

Atlas Copco Instruction Manual



Käyttöohje
kompressorien turvaohjeet
Suomi - Finnish

XAHS 38 Kd APP - XAHS 70 KD8 APP
XAS 58 Kd APP - XAS 120 KD8 APP
XAS 68 Kd APP - XAS 135 KD8 APP
XAS 48 G Kd APP - XAS 90 G KD8 APP

XAS 48 G Kd APP - XAS 90 G KD8 APP
XATS 68 Kd APP - XATS 135 KD8 APP
XAS 78 Kd APP - XAS 160 KD8 APP
XAS 88 Kd APP - XAS 175 KD8 APP
XAS 68 G Kd APP - XAS 135 G KD8 APP

Moottori
Kubota V1505

Moottori
Kubota V1505-T

Atlas Copco

**Käyttöohje
kompressorien turvaohjeet**

**XAHS 38 Kd
XAS 58 Kd
XAS 68 Kd
XAS 48 G Kd
XATS 68 Kd
XAS 78 Kd
XAS 88 Kd
XAS 68 G Kd**

Alkuperäisten ohjeiden käännös

Printed matter N°
2954 9520 91

12/2016



ATLAS COPCO - PORTABLE ENERGY DIVISION
www.atlascopco.com

Takuun ja vastuuvollisuuden rajoitus

Käytä vain valmistajan hyväksymiä varaosia.

Takuu ja tuotevastuu eivät kata vahinkoja tai toimintahäiriöitä, joiden syynä on muiden kuin hyväksytyjen varaosien käyttö.

Valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat ilman valmistajan kirjallista lupaa tehdyistä muutoksista tai lisäyksistä.

Koneen kunnossapidon laiminlyönti tai muutosten tekeminen asetuksiin voi johtaa suuriin vaaratilanteisiin, jopa tulipaloriikkiin.

Tämän käyttöohjekirjasen sisältämien tietojen oikeellisuus on pyritty varmistamaan kaikin tavoin, mutta Atlas Copco ei ota vastuuta mahdollisista virheistä.

Copyright 2016, Atlas Copco Airpower n.v., Antwerpen, Belgia.

Sisällön tai sen osien luvaton käyttö ja kopiointi on kiellettyä.

Tämä koskee erityisesti tavaramerkkejä, mallien nimiä, osanumeroita ja piirustuksia.

Johdanto

Kun kompressoria käytetään tässä ohjekirjassa neuvotulla tavalla, se suoriutuu työstään vuosien ajan ongelmitta. Se on vakaa, turvallinen ja luotettava kone, joka on rakennettu viimeisimmän teknologian mukaisesti.

Ohjekirja on säilytettävä koneen lähetyvillä.

Kirjeenvaihdossa ja muussa yhteydenotossa on aina ilmoitettava kompressorin tyyppi ja sarjanumero (katso tyyppikilpeä).

Valmistajan pidättää itselleen oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

Sisällysluettelo

1	Turvallisuusohjeet	7
1.1	Johdanto	7
1.2	Yleiset turvaohjeet	8
1.3	Turvallisuus kuljetuksen ja asennuksen aikana	9
1.4	Turvallisuus käytön aikana	10
1.5	Turvallisuus huollon ja korjaustöiden aikana	11
1.6	Työkaluturvallisuus	12
1.7	Erityisiä turvaohjeita	13
2	Tärkeimmät tiedot	15
2.1	Käytetyt turvallisuuspiktogrammit	15
2.2	Koneen yleiskuvaus	15
2.3	Merkinnät ja informaatiotarrat	17
3	Pääosat	18
4	Käyttöohjeet	20
4.1	Paikoitus-, hinaus- ja nosto-ohjeet	20
4.1.1	Paikoitusohjeet	20
4.1.2	Hinausohjeet	21
4.1.3	Nosto-ohjeet	23
4.2	Kompressorin käyttö	24
4.2.1	Alhaisten kuormien estäminen	24
4.2.2	Ennen käynnistystä	24
4.2.3	Ohjauspaneeli	25
4.2.4	Käytön aikana	26
4.2.5	Pysäytystoimet	26
4.2.6	Häiriötilanteet ja varolaitteet	26
4.2.7	Generaattori (valinnainen)	27
5	Kunnossapito	28
5.1	Kompressorin päivittäinen kunnossapito ennen työn aloittamista	28
5.2	Alustan päivittäinen kunnossapito ennen tiellä kulkevaa työtä	28
5.3	Öljy	29
5.3.1	Öljynkorkeuden tarkastus	29
5.3.2	Moottoriöljy	29
5.3.3	Kompressorioöljy	29
5.4	Jäähdytysneste	31
5.4.1	Jäähdytysnesteen määrän tarkastus	31
5.5	Akku	31
5.5.1	Akun uusintavaraus	31
5.5.2	Akun määräaikainen huolto	31
5.6	Moottorin ja kompressorin ilmansuodatin	32
5.7	Puhdistus	32
5.7.1	Jäähdyttimien puhdistus	32
5.7.2	Suojakotelon puhdistaminen	32
5.7.3	Vuotamaton kehys	33
5.8	Varastointi	33
5.9	Asetustila	33
6	Vianetsintä	34
7	Techniset tiedot	36
7.1	Kompressorin ja moottorin tekniset tiedot	36
7.2	Mitat	44
8	Tyyppikilpi	48
9	Hävittäminen	49
10	Huoltopäiväkirja	50

Turvallisuusohjeet



Turvaohjeet on luettava huolellisesti etukäteen ja niitä on noudatettava tarkoin laitetta hinattaessa, nostettaessa, käytettäessä, huollettaessa ja korjattaessa.

JOHDANTO

Atlas Copcon tavoitteena on toimittaa asiakkailleen turvallisia, luotettavia ja tehokkaita tuotteita. Tuotteita kehitettäessä on otettu huomioon muun muassa seuraavat seikat:

- tuotteiden tarkoitettu ja odotettavissa oleva käyttö ja käyttöympäristö,
- tuotteita koskevat lait, säännökset ja määräykset,
- odotettavissa oleva käyttöikä, kun laite huolletaan asianmukaisesti,
- ohjekirjan tietojen ajantasaisuus.

