

Turvakirjanen Siirrettävät kompressorit

Alkusanat

Atlas Copcolla turvallisuus on etusijalla. Me emme tingi sitoutumisessamme asiakkaidemme ja työntekijöidemme turvallisuuteen, terveyteen ja hyvinvointiin.

Omistautumisemme voidaan pukea turvallisuuden kolmen tukipylvään muotoon: työskentelytapamme, valmistamamme varusteet ja miten ne toimivat työmaalla.

Tämä turvakirjanen on tehty erityisesti sinua sekä jokaista muuta Atlas Copcon siirrettävien ilmakompressoreiden käyttäjää varten. Se täydentää Atlas Copcon ohjekirjaan sisältyviä erityistietoja, jotka koskevat sinun konettasi, ja esittää turvallisia työskentelytapoja virkistävällä tavalla.

Kirjasessa korostetaan tärkeimpiä turvalliseen käyttöön johtavia ohjeita. Siinä myös osoitetaan yleisimmät mahdolliset vaaratilanteet ja selvitetään, miten kyseiset olosuhteet voidaan välttää.

Esittelemällä hyvin käsitelty turvallisuusohjelma, joka tarjoaa hyödyllisiä tietoja ja käytännöllisiä neuvoja, haluamme pyrkiä turvallisempiin ja terveellisempiin työskentelyolosuhteisiin tuotteidemme jokaisen käyttäjän kohdalla.



1 Turvallisia työskentelytapoja

1.1 Opi toimimaan turvallisesti

- LUE OHJEKIRJA ja muut siirrettävän kompressorin mukana tulevat tiedot huolellisesti. Varmistu siitä, että todella ymmärrät saamasi tiedot.
- Opi tuntemaan koneesi: mitkä ovat sen käyttö- ja kunnossapito-omaisuudet, mikä on sen toimintakyky ja mitkä sen rajoitukset.
- Opi tuntemaan missä KAIKKI koneesi ohjaimet, osoittimet ja mittarit sijaitsevat ja miten ne toimivat.
- Opi tuntemaan KAIKKI koneessasi olevat varoitukset ja turvalaitteet. Tarkista, että ne kaikki ovat paikallaan ja hyvässä toimintakunnossa. Älä kytke niitä pois käytöstä!
- Älä muuta millään tavalla kompressorin asetuksia tai rakennetta. Ne on tarkkaan harkittu ja kehitetty sinun turvallisuuttasi silmälläpitäen.
- Opi tunnistamaan koneen varoitus- ja hälytysmerkit. Ne varoittavat vaarallisista tilanteista. Älä pelkästään kuittaa hälytyksiä vaan reagoi myös niihin asiaankuuluvalla tavalla.
- Lue huolellisesti kaikki koneessa olevat turvamerkinnot ja ohjeet ja noudata niitä. Pidä ne hyvässä kunnossa ja vaihda puuttuvien tai vahingoittuneiden tilalle uudet.
- Suorita hyvä kunnossapito.



1.2 Omaksu järkevä asenne

Inhimilliseen erehdykseen voi olla monta erilaista syytä: väsymys, hajamielisyys, liikaa asioita mielessä, huolimattomuus, huumeet, alkoholi,...

Koneelle tapahtuneet vahingot voidaan helposti korjata, mutta loukkaantumisella (tai kuoleamalla) on pysyvä vaikutus.

Työskentele oman ja muiden turvallisuuden tähden turvallisesti ja rohkaise työtovereitasi toimimaan samalla tavalla. Tiedä, että turvaohjeiden laiminlyönti voi vaarantaa ihmisten, ympäristön tai laitteiden turvallisuutta.

1.3 Ole ennakoiva

Käytä hyväksesi Atlas Copcon tarjoamia koulutusohjelmia. Ne on kehitetty laajentamaan tietoaasi käyttämästäsi yksiköstä ja käytettävistä varusteista.

Vaarallisten työskentelyolosuhteiden riski pienenee automaattisesti, kun tunnet paremmin oman kompressorisi.

1.4 Totuttaudu pukeutumaan oikein

Älä pidä pitkiä hiuksia vapaina tai käytä väljäviä vaatteita tai koruja, jotka voivat takertua pyöriin osiin (suojaa pitkät hiukset verkolla).

Varmista, ettei taskuissasi ole esineitä, jotka voivat pudota sieltä - kompressorisiin.

**Väärä****Oikea**

Tekemästäsi työstä riippuen voivat seuraavat henkilökohtaiset turvavarusteet (tai osa niistä) olla tarpeen:

- suojalasit
- kuulonsuojaimet
- suojakypäri (jossa silmäsuojain)
- turvakäsineet
- suojavaatetus
- turvakengät
- hengityssuojain.

