

LAYHER PERÄVAUNUN YLEISET HUOLTO- JA HOITO-OHJEET

Ensimmäisen 300 km:n jälkeen:

1. Pyörän pulttien jälkikiristys 120N
2. Kuulakytkimen ja/tai työntöjarrun pulttien jälkikiristys

Ajoonlähtötarkistus:

1. Varmistetaan, että laidat ja/tai luukut ovat kiinni kunnolla.
2. Valojen tarkistus
3. Yleistarkistus, jossa tarkistetaan että:
 - kaikki lukot ja kahvat ovat lukitussa asennossa
 - etulaatikon luukku on kiinni (lisävaruste)
 - tukijalat ovat yläasennossa (lisävaruste)
 - nokkapyörä on ylhäällä ja lukittuna (lisävaruste)
 - turvavaijeri kytkettynä vetoautoon (jarrulliset vaunut)
 - vetokytkin kytkettynä ja lukittuna vetoautoon

5000 kilometrin välein

(Ensimmäisen kerran 5000 km:n jälkeen tai vähintään 2 kertaa vuodessa)
(Noudatetaan yleisiä kiristysmomenteja ja huoltoperiaatteita)

1. Kuulakytkimen ja akselien ruuvien tarkistus ja kiristys
2. Alustan nivelten rasvaus (rasvanipat)
3. Jarrujen säätö ja tarkastus
4. Pyöränpulttien, valojen, lukkojen ja renkaiden tarkistus
5. Kaikkien lukituslaitteiden rasvaus tai öljyäminen
6. Turva/kitkakytkimellä varustettujen vaunujen kitkapalojen tarkistus (lisävaruste)
7. Yleistarkistus

Pitäkää kuulakytkin aina puhtaana.

TRAVELLER-PERÄVAUNUN PESU JA PUHDISTUS

Perävaunu tulee pitää puhtaana:

- neutraalilla pesuliuksella pH 4-9
- huuhdottava huolellisesti puhtaalla vedellä
- raskasta hieromista esimerkiksi harjalla vältettävä teipeissä
- umpikoreissa ovien tiivisteet myös puhdistettava ja käsiteltävä pesun yhteydessä esimerkiksi tiivisteille tarkoitettulla silikonilla
- myös vaunun itse alustaa (akselisto yms.) tulee vähintään huuhtoa vedellä

Perävaunu tulee pestä aina suolaisilla teillä ajamisen jälkeen, sillä maantiesuola voi vahingoittaa joitakin vaunun materiaaleja.

PERÄVAUNUN KUORMAAMINEN

KUORMAN SIJOITTAMINEN

Perävaunua kuormattaessa on aina otettava huomioon kokonaismassa, kuorman paino, aisapaino ja kuorman jakautuminen.

Aisapaino

Aisapaino on paino, jolla perävaunun kuulakytkin painaa vetoauton vetokuulaa. Enintään 3,5 tonnin vetoajoneuvoon kytketty keskiakseliperävaunu tulee kuormata siten, että enintään suurempi seuraavista massoista kuormittaa pystyasennossa vetoajoneuvoa: 5 % perävaunun kytkentämassasta, vähintään kuitenkin 50kg. Varmista myös vetoauton vetokuulalle ilmoitettu maksimi pystykuorma, ettei se ylitä. Vetoaisan suurin sallittu pystykuorma on 100 kg.

Kuorman jakautuminen

Perävaunun kuorma tulee aina jakaa mahdollisimman tasaisesti. Kuorman tulee olla mahdollisimman matala yhtenäinen kokonaisuus. Huom! Liian raskas kuorma edessä aiheuttaa liian suuren aisapainon ja liian raskas kuorma takana negatiivisen aisapainon, jolloin ajoneuvoyhdistelmä on vaarallinen ajaa.

Ylikuorma

Ylikuorma heikentää voimakkaasti liikenneturvallisuutta. Se myös lisää kulumisen ja rikkoutumisen vaaraa. Esim. hiekka ja vastaavat aineet ovat erittäin raskaita tilavuuteensa nähden. Perävaunun takuu lakkaa olemasta voimassa, jos perävaunussa kuljetetaan ylikuormaa.