Ennen kuin ryhdyt käsittelemään laitetta, lue sen ohjekirja. Ohjekirjassa on yksityiskohtaisten käyttöohjeiden lisäksi tietoa käyttöturvallisuudesta, ennaltaehkäisystä kunnossapidosta yms.

Säilytä ohjekirja aina laitteen sijaintipaikassa käyttöhenkilöstön saatavilla.

Tutustu myös moottorin ja mahdollisten muiden laitteiden turvaohjeisiin, jotka toimitetaan erikseen tai jotka on kiinnitetty laitteisiin tai yksikön osiin.

Tässä esitettävät turvaohjeet ovat yleisluontoisia eivätkä ne siksi sovellu kaikilta kohdin kaikkiin yksittäisiin laitteisiin.

Atlas Copcon laitteita saa käyttää, säätää, huoltaa tai korjata ainoastaan asiantunteva henkilöstö.

Yrityksen johto on vastuussa siitä, että kukin työ annetaan asianmukaisen koulutuksen saaneen pätevän henkilön tehtäväksi.

Taitotaso 1: Koneenkäyttäjä

Koneenkäyttäjällä on koulutus laitteen kaikkien toimintojen käytössä painikkeiden avulla ja hän on perillä työturvallisuudesta.

Taitotaso 2: Koneasentaja

Koneasentajalla on sama laitteen käyttökoulutus kuin koneenkäyttäjällä. Lisäksi koneasentajalla on koulutus laitteen kunnossapitoon ja korjaukseen ohjekirjassa esitetyllä tavalla, ja hänellä on oikeus muuttaa ohjaus- ja turvajärjestelmien asetuksia. Koneasentaja ei käsittele sähköjärjestelmän jännitteisiä osia.

Taitotaso 3: Sähköasentaja

Sähköasentajalla on sekä koneenkäyttäjän että koneasentajan koulutus ja pätevyys. Lisäksi sähköasentaja saa korjata laitteen sisäisiä sähköjärjestelmän osia. Hän saa huoltaa myös sähköjärjestelmän jännitteisiä komponentteja.

Taitotaso 4: Valmistajan asiantuntija

Valmistajan asiantuntija on valmistajan tai tämän edustajan lähettämä asiantuntija, joka suorittaa erikoistaitoja vaativia korjaus- ja muutostöitä.

Yleensä on suositeltavaa, että konetta käyttää vain kaksi henkilöä. Jos koneenkäyttäjiä on enemmän, käyttöturvallisuus voi vaarantua.

Ulkopuolisia ei saa päästää laitteen lähelle. Kaikki mahdolliset vaaretkijät on poistettava laitteen luota.

Atlas Copcon laitteita käsittelevien, käyttävien, huoltavien tai korjaavien henkilöiden on käytettävä turvallisia työtapoja ja noudatettava kaikkia tilanteeseen soveltuvia paikallisia turvallisuusmääräyksiä. Seuraavassa luetellaan tärkeimmät Atlas Copcon laitteita koskevat turvallisuusmääräykset ja -ohjeet.

Nämä turvaohjeet koskevat laitteita, jotka tuottavat tai käyttävät ilmaa. Muut kaasut vaativat erityisiä varotoimia, joita ei esitetä tässä yhteydessä.

Turvaohjeiden laiminlyönti voi vaarantaa ihmisten, ympäristön tai laitteiden turvallisuutta:

- Sähköiset, mekaaniset tai kemialliset vaikutukset voivat vaarantaa ihmisten turvallisuutta.
- Öljyn, liuotteiden tai muiden aineiden vuodot voivat vaarantaa ympäristöä.
- Toimintahäiriöt voivat vaurioittaa laitteita.

Atlas Copco ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat näiden turvaohjeiden laiminlyönnistä tai tavanomaisen varovaisuuden ja huolellisuuden laiminlyönnistä laitteen käsittelyn, käytön, huollon tai korjauksen yhteydessä, vaikka tätä ei olisi erikseen mainittu tässä ohjekirjassa.

Valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä tai laitteisiin ilman valmistajan kirjallista lupaa tehdyistä muutoksista tai lisäyksistä.

Jos jokin tämän ohjekirjan ohje eroaa paikallisista määräyksistä, on noudatettava sitä määräystä, joka on vaativampi.

Näitä turvaohjeita ei saa tulkita kehotukseksi, suositukseksi tai kannustukseksi rikkoo mitään tilanteeseen soveltuvaan lakia tai muuta säännöstä.

YLEISET TURVAOHJEET

- 1 Omistaja on vastuussa laitteen pitämisestä turvallisessa käyttökunnossa. Käyttöturvallisuutta vaarantavat tai puuttuvat osat ja varusteet tulee vaihtaa uusiin.
- 2 Työtä valvovan tai siitä vastuussa olevan henkilön on aina varmistettava, että koneiden ja laitteiden kaikkia käyttö- ja huolto-ohjeita noudatetaan tarkasti ja että koneet kaikkine lisävarusteineen ja turvalaitteineen sekä niitä hyväkseen käyttävät laitteet ovat hyvässä kunnossa, ne eivät kulu epänormaalisti, niitä ei väärinkäytetä eikä niihin tehdä asiattomia muutoksia.
- 3 Jos jokin koneen sisäinen osa ylikuumenee tai tätä epäillään, kone on pysäytettävä. Huoltoluukkuja ei saa avata, ennen kuin kone on jäähtynyt riittävästi, koska öljyhöyry saattaa syttyä joutuessaan kosketuksiin ilman kanssa.
- 4 Normaalit käyttöarvot (paineet, lämpötilat, nopeudet yms.) on merkittävä pysyvästi näkyviin.
- 5 Laitetta saa käyttää vain sille tarkoitettuun tehtävään sallittujen käyttöarvojen (paineen, lämpötilan, nopeuksien yms.) puitteissa.
- 6 Kone ja varusteet on pidettävä mahdollisimman puhtaina öljystä, pölystä ja muusta liasta.
- 7 Käyttölämpötilan nousun estämiseksi lämpöä siirtävät pinnat (jäähdyttimen rivat, välijäähdyttimet, vesivaipat yms.) on tarkastettava ja puhdistettava säännöllisesti.
- 8 Kaikki säätö- ja turvalaitteet on huollettava tarkkaan asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi eikä niitä saa poistaa käytöstä.