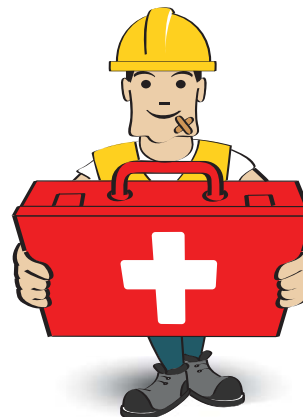


MUTTA, pidä mielessä, että turvavarusteita käytettäessä saatat olla vähemmän tietoinen ympäristöstä.

1.5 Pyri pitämään työskentelyalue turvallisena

Pidä työskentelyalue siistinä. Epäjärjestys suurentaa tapaturmien vaaraa. Kompressorit ja käytetyt varusteet on syytä pitää puhtaina. Poista öljy, pöly ja muut keräytymät.

Selvitä, mistä voit löytää apua ja miten ensiapuvälineitä ja alkusammutinta käytetään.



1.6 Tarkasta kompressorin päivittäin

Tarkasta koko yksikkö silmämääräisesti päivittäin.

Jos päivittäistarkastuksessa ilmenee mitään, mikä pitäisi korjata, vaihtaa tai säätää, toimi välittömästi.

Pieninkin toimintahäiriö voi johtaa vakavampaan ongelmaan - tai se voi aiheuttaa sellaisen, jos laitteen käyttöä jatketaan.

2 Turvallinen kuljetus ja asennus

2.1 Ennen hinaamista suoritettavat tarkastukset

Tarkasta renkaat

Tarkasta, että pyörät ovat kunnolla kiinni, renkaat ovat hyväkuntoiset ja rengaspaine on oikea. Varmista, että ne eivät ole väärin suunnatut tai epätasapainossa.



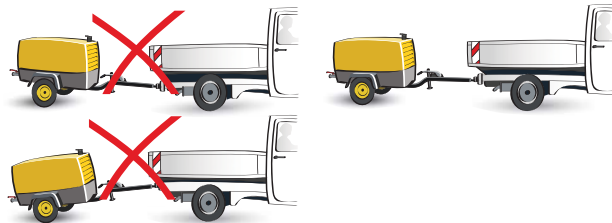
Varmista, että kaikki pyöräpultit, kahvat ja mutterit on kiristetty Atlas Copcon ohjeiden mukaan.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä.

Tarkasta yhteensopivuus

Varmista, että hinaava ajoneuvo sopii yhteen hinattavan yksikön kanssa:

- Tarkasta vetosilmukan tyyppi ja kunto: vetokoukun ja vetoliitosten (vetosilmukka/kuulaliitäntä) pitää sopia yhteen ja olla hyvässä kunnossa.
- Tarkasta vetoaisan korkeus.



- Tarkasta kaikki sähkö- ja muut liitokset: kaikkien liitosten pitää sopia yhteen.
- Käytä hinausajoneuvoa, jonka vetokyky on riittävän suuri. (Katso lisätietoja hinaavan ajoneuvon ohjekirjoista.) Tarkasta hinaavan ajoneuvon veto- ja jarrutuskyky.

Valmis tien päälle?

Varmista, että laite on paikallisen lainsäädännön mukainen.

Tarkasta oman laitteesi nopeus- ja rakennerajoitukset (esim. maantiekäyttöön soveltuva tai soveltumaton alavaunu).

Tarkasta laitteen vetoaisa, jarrujärjestelmä, ketjut ja merkkivalot, jos varusteena. Tarkasta myös hinaavan ajoneuvon liitin (ei liiallista kulumista tai korroosiota, vääntyneitä osia, irrallisia muttereita/pultteja/...).

2.2 Hinaus vai nosto

Kytke akku pois päältä

Jos akku on paikallaan, käännä akkukytkin "POIS"- asentoon (OFF) ennen kompressorin minkäänlaista hinaamista, nostamista tai kuljettamista. Ellei akkukytintä ole olemassa, kytke virrankatkaisin pois päältä.

