

TÄRKEÄÄ!

Tämä kone tulee laittaa lataukseen jokaisen työvuoron jälkeen (pääakusto), jos konetta on ajettu sähköllä.

Tämä kone tulee laittaa lataukseen, jos se seisoo yli 72 tuntia käyttämättä (vaikka akut olisivat täynnä).

Pääakuston varaustilaa ei saa päästää alle 70%.

Dieselmoottori lataa käydessään kaikkia akkuja.

Pääakuston lataustöpseli on alavaunussa.

Dieselmoottorin ja sen starttiakun lataustöpseli on ylävaunussa (= moottorilämmittimen töpseli).