- 9 Varoventtiilien ja muiden paineenalennuslaitteiden vahingoittumista on varottava. Erityisesti on varottava, ettei maali, öljykarsta tai lika pääse tukkimaan niitä, jolloin laitteen toiminta voi häiriintyä.
- 10 Paine- ja lämpömittareiden tarkkuus on tarkastettava säännöllisesti. Mittari on vaihdettava, jos sen tarkkuus ei ole hyväksyttävien toleranssien rajoissa.
- 11 Turvalaitteet on testattava ohjekirjassa olevan huolto-ohjelman mukaisesti niiden toimintakunnon varmistamiseksi.
- 12 Laitteessa ja informaatiotarroissa olevia merkintöjä on noudatettava.
- 13 Jos turvatarrat vahingoittuvat tai irtoavat, ne on käyttöturvallisuuden takaamiseksi vaihdettava uusiin.
- 14 Työskentelyalue on pidettävä siistinä. Epäjärjestys suurentaa tapaturmien vaaraa.
- 15 Laitteella työskenneltäessä on käytettävä henkilökohtaisia suojaimia. Työn laadusta riippuen on käytettävä suojalaseja, kuulonsuojaimia, suojakypärää (jossa silmiensuojain), turvakäsineitä, suojavaatetusta tai turvakengkiä. Pitkiä hiuksia ei saa pitää vapaina (pitkät hiukset on suojattava verkolla). Väljien vaatteiden ja korujen käyttöä on vältettävä.
- 16 Palontorjuntaohjeita on noudatettava. Polttonestettä, öljyä ja pakkasnestettä on käsiteltävä varovasti, koska ne syttyvät helposti. Tupakointi ja avotuli on kielletty käsiteltäessä näitä aineita. Sammutin on pidettävä lähettyvillä.

TURVALLISUUS KULJETUKSEN JA ASENNUKSEN AIKANA

Yksikön kuljetuksesta voivat vastata vain valtuutetut/kokeneet henkilöt.

Kun kompressorin hinataan, nostetaan tai kuljetetaan millään tavoin, akkukytin on aina kytkettävä pois päältä.

Ennen kuin laitetta nostetaan, kaikki irralliset ja saranoidut osat, kuten luukut ja vetoaisa, on kiinnitettävä turvallisesti.

Älä kiinnitä vaijereita, ketjuja tai köysiä suoraan nostosilmukkaan. Käytä paikallisten turvallisuusmääräysten mukaista nostokoukkuja tai sakkelia. Varo ettei nostovaijereihin, ketjuihin tai köysiin synny teräviä taitteita.

Laitetta ei saa nostaa helikopterilla.

Riippuvan taakan alle meneminen on ankarasti kielletty. Laitetta ei saa nostaa ihmisten tai asuinrakennusten yli. Noston aikana kiihdytys ja hidastus on pidettävä turvallisissa rajoissa.

1 Ennen yksikön hinausta:

- Varmista, että paineastiassa/astioissa ei ole painetta,
- Tarkasta vetoaisa, jarrujärjestelmä ja vetosilmukka. Tarkasta myös hinaavan ajoneuvon vetokytkin,
- Tarkasta hinaavan ajoneuvon veto- ja jarrutuskyky,
- Tarkasta, että vetoaisa, nokkapyörä tai tukijalka on lukittu kunnolla yläasentoon,
- Pidä kädet/sormet kaukana kytkinlaitteesta ja kaikista muista mahdollisista nipistymiskohdista. Pidä jalat kaukana hinaustangosta välttyäksesi vammoilta sen livetessä,

- Varmista, että hinaussilmukka pääsee vapaasti kääntymään koukussa,
 - Tarkasta, että pyörät ovat kunnolla kiinni, renkaat ovat hyväkuntoiset ja rengaspaine on oikea,
 - Kytke merkinantokaapeli ja tarkasta kaikki valot. Varmista, että merkinantokaapeli ei laahaa maassa yksikköä hinattaessa,
 - Kiinnitä yksikön irtoamisen estävä turvavaijeri tai turvaketju hinaavaan ajoneuvoon,
 - Ota pois mahdolliset vierintäesteet ja vapauta seisontajarru,
 - Tarkista, ovatko pyörien jouset irronneet tai rikkoutuneet.
- 2 Käytä hinausajoneuvoa, jonka vetokyky on riittävän suuri. Katso lisätietoja hinausajoneuvon ohjekirjoista.
- 3 Jos laitetta aiotaan peruuttaa hinausajoneuvon avulla, törmäysjarrumekanismi on vapautettava (ellei mekanismi ei ole automaattinen).
- 4 Laitetta hinattaessa ei saa ylittää sen suurinta sallittua hinausnopeutta. (Myös paikalliset määräykset on otettava huomioon).
- 5 Sijoita laite vaakasuoralle alustalle ja kytke seisontajarru, ennen kuin irrotat laitteen hinausajoneuvosta. Irrota turvavaijeri tai turvaketju. Irrota turvavaijeri tai turvaketju. Jos laitteessa ei ole seisontajarrua tai nokkapyörää, varmista paikallaan pysyminen asettamalla vierintäesteet pyörien eteen ja/tai taakse. Jos vetoaisa voidaan nostaa pystyasentoon, on käytettävä lukitsinta. Lukitsin on pidettävä hyvässä kunnossa. Yksikköä täytyy aina käyttää/pysäköidä/säilyttää yleisöltä kielletyllä paikalla, lukittuna valtuuttamattomien henkilöiden ulottumattomissa.