Valmistautuminen hinaukseen/nostamiseen

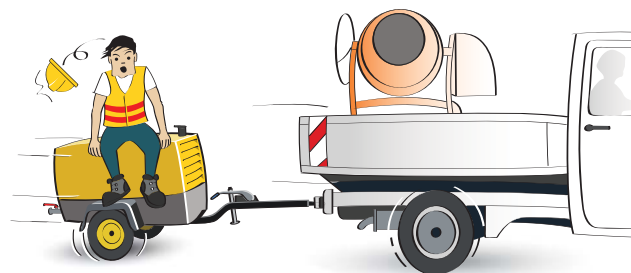


- Jos yksikkö on jo käytössä, pysäytä se ja irrota kaikki liitännät.
- Varmista, että kaikki huoltopaneelit ja ovet ovat kiinni. Kiinnitä kaikki irralliset tai kääntyvät osat.
- Käytä nostolaitetta (esim. tunkkia) ellet pysty nostamaan tai laskemaan laitteen vetoaisaa vaarantamatta itseäsi tai työkavereitasi.
- Varmista, että nokkapyörä ja/tai tukijalat on lukittu kunnolla yläasentoon.
- Pidä kädet/sormet irti liitoskohdasta ja kaikista muista paikoista, jossa sormet/käsi voi jäädä väliin. Vältä loukkaantumisen pitämällä jalat etäällä vetoaisasta, jos se sattuisi lipsahtamaan.
- Varmista, ettei yksikön päällä ole mitään esineitä.
- Varmista, ettei yksikön takana, edessä tai alla ole mitään esteitä ennen sen liikuttamista mihinkään suuntaan.

Hinaaminen

- Varmista, ettei ketään jää väliin ennen hinaavan ajoneuvon peruuttamista yksikön eteen.
- Älä anna kenenkään seistä tai kävellä kompressorin ja hinaavan ajoneuvon väliin.
- Varmista, että kytKentä on kunnolla paikallaan, kiinni ja lukittu.
- Kiinnitä irtoamisen estävä turvavaijeri tai turvaketju hinaavaan ajoneuvoon.
- Kytke merkkivalojen kaapeli, tarkasta kaikki valot ja kytke paineilmajarrujen kytkimet (jos varusteena).
- Jos varusteena, kytke törmäysjarrukaapeli hinaavaan ajoneuvoon (pienet yksiköt).
- Mikäli mukana tulee muita sähköliittimiä, kiinnitä ne Atlas Copcon ohjeiden mukaan.
- Jos laitetta aiotaan peruuttaa hinausajoneuvon avulla, törmäysjarrumekanismi on vapautettava (ellei mekanismi ole automaattinen).
- Älä anna kenenkään matkustaa kompressorin sisällä tai sen päällä tai vetoaisan päällä.

VARO



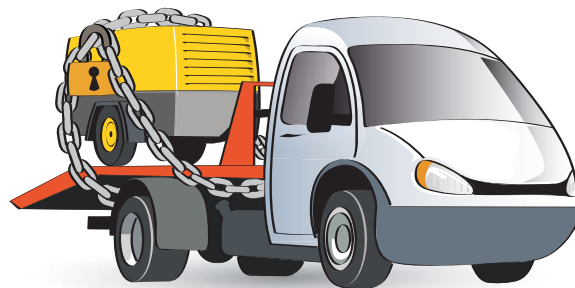
- Noudata kaikkia paikallisia liikenneasetuksia ja -lakeja. Älä ylitä lainmukaisia nopeusrajoituksia tai Atlas Copcon suositamia maksimi hinausnopeuksia.
- Mukauta hinausnopeus tieolosuhteisiin ja huomioi pitemmät jarrutusmatkat.
- Vältä epätasaista maata, koloja, kiviä ja muita esteitä.
- Ohjaa varovasti, etenkin peruutettaessa.

Nostaminen

- Käytä aina laitteessa olevaa nostokorvaketta/palkkia/....
- Käytä sopivaa koukkua ja tarkoituksenmukaisia työkaluja.
- Älä kiinnitä vaijereita, ketjuja tai köysiä suoraan nostosilmukkaan. Käytä paikallisten turvallisuusmääräysten mukaista nostokoukkua tai sakkelia. Varo ettei nostovaijereihin, ketjuihin tai köysiin synny teräviä taitteita.
- Laitetta ei saa nostaa helikopterilla.
- Riippuvan taakan alle meneminen tai siellä oleskelu on ankarasti kielletty. Laitetta ei saa nostaa ihmisten tai asuinrakennusten yli.
- Noston kiihdyttäminen tai hidastaminen on pidettävä turvallisissa rajoissa.
- Taakkaa ei saa jättää riippumaan nostimeen.

2.3 Kuormaaminen ja purkaminen

- Älä päästä kuormausalueelle asiaankuulumattomia henkilöitä.
- Suorita kuormaaminen ja purkaminen tasaisella alustalla.
- Laita kuljetusajoneuvon pyörien eteen ja taakse vierintäesteet.
- Jos käytetään ajoluiskia, käytä sopivan kokoisia ja vahvuisia rampeja, joissa on matala kulma ja sopiva korkeus.
- Kun yksikköä nostetaan, varmistu, että nostimen ja/tai nostolaitteen nostokyky on riittävä.
- Varmista, että laite on kunnolla kiinnitetty kuljetusajoneuvoon (esim. käyttämällä haarukkatrukin nostoaukkoja ja kiinnityspultteja) ja että se on tasapainossa.
- Tarkasta korkeus, leveys ja paino siltojen vapaan korkeuden ja teiden kuormitusrajoitusten varalta.



