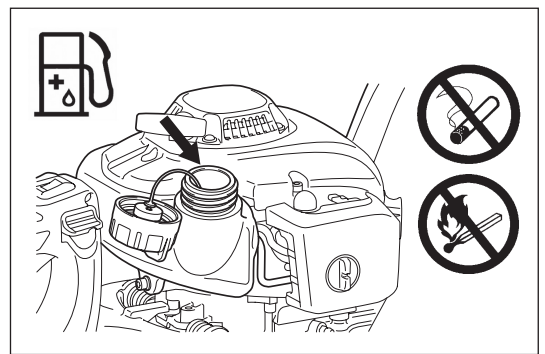
Bensiini	Öljy	
	50:1	25:1
	+	
	50:1	
1 000 cm ³ (1 litra)		20 cm ³ 40 cm ³
5 000 cm ³ (5 litraa)		100 cm ³ 200 cm ³
10 000 cm ³ (10 litraa)		200 cm ³ 400 cm ³

Tankkaus

- Moottorin on oltava sammutettu.
- Sammuta moottori tankkaamisen ajaksi, pysy kaukana avotulesta äläkä tupakoi.
- Vältä polttoainetta ja öljyn läikyttämistä, jotta maaperä ei saastu. Puhdista pensasleikkuri heti, jos polttoainetta on päässyt läikkymään.
- Älä läikytä polttoainetta moottorin päälle. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Varo läikyttämästä polttoainetta vaatteillesi. Vaihda vaatteet heti, jos niille on läikkynyt polttoainetta (tulipalovaara).
- Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkin saa tiukasti kiinni ja ettei se vuoda.
- Kierrä polttoainesäiliön korkki tiukasti kiinni. Siirry toiseen paikkaan käynnistämään moottori (vähintään 3 metrin päähän tankkauspisteestä).
- Älä koskaan tankkaa suljetussa tilassa. Bensiinihöyryt tiivistyvät maan tasalle (räjähdysvaara).
- Kuljeta ja säilytä polttoainetta vain sille tarkoitetuissa astioissa. Huolehdi, että lapset eivät pääse käsiksi polttoaineeseen.
- Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö huolellisesti, ettei polttoainesäiliön pääse epäpuhtauksia.
- Avaa säiliön korkki ja täytä säiliö polttoaineella. Kaada polttoaine verkkosuodattimella varustetun suppilon läpi.
- Kierrä säiliön korkki tiukasti kiinni käsin.
- Puhdista korkin ja säiliön ympäristö huolellisesti täyttämisen jälkeen.
- Pyyhi kaikki läikkynyt polttoaine huolellisesti pois tulipalovaaran takia.

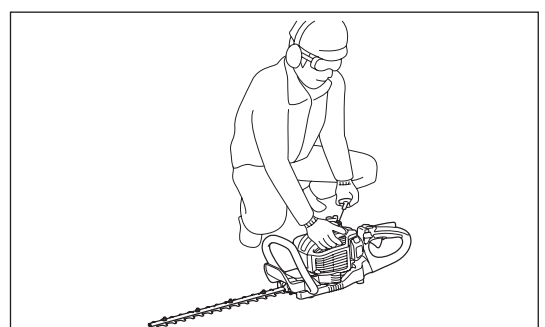
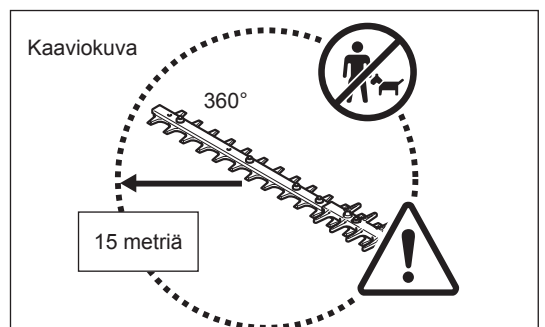
Polttoaineen säilyttäminen

- Polttoainetta ei saa säilyttää liian pitkään.
- Hanki kerralla vain noin neljän viikon käyttöä vastaava määrä.
- Säilytä polttoainetta vain siihen tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.