- 6 Raskaiden osien nostossa on käytettävä nostokyvyiltään riittävää nostolaitetta, joka on testattu ja hyväksytty paikallisten määräysten mukaisesti.
- 7 Nostokoukkuja, nostosilmukoita, sakkeleita yms. ei saa taivuttaa, ja niitä saa kuormittaa vain niille tarkoitettun kuormitusakselin suunnassa. Nostolaitteiden nostokyky pienenee, jos nostovoima ei ole kuormitusakselin suuntainen.
- 8 Turvallisuuden ja nostolaitteiden parhaan mahdollisen tehon takaamiseksi kaikki nosto-osat on pidettävä mahdollisimman kohtisuorassa. Tarvittaessa nostolaitteen ja taakan välissä on käytettävä nostopuomia.
- 9 Taakkaa ei saa jättää riippumaan nostolaitteeseen.
- 10 Nostolaite on sijoitettava siten, että taakka voidaan nostaa pystysuoraan. Jos tämä ei ole mahdollista, taakan heiluminen on estettävä esimerkiksi käyttämällä kahta nostolaitetta, joista kumpikin nostaa taakkaa samassa kulmassa, joka on enintään 30° pystyasentoon nähden.
- 11 Laitetta ei tule sijoittaa seinien lähelle. Varmista mahdollisimman tarkkaan, ettei moottorin ja käytettävän koneen jäähdytysjärjestelmistä tuleva kuuma ilma pääse kiertämään takaisin laitteeseen. Jos kuumaa ilmaa pääsee moottorin tai käytettävän koneen jäähdytystuuletimeen, seurauksena voi olla laitteen ylikuumeneminen. Jos kuumaa ilmaa sekoittaa moottorin palamisilmaan, moottorin teho pienenee.
- 12 Katkaise virta, ennen kuin ryhdyt siirtämään yksikköä.

TURVALLISUUS KÄYTÖN AIKANA

- 1 Jos laitetta on käytettävä palovaarallisessa ympäristössä, moottorin kaikki pakoputket on varustettava kipinänsamuttimella palovaaran aiheuttavien kipinöiden varalta.
- 2 Pakokaasu sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia (häkää). Jos laitetta käytetään suljetussa tilassa, pakokaasu on johdettava ulkoilmaan sopivankokoisella putkella. Tästä ei saa aiheutua moottorille ylimääraistä vastapainetta. Asenna tarvittaessa poistomuri. Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä. Varmista, että laite saa riittävästi imuilmaa. Asenna tarvittaessa ylimääräiset ilmanimuputket.
- 3 Jos laitetta käytetään pölyisessä ympäristössä, sijoita laite siten, ettei tuuli tuo pölyä laitetta kohti. Puhdas käyttöympäristö pidentää huomattavasti imuilmansuodattimien ja jäähdyttimien kennostojen puhdistusvälejä.
- 4 Sulje kompressorin ulostuloventtiili ennen letkun kiinnittämistä tai irrottamista. Ennen kuin irrotat letkun, varmista että siinä ei ole painetta. Ennen kuin puhallat paineilmaa letkun tai ilmajohdon läpi, varmista, että avoin pää on kiinnitetty kunnolla. Irrallinen letkunpää voi iskeä piiskan tavoin ja aiheuttaa vammoja.
- 5 Ulostuloventtiiliin kiinnitetty ilmajohdon pää on varmistettava turvajohdolla, joka kiinnitetään venttiilin viereen.
- 6 Ulostuloventtiileihin ei saa kohdistaa ulkoisia voimia esimerkiksi vetämällä letkuista tai asentamalla lisälaitteita, kuten vedenerotinta tai voitelulaitetta, suoraan venttiiliin. Älä astu ulostuloventtiilien päälle.
- 7 Laitetta ei saa siirtää ulkoisten johtojen tai letkujen ollessa liitettyinä poistovenäntiileihin. Muuten venttiilit, jakoputkisto ja letkut voivat vahingoittua.

- 8 Minkäänlaisen kompressorin tuottamaa paineilmaa ei saa käyttää ilman erityisiä lisätoimia hengitysilmana. Muuten seurauksena voi olla vammoja tai menehtyminen. Jotta paineilma soveltuisi hengitysilmaksi, se on puhdistettava paikallisten määräysten ja standardien mukaisesti. Hengitysilman on aina oltava paineeltaan tasaista ja sopivaa.
- 9 Jakeluputkiston ja ilmaletkujen on oltava halkaisijaltaan oikein mitoitettuja ja työpaineelle soveltuvia. Älä koskaan käytä kuluneita, vahingoittuneita tai kunnoltaan heikentyneitä letkuja. Vaihda letkut ja joustinosat, ennen kuin niiden käyttöikä umpeutuu. Käytä ainoastaan oikeantyyppisiä ja -kokoisia letkuliittimiä.
- 10 Jos kompressorია käytetään hiekkapuhallukseen tai jos se yhdistetään yhteiseen paineilmajärjestelmään, kompressorin poistoliitännän ja siihen yhdistetyn hiekkapuhallus- tai paineilmajärjestelmän väliin on kytkettävä takaiskuventtiili. Tarkasta, että kiinnitysasento ja -suunta on oikea.
- 11 Ennen öljyntäyttötulpan irrottamista on ulostuloventtiili avattava sen varmistamiseksi, että paine on purkautunut.
- 12 Älä koskaan irrota jäähdytysvesijärjestelmän täyttötulppaa moottorin ollessa kuuma. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt riittävästi.
- 13 Älä koskaan lisää polttoainetta laitteen käydessä, ellei Atlas Copcon ohjekirjassa nimenomaan kehoteta tekemään näin. Älä tuo polttoainetta kuumien osien, kuten ulostuloputkien tai moottorin pakoputken, lähelle. Älä tupakoi polttoaineen täytön aikana. Käytettäessä automaattista täyttöpumpua laitteeseen on kytkettävä maadoitusjohto staattisen sähkön poistamiseksi. Korjaa öljy, polttoaine, jäähdytysneste ja pesuaineet sekä roiskeet pois laitteen päältä ja ympäriltä.