2.4 Sijainti ja pysäköinti

- Pysäköi tai sijoita kompressorin tukevalle, tasaiselle maalle. Sitä voidaan kuitenkin väliaikaisesti käyttää korkeintaan 15°:n kulmassa vaakatasosta.
- Jos kompressorin on pysäköity rinteeseen, varmista, että se pysyy paikallaan asettamalla vierintäesteet pyörien eteen tai taakse tai pysäköi se rinteeseen poikittain niin, ettei se lähde vierimään alamäkeen. Pysäköi nelipyöräiset koneet aina niin, että etupyörät osoittavat suoraan eteenpäin.



- Suuntaa kompressorin takapäätä tuulta päin, pois päin saastuneista ilmavirtauksista ja seinistä. Vältä moottorista tulevan pakoilman uudelleenkierrätystä. Se aiheuttaa ylikuumenemista ja moottorin teho laskee.



- Laitetta ei saa käyttää sisätiloissa eikä katon alla. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.
- Kytke seisontajarru päälle, jos varusteena, ja irrota irtoamisen estävä turvavaijeri tai turvaketjut sekä kaikki muut sähköliitokset ja/tai jarrukaapelit.
- Irrota ketjut koukuista.
- Laske nokkapyörä ja/tai tukijalat. Varmista, että ne on kunnolla lukittu alasentoon.
- Irrota vetoaisa hinaavasta ajoneuvosta ja varo paikkoja, joissa sormet/käsi voi jäädä väliin.
- Siirrä hinaava ajoneuvo pois pysäköidyn kompressorin luota.

3 Turvalliset käyttöolosuhteet

3.1 Silmämääräinen tarkastus

Tarkasta ennen päivätyön aloittamista koko kompressorin silmämääräisesti, ettei siinä ole vuotoja, irrallisia tai puuttuvia osia tai vahingoittuneita tai väärin säädettyjä osia. Suorita kaikki suositellut päivittäiset kunnossapitotyöt.

Mitään konetta ei pitäisi käyttää, jos joku sen osa ei ole käyttökunnossa.

3.2 Tarkasta polttoaineen/öljyn/vedenpinta

Tarkasta kompressorin ollessa vaakatasossa öljyn, polttoaineen ja vedenpinta ennen sen käynnistämistä. Lisää tarvittaessa.

LISÄÄ POLTTOAINETTA, ÖLJYÄ TAI VETTÄ VASTA LAITTEEN PYSÄHDYTYÄ JA KUN VIRTAA ON KATKAISTU!

Täytä öljyä turvallisesti

Varmista ennen öljyn täyttötulpan avaamista, että paine on vapautettu avaamalla ilman ulostuloventtiili.

Käytä ainoastaan Atlas Copcon tai koneen valmistajan suosittelempia tai hyväksymiä voiteluöljyjä ja rasvoja. Varmista, että valitut voiteluaineet täyttävät kaikki niihin sovellettavat turvallisuusmääräykset; etenkin ne, jotka koskevat räjähdys- ja palovaarallisuutta, samoin kuin ne, jotka koskevat aineen hajoamista ja haitallisten kaasujen kehittymistä.

Älä sekoita synteettisiä öljyjä ja mineraaliöljyjä keskenään.

Lisää polttoainetta turvallisesti

Älä tuo polttoainetta kuumien osien lähelle, kuten ilman ulostuloputket tai moottorin pakoputket.

Älä tupakoi, käytä avotulta tai elektronisia laitteita, kun tankkaat.



Pura staattinen sähkö ennen tankkaamista koskettamalla laitteen katosta. Kun käytetään automaattista täyttöpumpua, on laitteeseen kytkettävä maadoitusjohto staattisen sähkön poistamiseksi.

Lisää jäähdytysnestettä turvallisesti

Älä irrota jäähdytysvesijärjestelmän täyttötulppaa moottorin ollessa kuuma. Odota, että moottori on jäähtynyt riittävästi ennen jäähdyttimeen kannen avaamista.

Jäähdytysjärjestelmää on kunnossapidettava Atlas Copcon ohjeiden mukaisesti. Kuuma jäähdytysnestee voi suihkuta ulos ja polttaa, jos jäähdytysjärjestelmää ei kunnossapidetä tai huolleta oikein.