VAROTOIMET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

- Varmista, ettei työskentelyalueella ole 15 metrin säteellä lapsia tai muita henkilöitä. Huomioi myös eläimet.
- Varmista aina ennen pensasleikkurin käyttöä, että käyttö on turvallista. Tarkista, että terä on ehjä, säätövipu liikkuu esteettä ja I-O-kytkin toimii. Tarkista, etteivät terät liiku, kun moottori on joutokäynnillä. Tarkasta säätö tarvittaessa jälleenmyyjältä. Varmista, että kädensijat ovat puhtaat ja kuivat, ja tarkista sitten I-O-kytkimen toiminta.
- Käynnistä pensasleikkuri ainoastaan ohjeissa kuvatulla tavalla. Älä koskaan käynnistä moottoria millään muulla tavalla. (Katso Käynnistäminen.)
- Käynnistä moottori vasta, kun laitteen kaikki osat on kiinnitetty. Moottorin saa käynnistää vasta, kun kaikki siihen kuuluvat osat on kiinnitetty paikalleen. Muuten seurauksena voi olla loukkaantuminen.
- Varmista ennen käynnistystä, että terät eivät kosketa kovia esineitä, kuten oksia, kiviä jne.
- Tarkista ennen leikkaamisen aloittamista, ettei leikattavalla alueella ole vajereita, lankoja, lasia tai muita vierasesineitä, jotka voivat osua terään.
- Sähköisku. Varo sähköjohtoja ja sähköistettyjä aitoja. Tarkista ennen leikkaamisen aloittamista, ettei alueella ole sähköjohtoja.



LAITTEEN KÄYNNISTÄMINEN

Siirry ainakin kolmen metrin päähän tankkauspaikasta. Aseta pensasleikkuri maahan puhtaaseen paikkaan. Varmista, etteivät terät osu maahan tai mihinkään esineeseen.

Käynnistäminen kylmänä: (Kun moottorin on kylmä tai se on ollut sammutettuna yli viiden minuutin ajan tai kun laite on tankattu.)

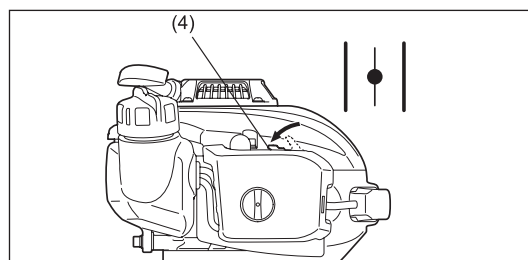
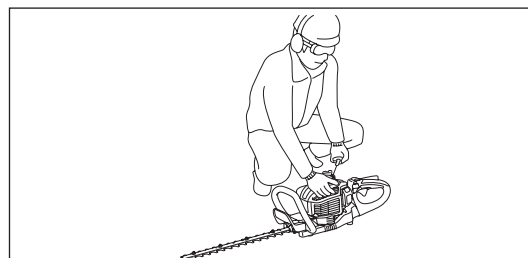
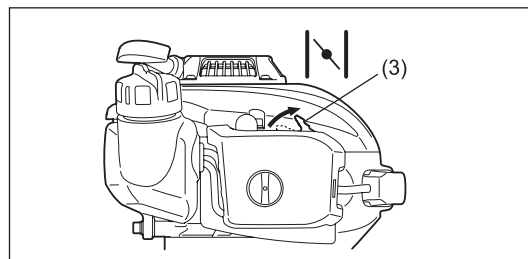
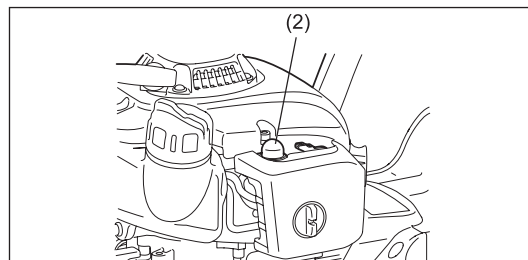
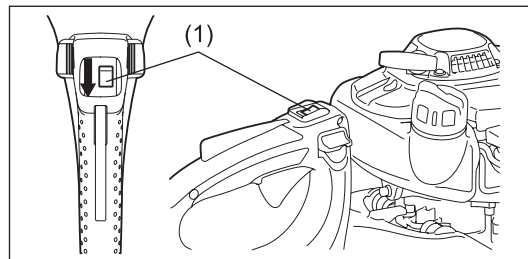
1. Aseta I-O-kytkin (1) asentoon "I".
2. Paina rikastinpumppua (2) toistuvasti (7 – 10 kertaa), kunnes pumppu täyttyy polttoaineesta.
3. Siirrä kuristinvipu (3) kohtaan "I".
4. Paina pensasleikkuri tiukasti maata vasten, jotta et menetä sen hallintaa, kun moottori käynnistyy. Jos laite riistäytyy hallinnasta, seurauksena voi olla vakavia omaisuus- tai henkilövahinkoja kaatumisen tai terään osumisen seurauksena.
5. Vedä käynnistinkahva varovasti noin 10 – 15 cm ulos, kunnes tunnet vastuksen.
6. Käynnistä moottori vetämällä käynnistinkahvasta voimakkaasti.
7. Kun moottori käynnistyy tai yskii ja sammuu, siirrä kuristinvipu (4) asentoon "II".
8. Anna moottorin käydä noin minuutin kohtuullisella nopeudella, ennen kuin alat käyttää moottoria täydellä teholla.