- 14 Käytön aikana laitteen kaikkien luukkujen on oltava kiinni, jotta jäähdytysilman kulku laitteen sisällä ei häiriinny eikä äänenvaimennus heikkene. Luukku voidaan avata vain lyheksi ajaksi esimerkiksi tarkastusta tai säätöä varten.
- 15 Laite on huollettava säännöllisesti huolto-ohjelman mukaisesti.
- 16 Kaikki pyörivät tai muuten liikkuvat osat, joissa ei ole muuta suojausta ja jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteita, on suojattu kiinteillä suojuksilla. Jos jokin suojus on irrotettu, laitetta ei saa käynnistää, ennen kuin suojus on kiinnitetty takaisin paikalleen.
- 17 Vähäinkin melu voi aiheuttaa ärtymistä ja häiriöitä, jotka voivat aikaa myöten johtaa vakaviin hermostovaurioihin. Jos äänenpainetaso henkilöstön normaalilla oleskelualueella ylittää tietyt tason, on ryhdyttävä seuraavassa esitettäviin toimenpiteisiin.
 - Alle 70 dB(A): Suojatoimia ei tarvita.
 - Yli 70 dB(A): Tilassa jatkuvasti oleskeleville on annettava kuulonsuojaimet.
 - Alle 85 dB(A): Tilassa satunnaisesti lyhyen aikaa oleskelevien henkilöiden osalta ei tarvitse ryhtyä suojatoimiin.
 - Yli 85 dB(A): Tila on luokiteltava meluvaaralliseksi alueeksi, ja kaikkien sisäänkäyntien luo on asennettava kiinteät varoitukset, joissa myös tilaan suhteellisen lyhyeksi aikaa tulevia henkilöitä kehoitetaan käyttämään kuulonsuojaimia.
 - Yli 95 dB(A): Sisäänkäyntien luona oleviin varoituksiin lisätään suositus, että myös tilassa satunnaisesti käyvät henkilöt käyttäisivät kuulonsuojaimia.

- Yli 105 dB(A): Saatavilla on oltava erityisiä kuulonsuojaimia, jotka on tarkoitettu tämäntasoiselle ja spektrikoostumukseltaan tällaiselle melulle. Kaikkien sisäänkäyntien luona on oltava tätä koskeva varoitus.
- 18 Yksikössä on osia, joihin käyttöhenkilöstö voi vahingossa koskea ja joiden lämpötila voi olla yli 80°C (176°F). Näitä osia suojaavaa eristystä tai suojusta ei saa poistaa, ennen kuin osat ovat jäähtyneet huoneenlämpötilaan. Koska kaikkien kuumien osien (esim. pakosarja, pakoturbiini) eristäminen tai suojaaminen ei ole mahdollista, käyttäjän / huoltotoiminnan tulee aina varoa koskettamasta kuumia osia avatessaan laitteen ovea.
- 19 Laitetta ei saa koskaan käyttää paikassa, jossa laitteeseen voi päästä syttyviä tai myrkyllisiä höyryjä.
- 20 Jos työprosessissa syntyy höyry-, pöly- tai tärinävaaroja tms., henkilövahinkojen vaara on estettävä.
- 21 Käytettäessä paineilmaa tai inerttiä (reagoimatonta) kaasua laitteiden puhdistukseen työssä on noudatettava varovaisuutta ja sekä työn tekijän että muiden lähellä olevien henkilöiden on käytettävä asianmukaisia suojaimia, ainakin suojalaseja. Älä suuntaa paineilman tai inertin kaasun virtaa ihoosi tai muita ihmisiä kohti. Älä puhdistaa vaatteita paineilmalla tai inertillä kaasulla.
- 22 Jos puhdistat osia puhdistusliuksella, huolehdi riittävästä ilmanvaihdesta ja käytä asianmukaisia suojaimia, kuten suodatinsuojainta, suojalaseja, kumiesiliinaa, kumikäsineitä jne.
- 23 Turvakenkien tulisi olla pakollisia kaikissa työtiloissa, ja jos paikalla on pienikin putoavien esineiden vaara, suojakypärän käytön tulisi olla pakollista.

- 24 Jos paikalla on haitallisten kaasujen tai höyryjen tai haitallisen pölyn hengitysvaara, hengityselimet on suojattava ja vaaran luonteesta riippuen mahdollisesti myös silmät ja iho.
- 25 Muista, että jos paikalla on näkyvää pölyä, siellä on lähes varmasti myös pienempiä, näkymättömiä hiukkasia. Jos pölyä ei on näkyvissä, tämä ei kuitenkaan merkitse sitä, ettei ilmassa voisi olla vaarallista näkymätöntä pölyä.
- 26 Laitetta ei saa käyttää paineilla tai nopeuksilla, jotka alittavat tai ylittävät teknisissä tiedoissa annetut käyttöarvot.
- 27 Älä käytä käynnistyksen apuaineina aerosoleja kuten eetteriä. Niiden käyttö voi aiheuttaa räjähdysten tai henkilövahinkoja.

TURVALLISUUS HUOLLON JA KORJAUSTÖIDEN AIKANA

Huolto-, korjaus- ja peruskorjaustöitä saa suorittaa ainoastaan riittävän koulutuksen saanut henkilöstö. Tarvittaessa työ on tehtävä pätevän henkilön valvonnassa.

- 1 Käytä kunnossapito- ja korjaustöissä aina sopivia ja hyväkuntoisia työkaluja.
- 2 Vaihto-osina saa käyttää vain alkuperäisiä Atlas Copcon varaosia.
- 3 Rutiinirtarkkailua lukuunottamatta mitään huoltotöitä ei saa tehdä laitteen käydessä. Varmista, ettei laitetta voida käynnistää vahingossa. Käynnistyslaitteistoon on lisäksi kiinnitettävä varoitus, jossa lukee esimerkiksi ”Työ kesken, käynnistys kielletty”. Polttomoottorikäyttöisissä laitteissa akun johdot on irrotettava ja akku on otettava pois tai sen navat on peitettävä eristävällä suojatulpilla. Sähkökäyttöisten yksiköiden pääkytkin on lukittava auki-asentoon ja varokkeet on irrotettava. Varokerasiaan tai pääkytkimeen on kiinnitettävä varoitus, jossa lukee esimerkiksi ”Työ kesken, jännitteen kytkeminen kielletty”.
- 4 Ennen paineisen osan irrottamista kompressori tai muu laite on eristettävä luotettavasti kaikista painelähteistä ja koko järjestelmän paine on vapautettava. Painejärjestelmien eristyksessä ei tule luottaa pelkästään takaiskuventtiileihin. Lisäksi kaikkiin poistoventtiileihin on kiinnitettävä varoitus, jossa lukee esimerkiksi ”Työ kesken, avaaminen kielletty”.
- 5 Ennen kuin moottoria tai koneen muita osia ryhdytään purkamaan tai aloitetaan laajat korjaustyöt, on varmistettava, että liikkuvat osat eivät pääse vierimään tai liikkumaan muulla tavalla.