3.3 Käynnistystä edeltävät toimenpiteet

- Valmista akku käyttöä varten ennen ensimmäistä käynnistystä, ellei sitä ole jo tehty.
- Poista pöly ilmansuodattimesta painamalla tyhjennysventtiileitä.
- Varmista, että kaikki kompressorin liitetyt letkut ja laitteet ovat hyvässä kunnossa, hyvin huollettu ja että ne sopivat sinun kompressorityyppiin.
- Varmista, että kaikki kompressorin letkut ja johdot ovat hyvässä kunnossa.
- Varmista, että letkut ja liittimet on hyvin kiinnitetty ja varmistettu Atlas Copcon ohjeiden mukaan.
- Kun työskentely tapahtuu äärimmäisissä ilmasto- tai lämpötilaolosuhteissa, varmista, että kompressorissa on oikeat varusteet ja sopivat voiteluaineet ja nesteet.
- Sulje kaikki huoltoluukut ja paneelit ennen kompressorin käynnistämistä.



3.4 Varmistu työtovereiden turvallisuudesta

Varoita kompressorin lähettävillä olijoita ennen (kauko)käynnistystä.

Katso, ettei venttiilien, liitosten tai letkujen purkautumisaukkojen edessä ole ketään.

Varmistu, että kaikilla lähellä olevilla on asiaankuuluvat henkilökohtaiset turvavarusteet.

3.5 Moottorin käynnistäminen

Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että tiedät, miten kompressorin hätäpysäytetään, ja että tunnet kaikki varoituslaitteet, hälytykset, mittarit ja käyttöohjaimet.

Tunne oman kompressorin oikea käynnistämismenettely. Katso Atlas Copcon ohjekirja.

Älä suorita kaukokäynnistystä varmistumatta ensin, että se voidaan tehdä oikein.

3.6 Moottorin käynnistämisen jälkeen

Seuraa mittareita, kojeita ja varoitusvaloja ja varmista, että ne toimivat oikein ja että niiden lukemat ovat normaalilla toiminta-alueella.

Paine- ja lämpömittareiden tarkkuus on tarkastettava säännöllisesti. Mittari on vaihdettava, jos sen tarkkuus ei ole hyväksyttävien toleranssien rajoissa.

3.7 Turvalliset työskentelytavat käytön ja toiminnan aikana

Pidä käytön aikana luukut kiinni

- Käytön aikana laitteen kaikkien luukkujen on oltava kiinni, jotta jäähdytysilman kulku laitteen sisällä ei häiriinny eikä äänenvaimennus heikkene. Luukku voidaan avata vain lyhyeksi ajaksi esimerkiksi tarkastusta tai säätöä varten.
- Vältä huoltoluukkujen tai paneelien putoaminen varmistamalla, että ne ovat kunnolla kiinni.

Käytä kompressoria asianmukaisesti

- Käytä kompressoria vain niihin tarkoituksiin, joihin se on suunniteltu.
- Älä käytä laitetta teknisissä tiedoissa mainittuja rajoja suuremmilla tai pienemmillä paineilla tai nopeuksilla.
Älä ylitä Atlas Copcon ilmanpaineluokitusta.
- ÄLÄ KÄYTÄ PAINEILMAA HENGITTÄMISEEN. Älä mistään syystä osoita sitä itseäsi tai muita ihmisiä kohti.
Jotta paineilmaa voisi hengittää, on se asianmukaisesti puhdistettava paikallisten asetusten ja normien mukaan. Hengitysilman on tultava tasaisella ja tarkoituksenmukaisella painella. Minkä tyyppisestä kompressorista tahansa tulevan paineilman käyttö hengittämiseen ilman lisätoimenpiteitä voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.



- Älä puhalla paineilmaa elintarvikkeisiin.
- Älä laita irrallisia tai asiaankuulumattomia työkaluja, varusteita tai tarvikkeita kompressorin päälle tai sisään. Kompressoria EI pidä käyttää tavaroiden säilyttämiseen!

Kuuntele onko vikoja

- Kuuntele kompressorin käytön aikana mahdollisia epäilyttäviä ääniä ja tarkasta, esiintyykö epätavallista tärinää, joka voisi merkitä vikaa.



- Jos syntyy vaarallinen tilanne, irrota akku.
- ÄLÄ LAIMINLYÖ VAROITUKSIA / HÄLYTYKSIÄ / PYSÄHDYKSIÄ.
- Pysäytä laite heti, jos tapahtuu varoitus tai hälytys.
- Ryhdy oikeisiin toimenpiteisiin varoituksen, hälytyksen tai pysähdyksen aiheuttaman ongelman ratkaisemiseksi. Jos työskentelyä jatketaan ilman varoituksen, hälytyksen tai pysähdyksen mahdollis(t)en syyn (syiden) asianmukaista korjaamista, laitteelle, ympäristölle tai kummallekin voi koitua pysyvä vahinko.
- Jos olet epävarma, ota yhteys Atlas Copcoon.