Kuorman varmistaminen

Kuorma täytyy aina sitoa ja varmistaa niin, ettei se pääse liikkumaan ja heikentämään ajominaisuuksia, irtoamaan lavalta ja aiheuttamaan esine-, omaisuus- tai henkilövahinkoja.

Kuorman sitominen

Kuorma kannattaa sitoa sidontaliinoilla. Yksittäisen siteen tai kiinnittimen irtoaminen, vaurioituminen tai löystyminen ei saa heikentää muuta kuorman sidontaa. Sitomisvälineen kiristyslaite on sijoitettava siten, ettei se lisää ajoneuvon leveyttä.

Kuormansidonnan täytyy täyttää tieliikennelaissa määrätty arvot.

Kuorman sidontaan voidaan pätevästi käyttää vain pulttaamalla kiinnitettyjä sidontalenkkejä.

Kuorma täytyy aina sitoa, vaikka kuorma olisi peitetty suojapeitteellä, kuomulla tai muulla peitteellä.

Perävaunun seisontajarru

Seisotettaessa perävaunua joko kuormattuna tai tyhjänä on seisontajarrun pidätyskyky taaksepäin varmistettava. (peruutus automatiikka) Seisotettaessa perävaunua pidempiä aikoja (esim. 2 vkoa), on syytä vapauttaa käsijarru (se saattaa jumittaa jarrukengät rumpuun kiinni käyttämättömänä) ja vaunun liikkumattomuus on varmistettava esimerkiksi pyöräkiiloin.

TAKUUEHDOT

Takuuehtojen soveltaminen

Näitä takuuehtoja sovelletaan myyessä uusia Traveller -perävaunuja. Takuu ei korvaa vaurioita, jotka ovat aiheutuneet huolimattomasta käytöstä, virheellisestä kuormauksesta, huoltojen laiminlyömisestä tai käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä. Todistustaakka huoltojen suorittamisesta ja oikein käytöstä säilyy asiakkaalla. Suosittelemme huoltokirjaa, johon merkitään huollot ja mahdolliset havainnot, jotka voivat tulevaisuudessa liittyä takuuseen. Erikoisvarustelluissa vaunuissa katso liite erikoisvaunun varusteiden takuuehdot käyttöohjeet.

Takuuaika ja takuuehdot

Myönnämme Traveller Erikoisvaunu, valmistenumero YG2325180NPV02231 kahden (2) vuoden takuun toimituspäivästä lukien. Takuu koskee materiaali- ja valmistusvirheitä perusvaunun rakenteessa.

Takuukorjauksen suorittaminen

Ostajan pitää ilmoittaa myyjälle virheestä kohtuullisen ajan kuluessa siitä, kun hän virheen havaitsee tai hänen olisi pitänyt se havaita. Ostajan pitää toimia siten, etteivät vahingot aiheettomasti lisäänty. Takuukorjaukset ainoastaan Traveller perävaunut Oy:n tehtaalla Pomarkussa.

Tuotteeseen tehdyt muutokset

Tuotteisiin ei saa takuuaikana tehdä muutoksia, joita valmistaja ei ole etukäteen hyväksynyt eikä tuotteessa saa takuuaikana käyttää muita kuin valmistajan hyväksymiä lisävarusteita, tarvikkeita tai varaosia.

Virheet

Virheeksi katsotaan takuuaikana ilmenneet tavaran normaaliin käyttökelpoisuuteen ja laatuun vaikuttavat materiaali- ja valmistusvirheet. Puutteellisuuksia tai virheitä sellaisissa kohdissa, jotka huolto-ohjeiden mukaan tarvitsevat huoltoa tai säätämistä luovutuksen jälkeen, ei katsota virheeksi, ellei puutteellisuus tai virhe esiinny säätämisen tai huollon jälkeenkin.

Takuun perusteella ei korvata

Seisontapäiviä tai muita välillisiä/välittömiä kuluja ja vahinkoja, kulutusosia, rahtikustannuksia, päivärahoja tai matkakuluja