- 6 Varmista, ettei koneeseen tai sen päälle jää työkaluja, irtonaisia osia tai riepua. Älä päästä väljäiä vaatteita tai riepua lähelle moottorin ilmanimaukkoa.
- 7 Älä käytä syttyviä liuotteita (palovaara) puhdistuksessa.
- 8 Suojaudu puhdistusnesteiden myrkyllisiltä höyryiltä.
- 9 Älä käytä koneen osia kiipeilytukina.
- 10 Nouda huolto- ja korjaustöissä ehdotonta puhtautta. Suojaa osat ja avoimet aukot puhtaalla kankaalla, paperilla tai teipillä.
- 11 Älä hitsaa tai tee muita töitä, joihin liittyy kuumentumista, lähellä polttoaine- tai öljyjärjestelmää. Ennen tällaisten töiden aloittamista polttoaine- ja öljysäiliöt on puhdistettava perusteellisesti esimerkiksi höyryllä. Paineastioita ei saa koskaan hitsata eikä niihin saa tehdä mitään muutoksia. Irrota vaihtovirtalaturin johdot kaarihitsauksen ajaksi.
- 12 Tue vetoaisa ja akseli(t) tukevasti, jos työskentelet laitteen alla tai irrotat pyörää. Älä jätä laitetta pelkän tunkin varaan.
- 13 Älä poista äänieristysmateriaalia tai tee siihen muutoksia. Estä epäpuhtauksien ja nesteiden, kuten polttoaineen, öljyn ja puhdistusaineiden, joutuminen äänieristeeseen. Jos äänieristysmateriaali on vahingoittunut, vaihda se, jottei äänenpainetaso nouse.
- 14 Käytä ainoastaan Atlas Copcon tai koneen valmistajan suosittelemaa tai hyväksymiä voiteluöljyjä ja rasvoja. Varmista, että valitut voiteluaineet täyttävät kaikki niihin sovellettavat turvallisuusmääräykset, etenkin mitä räjähdys- ja palovaarallisuuteen sekä hajoamisen ja haitallisten kaasujen kehittymisen

mahdollisuuteen tulee. Älä koskaan sekoita synteettisiä öljyjä ja mineraaliöljyjä keskenään.

- 15 Suojaa moottori, vaihtovirtalaturi, imuilmansuodatin sekä sähkö- ja säätölaitteet ym. kosteudelta höyrypesun yms. ajaksi.
- 16 Ennen kuin koneella ryhdytään suorittamaan töitä, joihin liittyy kuumentumista, avotulta tai kipinäointia, ympäröivät osat on suojattava palamattomalla materiaalilla.
- 17 Tarkastettaessa koneen sisäosia ei saa käyttää valonlähettä, jossa on avotuli.
- 18 Irrota akun napakenkä ennen sähkötöitä tai hitsausta (jännitteen voi katkaista myös akun kytkimestä).
- 19 Kun korjaustyöt ovat valmiit, mäntäkonetta on pyöritettävä kammella vähintään yksi kierros ja roottorikonetta useita kierroksia, jotta voida varmistua siitä, että kone ja käyttölaiteisto liikkuvat vapaasti ilman mekaanisia häiriöitä. Öljypumpun ja tuulettimen oikean toiminnan varmistamiseksi tarkasta sähkömoottorien pyörimissuunta, kun konetta käynnistetään ensimmäistä kertaa tai kun sähköliitäntöihin tai kytkinlaitteisiin on tehty muutoksia.
- 20 Kaikki huolto- ja korjaustyöt on merkittävä käyttöpäiväkirjaan. Korjausten toistuvuus ja laatu voivat olla merkinä käytöturvallisuuden heikentymisestä.
- 21 Jos töiden, esim. kutistussovituksen, aikana on käsiteltävä kuumia osia, on käytettävä erityisiä lämmönsuojakäsineitä ja tarvittaessa muita henkilökohtaisia suojaimeja.
- 22 Käytettäessä suodatinrasialla varustettua hengityksensuojainta on varmistettava, että suodatinrasia on oikeantyyppinen eikä sen sallittua käyttöaikaa ole ylitetty.

- 23 Ympäristölle haitalliset aineet, kuten öljy, liuotteet yms., on hävitettävä turvallisella tavalla.
- 24 Ennen kuin laite otetaan käyttöön huollon tai korjauksen jälkeen, on tarkastettava, että työpaineet, -lämpötilat ja -nopeudet ovat oikeat ja että hallintalaitteet ja katkaisimet toimivat kunnolla.

TYÖKALUTURVALLISUUS

Käytä kuhunkin työhön oikeaa työkalua. Monet tapaturmat voidaan välttää, kun työkaluja käytetään oikein, niiden rajoitukset tunnetaan eikä unohdeta tervettä järkeä.

Erikoistoihin on saatavana erikoistyökaluja, joita tulee käyttää, milloin niitä suositellaan. Erikoistyökalujen käytöllä säästetään aikaa ja estetään osien vahingoittuminen.

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA

Akut

Akkuja huollettaessa on aina käytettävä suojavaatetusta ja suojalaseja.