Huomautus: • Jos käynnistinkahvasta vedetään toistuvasti kuristimen ollessa asennossa "I", moottoriin tulee liikaa polttoainetta eikä moottori käynnisty.

- Jos moottoriin on päässyt liikaa polttoainetta, irrota sytytystulppa ja poista ylimääräinen polttoaine vetämällä hitaasti käynnistinkahvasta. Kuivaa myös sytytystulpan elektrodit.

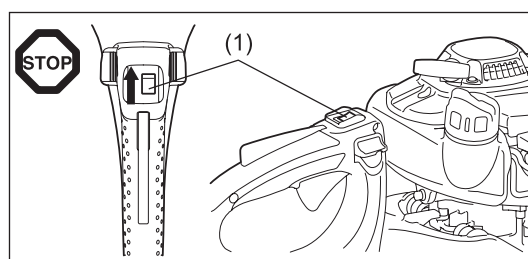
Käynnistäminen lämpimänä: (Käynnistäminen uudelleen heti sammuttamisen jälkeen.) Yritä käynnistää lämmin moottori suorittamalla edellä kerrotut vaiheet 1, 2, 4, 5, 6 kuristinvipu (4) asennossa "II". Jos moottori ei käynnisty, kokeile edellä kerrottuja vaiheita 1 – 8.

Huomautus: Älä vedä käynnistinvaijeria kokonaan ulos. Älä anna käynnistinkahvan palautua hallitsemattomasti. Varmista, että se palautuu hitaasti.



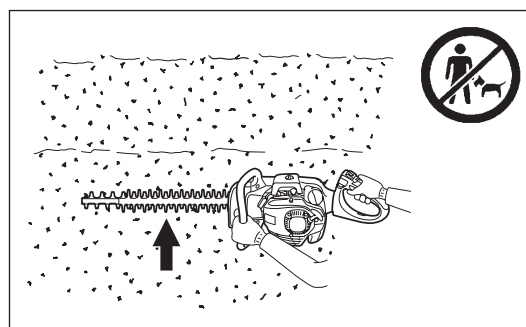
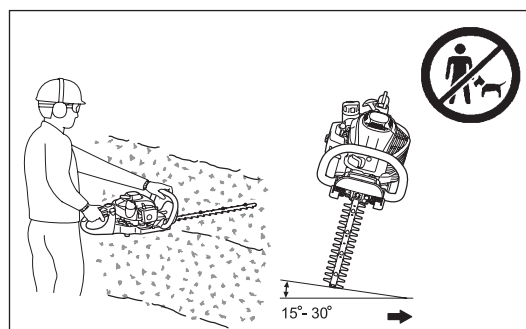
LAITTEEN PYSÄYTTÄMINEN