Käsittele paineilmaa turvallisesti

- Sulje kompressorin ilman ulostuloventtiili ennen letkun liittämistä tai irrottamista. Varmista, ettei letkussa ole yhtään painetta ennen sen irrottamista. Varmistu ennen paineilman puhaltamista letkun tai ilmalinjan läpi, ettei avoin pää ole irrallaan, jottei se pääse piiskaamaan ja aiheuttamaan vahinkoa.
- Ulostuloventtiiliin liitetty ilmalinjan pää on varmistettava venttiiliin kiinnitettyllä turvavaijerilla.
- Paineilman ulostuloventtiileihin ei saa kohdistua minkäänlaista ulkopuolista voimaa, kuten letkujen vetäminen tai lisälaitteiden asentaminen suoraan venttiiliin, esim. vedenerotin, voitelija, jne. Paineilmaventtiilien päälle ei saa astua.
- Kun ulostuloventtiileissä on kiinni ulkopuolisia linjoja tai letkuja, älä liikuta laitetta, jotta venttiilit, jakoputki tai letkut eivät vahingoitu.

3.8 Vältä vaaratilanteita

Varo salamointia

Älä mene lähelle kompressoria ukkosella; salama voi iskeä siihen.

Älä altistu melulle

Vähäinenkin melu voi aiheuttaa ärtymistä ja häiriöitä, jotka voivat aikaa myöten johtaa vakaviin hermostovaurioihin.

Kun äänenpainetaso ylittää 70 dB(A) missä tahansa henkilökunnan oleskelutilassa, on ryhdyttävä toimenpiteisiin. Melutasosta riippuen on järjestettävä melusuojus tai käytettävä kuulonsuojaimia.



Älä koske kuumiin osiin

- Laitteessa on osia, joiden lämpötila voi olla yli 80 °C (176 °F). Näitä osia suojaavaa eristettä tai suojusta ei saa poistaa.
- Jos jokin koneen sisäinen osa ylikuumenee tai ylikuumenemista epäillään, kone on pysäytettävä. Huoltoluukkuja ei saa avata, ennen kuin kone on jäähtynyt riittävästi, koska öljyhöyry saattaa syttyä joutuessaan kosketuksiin ilman kanssa.
- Jos töiden, esim. kutistussovituksen, aikana on käsiteltävä kuumia osia, on käytettävä erityisiä lämmönsuojakäsineitä ja tarvittaessa muita henkilökohtaisia suojaimia.
- Jotta käyttölämpötila ei nouse, on lämpöä siirtävät pinnat (jäähdytimen rivat, välijäähdytimet, vesivaipat yms.) tarkastettava ja puhdistettava säännöllisesti.

Vältä tulipalon vaarat

Noudata palontorjuntaohjeita:

- Käsittele polttoainetta, öljyä ja pakkasnestettä varovasti, koska ne syttyvät helposti. Pysäytä aina moottori ja anna kompressorin jäähtyä ennen tankkaamista. Älä tupakoi, tuo avotulta lähelle tai käytä elektronisia laitteita, kun näitä aineita käsitellään. Älä ylitäytä polttoaine- tai nestesäiliöitä. Pidä alkusammutin aina lähettävillä.
- Poista jätteet ja öljyiset rievut sekä muut tulenarat materiaalit laitteesta.
- Tarkista, ettei ole polttoaine-, öljy- tai jäähdytysnestevuotoja. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet letkut ja linjat. Korjaa ne ja puhdista laite ennen sen käyttöä.
- Vaihda sähköjohdot, joiden eriste on kulunut tai vahingoittunut.
- Kun laitetta käytetään palovaarallisessa ympäristössä, on se varustettava asianmukaisesti kyseisissä olosuhteissa työskentelyä varten.

- Ennen kuin koneella ryhdytään suorittamaan töitä, joihin liittyy kuumuutta, avotulta tai kipinöintiä, on ympäröivät osat suojattava palamattomalla materiaalilla.
- Älä käytä avotulta valonlähteenä, kun tarkastat koneen sisäosia.
- Älä hitsaa laitteen päällä tai suorita laitteen sisällä mitään toimenpidettä, johon liittyy kuumuus. Älä hitsaa laitteen sisällä tai sen läheisyydessä.
- Puhdista kompressorin osat aina turvallisella palamattomalla liuottimella.
- Säilytä tulenarat nesteet ja materiaalit muualla kuin työskentelyalueella.
- Selvitä mistä alkusammuttimet löytyvät ja miten niitä käytetään. Varmista, että palonsammutusjärjestelmät ja mahdolliset palovaroittimet ovat käyttövalmiit.