- 1 Akkuhappona käytetään rikkihappoliuosta, joka on erittäin vaarallista silmille. Iholla rikkihappo voi aiheuttaa palovammoja. Tämän vuoksi akkujen käsittelyssä esim. varaustilaa tarkistettaessa on oltava varovainen.
- 2 Akun varaamiseen käytettävään paikkaan on laitettava kyltti, jossa kielletään avotulen käyttö ja tupakointi.
- 3 Akkuja varattaessa akkukennoissa muodostuu herkästi räjähtävää kaasuseosta, jota saattaa päästä ulos sulkutulppien ilmareikien kautta. Tällöin akun ympäristö voi muodostua räjähdysherkäksi, jos tuuletus ei ole riittävä. Räjähdysherkkä tila saattaa säilyä akussa ja sen ympärillä useita tunteja akun lataamisesta. Siksi on tärkeää, että:
 - ladattavien tai äskettäin ladattujen akkujen lähellä ei tupakoida,
 - virtapiiriä ei katkaista irrottamalla akun kaapelikenkä, koska silloin esiintyy usein kipinöintiä.
- 4 Kytettäessä lisäakku rinnan kompressorin kanssa apukaapeleihin, kytke lisäakku (+)-napa kompressorin (+)-napaan ja sitten kompressorin (-)-napa kompressorin runkoon. Irkityöntä tehdään päinvastaisessa järjestyksessä.

Paineastiat

Huolto- ja asennusmääräykset

- 1 Astiaa voidaan käyttää paineastiana tai öljynerottimena. Astia on tarkoitettu paineilmalle seuraavissa käyttökohteissa:
 - kompressorin paineastia,
 - sisältö ILMA/ÖLJY,astiaa käytetään siihen kiinnitettyissä tyypikilvissä annettujen ohjeiden mukaan:
 - enimmäistyöpaine ps baareissa bar (psi),
 - enimmäiskäyttölämpötila Tmax °C (°F),
 - vähimmäiskäyttölämpötila Tmin °C (°F),
 - astian tilavuus V litroissa l (US gal).
- 2 Paineastia on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan yllämainittuihin käyttötarkoituksiin teknisten erittelyjen mukaisesti. Turvallisuussyistä kaikki muut käyttötavat ovat kiellettyjä.
- 3 Uusintatarkastuksessa on noudatettava kansallisia määräyksiä.
- 4 Paineastian paineenalaisia seiniä ei saa hitsata tai millään muulla tavalla lämpökäsitellä.
- 5 Paineastiaa saa käyttää ainoastaan yhdessä sen mukana toimitettujen turvavarusteiden, kuten painemittarin, ylipaineen hallintalaitteiden, varoventtiilien, yms. kanssa.
- 6 Astiaa käytettäessä kondensaatin tyhjennys on suoritettava päivittäin.
- 7 Paineastian asennustapaa, rakennetta ja liitäntöjä ei saa muuttaa.
- 8 Kannen ja laippojen pultteja ei saa käyttää lisävarusteiden kiinnittämiseen.
- 9 (Paine)säiliön huollosta vastaa Atlas Copco.

Varoventtiilit

- 1 Kaikki säädöt ja korjaustyöt tulee antaa vain venttiilin valmistajan valtuuttaman edustajan tehtäväksi.
- 2 Vain koulutettu ja teknisesti pätevä henkilökunta saa suorittaa varoventtiilien korjauksia, nollauksia ja käyttötestejä.
- 3 Luvattoman pääsyn estämiseksi paineensäätölaitteistoon varoventtiili on varustettu joko lyijyisellä turvasinetillä tai tiiviillä kannella.
- 4 Missään olosuhteissa varoventtiilille asetettua painetta ei saa muuttaa muuksi kuin mitä venttiiliin on leimattu ilman asennussuunnittelijan lupaa.
- 5 Jos asetettua painetta on muutettava se on tehtävä kyseisen venttiilityypin saatavilla olevien ohjeiden mukaisesti ja käyttämällä ainoastaan Atlas Copcon toimittamia varaosia.
- 6 Varoventtiilit on testattava usein ja huollettava säännöllisesti.
- 7 Asetetun paineen tarkkuus on tarkistettava määräajoin.
- 8 Kun kompressorit on kiinnitetty, niitä on käytettävä vähintään 75% paineella, jotta varmistetaan sisäosien vapaa ja helppo liikkuvuus.
- 9 Testien suoritusväli riippuu eri tekijöistä, kuten käyttöympäristön ankaruudesta ja paineistetun aineen aggressiivisuudesta.
- 10 Pehmeät tiivisteet ja jouset on korvattava uusiin osana huoltotoimenpiteitä.
- 11 Älä maalaa tai peitä asennettua varoventtiiliä.

TURVALLISUUSVAROTOIMET GENERAATTOREILLE



Tämä generaattori on suunniteltu tuottamaan vaihtovirtaa!

1. Generaattoriin kytkettyjen sähkökaapeleiden kokonaispituus ei saa ylittää 150 m.
2. Jos useita generaattoreita käytetään, tai jos myös verkkovirtaa käytetään, verkkoja ei saa yhdistää toisiinsa.
3. Älä maadoita nollajohdinta. Tästä johtuen, älä käytä generaattoria syöttöpisteenä rakennustyömaan jakokeskuksille.
4. Suojajohtimella varustettuja laitteita voidaan liittää. Me kuitenkin suosittelemme käyttämään täyssuojajeristettyjä laitteita aina kun mahdollista.
5. Generaattorin sähköosien korjauksen ja huollon saa suorittaa ainoastaan pätevä sähköasentaja.

Turvallisuusvarotoimenpiteet asennuksen aikana

- 1 Sähköliitäntöjen tulee noudattaa paikallisia säännöksiä.
- 2 Vialliset kaapelit ja virheelliset kytkennät voivat aiheuttaa sähköiskuja. Vaihda vaurioituneet kaapelit ja varmista, että kaikki sähköliitännät ovat oikein.