1. Vapauta kaasuvipu kokonaan.
2. Aseta I-O-kytkin (1) asentoon "O". Moottorin käynti hidastuu ja moottori sammuu.



LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

- Älä koskaan käytä pensasleikkuria, jos kahva ei ole tiukasti kiinni.
- Älä koskaan kosketa teriä käynnistyksen tai laitteen käytön aikana.
- Käytä pensasleikkuria siten, että et joudu hengittämään pakokaasuja. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa (kaasumyrkytysvaara). Häkä on hajuton kaasu.
- Kaikkia laitteen mukana toimitettuja turvalaitteita ja suojuksia tulee käyttää käytön aikana.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos pakoputken äänenvaimennin puuttuu on rikki.
- Käytä pensasleikkuria vain hyvissä valaistus- ja näkyvyyssoloissa.
- Varo talviaikaan liukkaita tai märkiä alueita, jäätä ja lunta. (Liukastumisvaara.) Varmista aina tukeva jalansija.
- Älä koskaan seiso tikkailla pensasleikkuria käyttäessäsi. Pidä molemmat jalat maassa.
- Älä koskaan kipeä puuhun pensasleikkuria käyttäessäsi.
- Älä koskaan työskentele epävakaalla alustalla.
- Poista hiekka, kivet, naulat, langat jne. työskentelyalueelta. Vierasesineet voivat vaurioittaa teriä.
- Katkaise yli 8 mm paksut tai sitä paksummat osat pensassaksilla ennen leikkaamisen aloittamista.
- Terien pitää pyöriä täydellä nopeudella ennen leikkaamisen aloittamista.
- Pidä pensasleikkurista aina kaksin käsin kiinni käyttäen kumpaakin kahvaa.
- Purista peukalot ja sormet tiukasti kahvojen ympärille.
- Kun vapautat kaasuvivun, terät eivät pysähdy heti.
- Älä käytä pensasleikkuria, jos sen joutokäyntinopeus on liian suuri. Jos joutokäynti on liian nopea, et voi säätää leikkausnopeutta kaasuvivulla.
- Pidä pensasleikkuria leikkaamisen aikana asennossa, jossa leikkurin ja leikkauslinjan välinen kulma on ja 15° – 30°.
- Ole erityisen varovainen, kun leikkaat verkkoaitojen lähellä tai sellaisia vasten olevia pensaita.
- Älä yritä leikata terillä kovia kohteita, kuten verkkoaitaa, kiviä tai maata. Terät voivat murtua, haljeta tai lohjeta.
- Jos terä osuu kiviin tai muihin koviin esineisiin, sammuta moottori heti ja tarkista, ettei terissä ole vaurioita. Vaihda vaurioituneet terät ennen käytön jatkamista.
- Pidä säännöllisin välein taukoja. DOLMAR suosittelee pitämään aina 50 minuutin käytön jälkeen 10 – 20 minuutin tauon.
- Sammuta moottori heti, jos siihen tulee häiriö.
- Käytä pensasleikkuria siten, että siitä lähtee mahdollisimman vähän melua ja saasteita. Tarkista erityisesti kaasuttimen säädöt sekä polttoaine- ja öljymäärän suhde.
- Älä koskaan yritä irrottaa terään juuttunutta leikattavaa materiaalia terien liikkeessä. Laske laite maahan, sammuta moottori ja poista juuttunut materiaali.

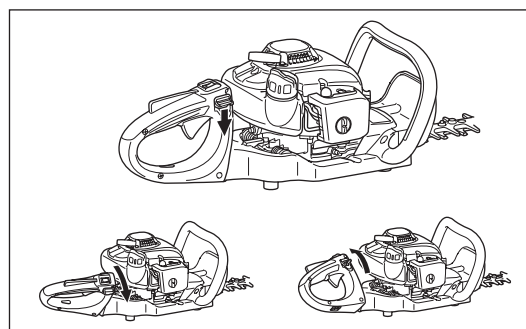


TAKAKAHVAN KULMAN SÄÄTÄMINEN

Takakahvaa voi kiertää 90° vasemmalle tai oikealle 45°:n välein. Voit muuttaa kulmaa seuraavasti:

1. Vapauta lukitus painamalla vapautusvipua.
2. Kierrä kahva 0°:n, 45°:n tai 90°:n kulmaan.
3. Varmista, että vapautusvipu palautuu alkuasentoonsa ja lukitsee kahvan.

Älä paina kaasuvipua, kun kukitus on vapautettu.
Älä vapauta lukitusta käytön aikana.

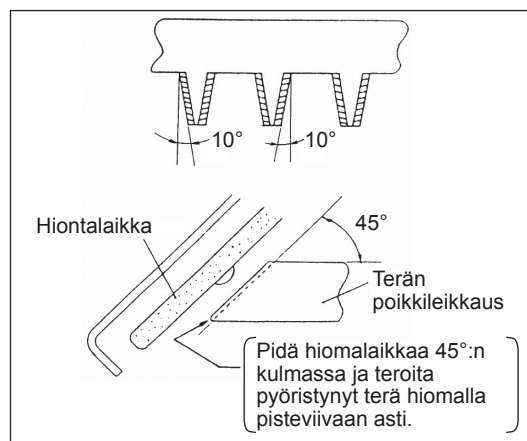


- Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto, kun puhdistat, vaihdat tai teroitat teriä tai huollat leikkuria.
- Älä koskaan suorista tai hitsaa vioittuneita teriä.
- Tarkista terä säännöllisin väliajoin vaurioiden varalta moottorin ollessa sammutettuna.
- Pidä terät terävinä.
- Puhdista pensasleikkuri säännöllisesti ja tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat tiukasti kiinni.
- Älä huolla pensasleikkuria avotulen lähellä tulipalovaaran takia.
- Käytä terien teroittamisen aikana nahkaisia suojakäsineitä, sillä terät ovat teräviä.

Terän teroittaminen

Jos terät ovat pyöristyneet eivätkä enää leikkaa hyvin, hio pois vain kuvassa varjostettuna näkyvä alue. Älä hio ylä- ja alareunan kontaktipintoja (liukupintoja).