Vältä pakokaasujen hengittämistä

- Älä käytä laitetta paikassa, jossa siihen voi päästä syttyviä tai myrkyllisiä höyryjä.
- Jos työprosessissa syntyy höyry-, pöly-, tärinä- tms. vaaroja, vältä henkilövahingot ryhtymällä tarvittaviin toimenpiteisiin.
- Jos paikalla on haitallisten kaasujen tai höyryjen tai haitallisen pölyn hengitysvaara, on hengityselimet suojattava, samoin kuin silmät ja iho vaaran luonteesta riippuen.

- Älä hengitä kompressorista purkautuvaa moottorin pakokaasua. Se sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia (häkää). Jos laitetta käytetään suljetussa tilassa, pakokaasu on johdettava ulkoilmaan sopivankokoisella putkella. Tästä ei saa aiheutua moottorille ylimääristä vastapainetta. Asenna tarvittaessa poistoimuri. Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä.



- Muista, että näkyvän pölyn seassa leijuu myös pienempiä näkymättömiä hiukkasia. Se, että ilmassa ei näy pölyä, ei merkitse sitä, etteikö ilmassa voisi olla vaarallista näkymätöntä pölyä.

Käsittele akkuja varovasti

- Akun elektrolyytti on myrkyllistä. Se on rikkihappoliuos, joka on riittävän voimakasta polttamaan ihoa, syövyttämään reikiä vaatteisiin ja aiheuttamaan sokeuden roiskuessaan silmiin. Käytä aina silmä- ja kasvosuojaa. Huuhtelee välittömästi vedellä paikka, johon sitä on joutunut.
- Tarkasta akun elektrolyytin taso taskulampun avulla. Suorita tarkastus, kun moottori seisoo.
- Akkuja varattaessa akkukennoissa muodostuu herkästi räjähtävää kaasuseosta, jota saattaa päästä ulos sulkutulppien ilmareikien kautta. Tällöin akun ympäristö voi muodostua räjähdysherkäksi, jos tuuletus ei ole riittävä. Räjähdysherkkä tila saattaa säilyä akussa ja sen ympärillä useita tunteja akun lataamisen jälkeen. Siksi on tärkeää, että:
 - ladattavien tai äskettäin ladattujen akkujen lähellä ei tupakoida. Älä tuo avotulta tai kipinöitä lähetyville.
 - virtapiiriä ei saa katkaista irrottamalla akun kaapelikenkä, koska silloin esiintyy usein kipinöintiä
 - noudatetaan Atlas Copcon ohjeita, kun akkuja huolletaan, käytetään apukäynnistyskaapeleita, kytketään lisäakku tai käytetään akkulaturia.



3.9 Pysäytä turvallisesti

Noudata ohjekirjassa kuvattua oikeata pysäytysmenetelmää.

Seuraavassa on lueteltu suoritettavat perustoimenpiteet:

- älä suorita hätäpysäytystä ellei se ole tarpeen. Anna koneen jäähtyä joutokäynnillä.
- käännä kaikki kompressorin ulostuloventtiilit täysin kiinni
- pysäytä kompressor
- käytä laitteita, kunnes kaikki paineilma on vapautunut
- katkaise kaikki virtapiirit, kun kompressoria ei käytetä; käännä akkukytin "POIS"-asentoon, kytke sulakkeet pois päältä, jne.
- varmista, että laite on kunnolla lukittu ja poista virta-avain (jos käytössä), kun poistut työskentelyalueelta.

4 Suorita kunnossapito turvallisesti

4.1 Hyvä taloudenhoito

PIDÄ LAITE AINA PUHTAANA. Pyri aina PUHTAASEEN JA KUIVAAN työskentelyalueeseen.



Märät ja öljyiset pinnat ovat vaarallisen liukkaat. Öljyiset rätit ovat palovaarallisia. Älä päästä kaapeleita ja muita sähkövarusteita veteen tai kuumille pinnoille.

Suojaa moottori, vaihtovirtalaturi, imuilmansuodatin sekä sähkö- ja säätölaitteet ym. kosteudelta höyrypesun yms. ajaksi.

4.2 Käytä oikeita työkaluja

Käytä kunnossapito- ja korjaustöissä aina sopivia ja hyväkuntoisia työkaluja. Monet tapaturmat voidaan välttää, kun työkaluja käytetään oikein, niiden rajoitukset tunnetaan eikä unohdeta tervettä järkeä.

Erikoistöihin on saatavana erikoistyökaluja, joita tulee käyttää, kun niitä suositellaan. Erikoistyökalujen käytöllä turvataan työskentelyolosuhteet, säästetään aikaa ja estetään osien vahingoittuminen.