- Ennen kuin aloitat teroittamisen, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja kiinnitä terä tukevasti.
- Käytä käsineitä, suojalaseja ja muita suojarusteita.
- Älä hio pois liikaa metallia. Se voi poistaa erän karkaistun osan, minkä jälkeen terät tylsyvät käytössä hyvin nopeasti.



Terän vapaan välin säätö

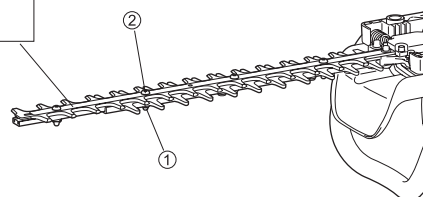
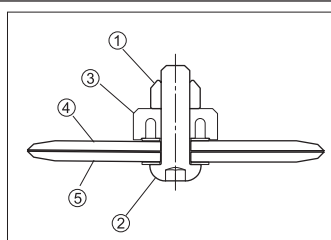
Ylempi ja alempi terä kuluvat. Jos leikkaaminen ei onnistu siististi edes terien teroittamisen jälkeen, säädä terien väli seuraavasti.

1. Irrota tylppä uloke avaamalla ruuvit.
2. Irrota mutteri (1) hylsy- tai kiintoavaimella.
3. Kiristä tukirakenteen ruuvi (2) kuusioavaimella, kunnes ruuvi ei enää kierry, ja kierrä sitä neljänneskiertos takaisin.
4. Kiristä mutteri (1) pitäen tukirakenteen ruuvia (2) paikallaan.
5. Voitele terien liukupinnat ohuella öljyllä.
6. Käynnistä moottori ja käännä kaasuvipu minuutin ajan vuorotellen auki ja kiinni.
7. Mittaa aika, joka kuluu kaasun sulkemisesta terän pysähtymiseen. Jos aika on vähintään kaksi sekuntia, sammuta moottori ja toista vaiheet 2–7.
8. Sammuta moottori ja kosketa terän pintaa. Jos terät eivät ole niin kuumia, ettei niitä voi koskettaa, säätö on oikea. Jos terät ovat liian kuumia, kierrä tukirakenteen ruuvia (2) hieman auki ja toista vaiheet 6–8.
9. Kiinnitä tylppä uloke kiristämällä ruuvit.

HUOMAUTUS: Sammuta moottori ja anna terien pysähtyä, ennen kuin aloitat säätämisen.

Terissä on ura ruuvien (2) ympärillä. Jos jossakin näistä urista on pölyä, puhdista ura.

- 1 Mutteri
- 2 Tukirakenteen ruuvi
- 3 Teränohjain
- 4 Ylempi terä
- 5 Alempi terä



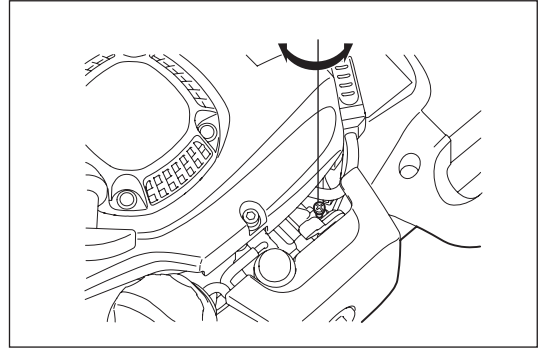
Joutokäyntinopeuden tarkistaminen ja säätäminen

Terien ei pidä liikkua, kun moottori on joutokäynnillä.

- Joutokäyntinopeuden pitää olla 3 000 min⁻¹.
- Säädä nopeus tarvittaessa joutokäynnin säätöruuvilla (terät eivät saa liikkua moottorin käydessä joutokäynnillä).
 - Terät liikkuvat joutokäynnillä: pienennä joutokäyntinopeutta kiertämällä ruuvia vastapäivään.
 - Moottori sammuu joutokäynnillä: suurena joutokäyntinopeutta kiertämällä ruuvia myötäpäivään.

Jos terät liikkuvat joutokäynnillä säätämisen jälkeenkin, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun huoltoedustajaan.

- Kytkimen pitäisi kytkeytyä kierrosnopeudella 3 750 min⁻¹ tai yli.
- Tarkista I-O-kytkimen, lukituksen vapautusvivun ja kaasuvivun toiminta.



Ilmanpuhdistimen puhdistus



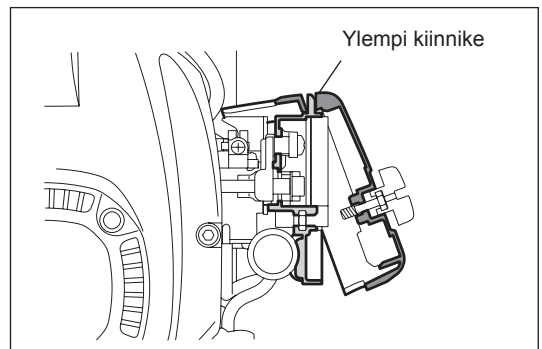
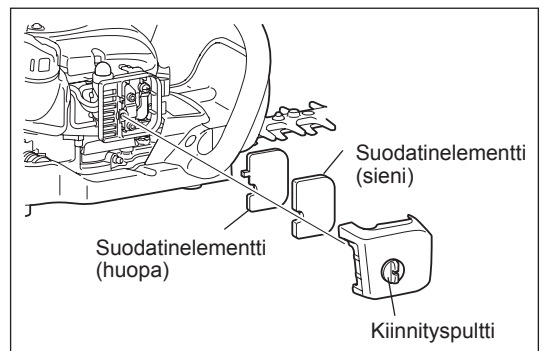
VAARA: Palavien aineiden käyttö ehdottomasti kielletty

Tarkista ja puhdista ilmanpuhdistin päivittäin tai kymmenen tunnin käytön jälkeen.

- Sulje rikastin täysin ja suojaa kaasutin hiekalta ja pölyltä.
- Löysää kiinnityspultti.
- Vedä ilmanpuhdistimen suojuksen takareunasta ja irrota se työntämällä eteenpäin.
- Jos suodatinelementtiin (sienen) pääsee öljyä, purista se puhtaaksi.
- Perusteellinen puhdistus:
 - 1) Irrota suodatinelementti (sieni), upota se lämpimään veteen tai mietoon pesuliukseen ja anna sen sitten kuivua täysin kuivaksi.
 - 2) Puhdista suodatinelementti (huopa) bensiinillä ja anna sen sitten kuivua täysin kuivaksi.
- Varmista, että suodatinelementti on täysin kuiva, ennen kuin asetat sen takaisin paikoilleen. Jos suodatinelementti ei ole täysin kuiva, se voi vaikeuttaa käynnistämistä.
- Pyyhi ilmanpuhdistimen ympärille kertynyt öljy trasselilla.
- Kiinnitä puhdistimen suojus heti puhdistuksen jälkeen takaisin paikoilleen ja kiristä kiinnityspultit. (Kiinnitä ensin ylempi kiinnike.)

Ilmanpuhdistinelementtien käsittelyssä huomattavaa

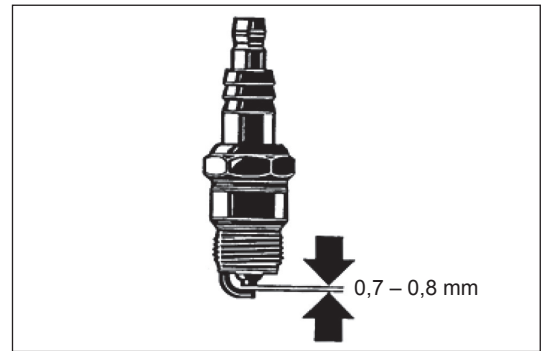
- Puhdista suodatinelementit useita kertoja päivässä, jos niihin kerääntyy paljon likaa.
- Jos käyttöä jatketaan ilman, että suodatinelementit puhdistetaan öljystä, suodattimen öljy voi valua ulos ja saastuttaa ympäristöä.



Sytytystulpan tarkistus

Tarkista ja puhdista sytytystulppa päivittäin tai kahdeksan tunnin käytön jälkeen.

- Käytä sytytystulpan irrottamiseen ja kiinnittämiseen vain laitteen mukana toimittua yleisavainta.
- Sytytystulpan elektrodien välin tulee olla 0,7 – 0,8 mm. Jos väli on liian suuri tai pieni, säädä sitä. Jos sytytystulppa on karstoittunut tai likainen, puhdista se huolellisesti tai vaihda se. Vaihda sytytystulppa täsmälleen samanlaiseen.