4.3 Käsittele varovasti painavia osia

Käsittele työkaluja ja painavia osia asianmukaisella varovaisuudella. Laske tavarat kevyesti maahan, älä heitä tai pudota niitä.

4.4 Kunnossapitotoimenpiteet

Suorita kunnossapito tarkoituksenmukaisesti

- Laite on huollettava määräajoin huolto-ohjelman mukaisesti.



- Huolto-, korjaus- ja peruskorjaustöitä saa suorittaa ainoastaan riittävän koulutuksen saanut henkilöstö. Tarvittaessa työ on tehtävä pätevän henkilön valvonnassa.

- Rutiinitarkkailua lukuun ottamatta mitään huoltotöitä ei saa tehdä laitteen käydessä. Tahaton käynnistäminen on estettävä toimenpiteillä. Moottorikäyttöisissä laitteissa on akku irrotettava ja poistettava tai navat on peitettävä eristävillä tulpilla. Sähkökäyttöisissä laitteissa on pääkatkaisija lukittava auki-asentoon ja sulakkeet on poistettava.
- Pidä kädet poissa pyörivistä osista.

Vuorro



- Älä käytä koneen osia kiipeilytukina.
- Tue vetoaisa ja akseli(t) tukevasti, jos työskentelet laitteen alla tai irrotat pyörää. Älä jätä laitetta pelkän tunkin varaan.

Työskentele puhtaasti

- Noudata huolto- ja korjaustöissä ehdotonta puhtautta. Suojaa osat ja avoimet aukot puhtaalla kankaalla, paperilla tai teipillä.
- Korjaa öljy, polttoaine, jäähdytysneste ja pesuaineet sekä roiskeet pois laitteen päältä ja ympäriltä.
- Tyhjennä asianmukaisesti ympäristölle haitalliset aineet, kuten öljy, liuotteet yms., ja hävitä ne turvallisella tavalla.

Osien vaihtaminen

- Vaihda osat vain ALKUPERÄISIIN ATLAS COPCON VAIHTO-OSIIN.
- Ennen paineenalaisen osan purkamista erota kompressori tai varuste painelähteistä ja vapauta paine koko järjestelmästä. Älä luota painejärjestelmän erottamisessa vasta- tai sulkuventtiileihin.
- Kun käytät patruunatyypistä hengityssuojainta, varmista, että patruuna on oikeantyyppinen eikä sen sallittua käyttöaikaa ole ylitetty.

Säännöllisesti testattavat ja tarkastettavat osat

Varoventtiilit

Varoventtiilit ja muut paineenalennuslaitteet on suojattava vahingoittumiselta. Erityisesti maalin, öljykoksin ja lian kerääntyminen voivat tukkia ja häiritä laitteen toimintaa.

Varoventtiilit on testattava usein ja huollettava säännöllisesti.

Paineastia

Astia toimitetaan tarvittavine turvavarusteineen, kuten painemittari, ylipaineen hallintalaitteet jne., eikä sitä saa käyttää ilman niitä.

Astiasta on päivittäin tyhjennettävä lauhdevesi sen ollessa käytössä.

Kansallisia lainsäädännön mukaisia uudelleentarkastuksia on noudatettava.

Kunnossapidon päättäminen

Ennen laitteen vapauttamista käyttöön kunnossapidon tai korjaustyön jälkeen on tarkastettava, että käyttöpainet, lämpötilat ja nopeudet ovat kohdallaan ja että säätö- ja pysäytyslaitteet toimivat kunnolla.

Varmistu huollon jälkeen, että kaikki suojukset ovat paikallaan ja kaikki turvalaitteet ovat toimintakunnossa. Kytke kaapelit ja liitokset.

Loppusanat käyttäjälle

Turvallisuus on mielentila. Kun käytät tai huollat siirrettävää ilmakompressoria, älä arvaa, ajattele ja ole varma. Suunnittele aina etukäteen.

Muista, että tärkein tekijä turvallisuuden kannalta olet sinä itse. Sen lisäksi, että turvalliset työskentelytottumukset suojaavat sinua, ne suojaavat myös työtovereitasi, käyttämäsi laitetta ja ympäristöä, jossa työskentelet.

Olet lukenut tämän turvakirjasi ja tutkinut Atlas Copcon käyttöohjetta, varaosakäsikirjaa ja muita omaa erityistä siirrettävää ilmakompressoriasi koskevaa aineistoa. Tee niistä oman turvallisuusohjelmasi toimiva osa.

Harjoita kaikkia muitakin tavanomaisia turvatoimenpiteitä ja muista ennen kaikkea, että TURVALLISUUS ON SINUN KÄSISSÄSI.





www.atlascopco.com