Rasvan ja voiteluaineen lisääminen

- Lisä rasvaa rasvanipan kautta 50 käyttötunnin välein. (Shell Alvania Nro 3 tai vastaava)

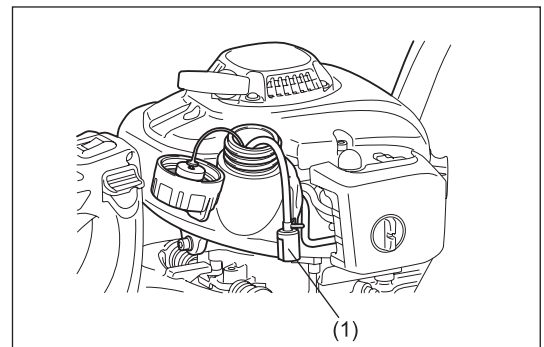
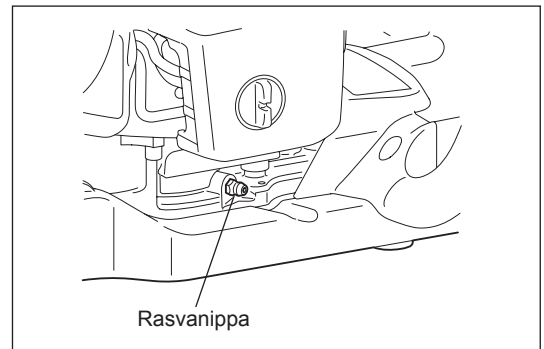
HUOMAUTUS: Huolehdi siitä, että rasvaus tapahtuu ilmoitetuin välein ja että rasvaa lisätään ilmoitettu määrä. Liian vähäinen rasvan määrä aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Polttoainesuodattimen (polttoainesäiliön imusuuttimen) puhdistaminen

VAROITUS: Palavien aineiden käyttö ehdottomasti kielletty

Tarkista ja puhdista polttoainesuodatin päivittäin tai 50 tunnin käytön jälkeen.

- Imusuuttimen huopasuodattimen (1) tehtävänä on suodattaa kaasuttimen tarvitsema polttoaine.
- Tarkista suodatin visuaalisesti säännöllisin välein.
- Kun haluat tarkistaa suodattimen, avaa polttoainesäiliön korkki ja vedä imusuutin ulos täyttöaukosta rautalankakoukulla. Vaihda huopasuodatin, jos se on kovettunut, likainen tai tukkeutunut.
- Vaihda huopasuodatin vähintään neljännesvuosittain kaasuttimen riittävän polttoaineensaannin varmistamiseksi. Häiriöt polttoaineen syötössä voivat aiheuttaa käynnistysongelmia ja rajoittaa moottorin suurinta kierrosnopeutta.



Polttoaineletkun vaihtaminen

HUOMIO: Palavien aineiden käyttö ehdottomasti kielletty

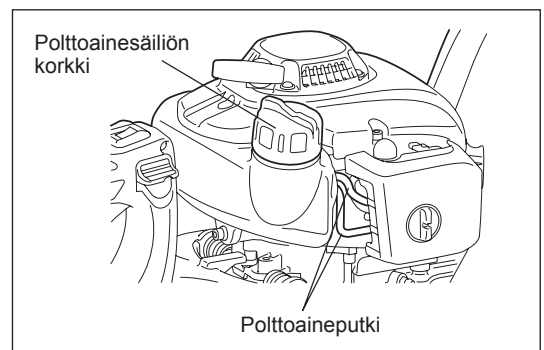
Tarkista ja puhdista polttoaineletku päivittäin tai kymmenen tunnin käytön jälkeen.

Vaihda polttoaineletku 200 tunnin käytön jälkeen tai käyttömäärästä riippumatta vuosittain. Polttoainevuoto voi aiheuttaa tulipalon.

Jos löydät tarkastuksessa vuotoja, vaihda polttoaineletku heti.

Polttoainesäiliön korkin vaihtaminen

- Jos polttoainesäiliön korkissa on vikaa, vaihda se.
- Korkki kuluu ajan myötä. Vaihda se kahden tai kolmen vuoden välein.

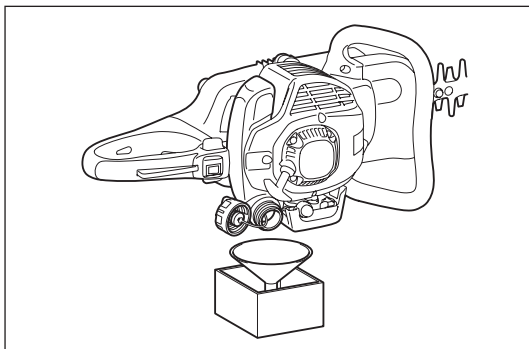


Kysy valtuutetulta DOLMAR-huoltoedustajalta lisätietoja kaikista huolto- ja korjaustoista, joita ei ole kerrottu tässä ohjeessa.

Päivittäinen tarkastus ja huolto

Tekemällä seuraavat huoltotoimenpiteet säännöllisin väliajoin voit varmistaa pitkän käyttöiän ja ehkäistä laitteen vioittumisen.

- Ennen käyttöä:
 - Tarkista, ettei laitteessa ole löystyneitä ruuveja eikä siitä puutu osia. Varmista erityisesti, että terien kiinnitysruuvit ovat tiukasti kiinni.
 - Tarkista, etteivät jäähdysilman virtaustie ja sylinterin jäähdysrivat ole tukkeutuneet tai likaiset. Puhdista ne tarvittaessa.
 - Puhdista polttoainesäiliö ja tarkista, ettei se vuoda eikä säiliössä ole vieraita esineitä.
- Käytön jälkeen:
 - Puhdista pensasleikkuri ulkopuolelta ja tarkista, näkykö siinä merkkejä vaurioista.
 - Puhdista ilmasuodatin. Jos työskentely-ympäristö on erittäin pölyinen, puhdista suodatin useita kertoja päivässä.
 - Tarkista, näkykö terissä merkkejä vaurioista, ja varmista, että ne on kiinnitetty tukevasti.



- Jos säilytät laitetta pitkään, tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin seuraavasti: Tyhjennä polttoainesäiliö.
- Irrota sytytystulppa ja lisää palotilaan sytytystulpan reiästä muutama tippa öljyä. Varmista, että öljykalvo leviää moottorin sisäpinnoille, vetämällä hitaasti käynnistimestä.
- Puhdista terä ja moottorin ulkopinta, pyyhi ne öljyisellä kankaalla ja säilytä laite mahdollisimman kuivassa tilassa.

HUOLTO-OHJELMA

Joka tankkauksen jälkeen	Kaasuvipu I-O-kytkin	Tarkista toiminta Tarkista toiminta
Aina ennen käyttöä	Moottori, ruuvit ja mutterit Ilmansuodatin Jäähdytyskanava Terä Joutokäyntinopeus Polttoainesäiliö	Tarkista vauriot ja kireys visuaalisesti Tarkista yleiskunto ja käyttöturvallisuus Puhdista Puhdista Tarkista kunto ja terävyys Tarkasta (terä ei saa liikkua) Tarkista ja puhdista
50 käyttötunnin välein	Hammasrattaiston kotelo	Lisää rasvaa
Viikoittain	Sytytystulppa	Tarkista ja tarvittaessa vaihda
Vuosittain	Polttoaineputki	Vaihda
Joka toinen vuosi	Polttoainesäiliön korkki	Vaihda
Ennen pitkäaikaista varastointia	Polttoainesäiliö Kaasutin Imusuutin	Tyhjennä ja puhdista Käytä laitetta, kunnes polttoaine loppuu Vaihda

VIANETSINTÄ

Vika	Järjestelmä	Havainto	Syy
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy vain vaivoin	Sytytysjärjestelmä	Sytytystulpassa näkyy kipinä.	Vika polttoainejärjestelmässä tai puristuspuheen tuottamisessa, mekaaninen vika
		Sytytystulpassa ei näy kipinää.	I-O-kytkin käytössä, johdoissa vikoja, oikosulku, viallinen sytytystulppa tai sytytystulpan johto, viallinen käynnistyslaite
	Polttoainejärjestelmä	Polttoainesäiliö on täytetty	Väärä kuristinvivun asento, viallinen kaasutin, likainen imusuutin (polttoainesuodatin), taittunut tai tukkeutunut polttoaineletku
	Puristus	Moottorin sisällä	Viallinen sylinterin pohjan tiiviste, kampiakselin tiivisteet vaurioituneet, sylinteri tai männänrenkaat vioittuneet
		Moottorin ulkopuoli	Sytytystulpan puutteellinen eristys
Käynnistysongelmia, lämmin moottori	Mekaaninen vika	Käynnistin ei tartu kiinni	Rikkiäinen käynnistyslaitteen jousi, rikkoutuneita osia moottorin sisällä
		Säiliö täytetty, sytytystulpassa näkyy kipinä	Likainen kaasutin, vie puhdistettavaksi
Moottori käynnistyy, mutta ei jaksa käydä	Polttoainejärjestelmä	Säiliö täytetty	Väärä joutokäyntinopeuden säätö, likainen imusuutin tai kaasutin
			Viallinen polttoainesäiliön ilma-aukko, tukkeutunut polttoaineletku, viallinen ohjausvaijeri tai I-O-kytkin
Vajaateho	Useassa järjestelmässä voi olla vikaa samanaikaisesti	Moottorin joutokäynti	Likainen ilmansuodatin, likainen kaasutin, tukkeutunut äänenvaimennin, tukkeutunut sylinterin pakokanava