Turvallisuusvarotoimenpiteet käytön aikana

- 1 Älä koskaan käytä generaattoria teknisissä määrityksissä osoitettujen rajojen ulkopuolella.
- 2 Generaattoria ei saa käyttää kosteassa ympäristössä. Liiallinen kosteus vaikuttaa haitallisesti generaattorin eristykseen.
- 3 Sähköliittimiin ei saa koskea koneen käydessä.
- 4 Tarkasta ajoittain, että:
 - kaikki suojukset ovat paikallaan ja asianmukaisesti kiinnitettyjä.
 - kaikki sisällä olevat letkut, kaapelit ja putket ovat hyvässä kunnossa, varmasti kiinnitettyjä, eivätkä hankaudu toisiaan vasten.
 - vuotoja ei ole.
 - kaikki kytkentäelementit ovat kunnolla kiinni.
 - kaikki johdot ovat kunnolla kiinni ja hyvässä kunnossa.
- 5 Jos epänormaali tilanne ilmenee, esim. liiallinen värinä, meteli, haju, jne., käännä virrankatkaisijat asentoon 0 ja pysäytä moottori. Korjaa vika ennen uudelleenkäynnistystä.
- 6 Sähköjohdot on tarkastettava säännöllisesti. Jos viallisia kaapeleita tai vaarallisia tilanteita havaitaan, käännä automaattisulakkeet asentoon 0 ja pysäytä moottori. Vaihda vaurioituneet kaapelit tai poista vaarallinen tilanne ennen uudelleenkäynnistystä.
- 7 Generaattoria ei saa ylikuormittaa. Generaattorissa on ylikuormitukselta suojaavat virrankatkaisimet. Kun automaattisulake on lauennut, vähennä asiaankuuluvaa kuormaa ennen uudelleenkäynnistystä.
- 8 Älä koskaan kytke generaattoria asennukseen, joka on kytkettynä myös verkkovirtaan.
- 9 Tarkasta ennen kuorman kytkemistä, onko taajuus, jännite, ja virta generaattorin määritysten mukaiset.

Turvallisuusvarotoimenpiteet huollon aikana

Ennen generaattorin toimintakunnon varmistusta huoltotyön tai kunnostuksen jälkeen, testikäytä sitä ja tarkista, että vaihtovirran syöttö on oikea, ja että ohjaus- ja sammutuslaitteet toimivat oikein.

Tärkeimmät tiedot

KÄYTETTY TURVALLISUUSPIKTOGRAMMIT

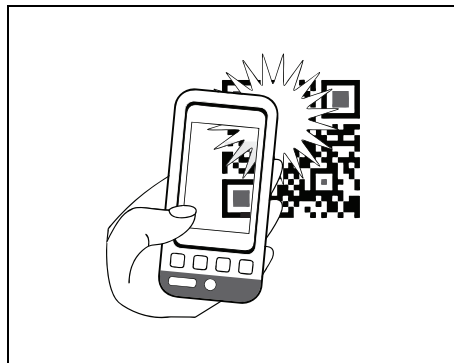


Tämä merkki tarkoittaa vaarallista tilannetta. Kyseinen toimenpide voi vaarantaa käyttäjien turvallisuuden ja aiheuttaa loukkaantumisvaaran.



Tämän kuvamerkin jäljessä on lisätietoja.

QR-KOODI

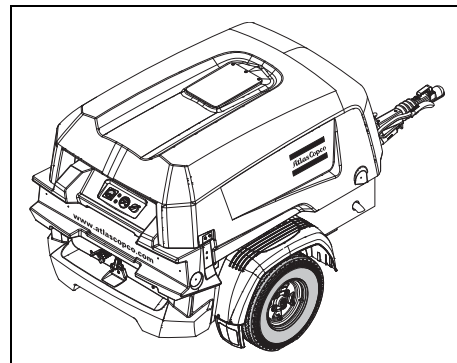


Yksikkö on varustettu QR-kooditarralla. Löydät QR-koodin ohjauspaneelin vierestä. Koodin skannaaminen älypuhelimellasi tai tabletillasi ohjaa sinut sivustolle, jossa on lisätietoja kompressorista.



Jotkut tämän sivuston osat voivat olla salasanasuojattuja.

KONEEN YLEISKUVAUS



XAHS 38- ja XAHS 70 -kompressorit välillä XAS 88 - XAS 175 ovat vaimentimella varustettuja, yksivaiheisia öljysuihkuperiaatteella toimivia ruuvikompressoreita, joiden työpaineen nimellistehon vaihteluväli on 7-12 baaria (102-175 psi) (katso luku **Techniset tiedot**).

Kompressorissa on polyeteleenikatos.

PE on erittäin lujatekoista, se ei syövy ja pitää muotonsa ja värinsä koneen koko käyttöiän ajan. Se on täysin kierrätettävä ympäristövaikutuksen pitämiseksi mahdollisimman alhaisena. Sen alhaisen painon (alle 750 kg) ansiosta sitä voidaan hinata tavallisella eurooppalaisella ajokortilla.

Katoksessa on aukot muotoilussa etu- ja takapäässä jäähdytysilman sisäänottoa ja ulosmenoa varten. Katos on pinnoitettu sisäpuolelta ääntä vaimentavalla materiaalilla.

Moottori

Kompressorin käyttövoimana on nestejäähdytetty dieselmoottori.

Tehonsiirto moottorista kompressoriin tapahtuu vaihdelaatikon välityksellä.

Kompressorielementti

Kompressoriin on asennettu kaksi ruuvityyppistä roottoria kuula- ja rullalaakereille. Käyttömoottori pyörittää ruuviroottoria, joka puolestaan pyörittää putkiroottoria. Elementin tuottama ilma on iskutonta.

Tiivistykseen, jäähdytykseen ja voiteluun käytetään suihkutettua öljyä.

Kompressorin öljyjärjestelmä

Öljyä kierrätetään ilmanpaineen avulla. Järjestelmässä ei ole öljypumppua.

Koko öljyjärjestelmä on varustettu ruuvatuilla öljyletkuilla, joilla varmistetaan korkeampi laatu ja vähemmän toimintahäiriöitä.

Öljy poistetaan ilmasta ensin ilma/öljysäiliössä keskipakovoimalla ja tämän jälkeen öljynerotilementissä. Pyörivä öljynerotin varmistaa nopean huollon.

Säätöjärjestelmä

Kompressori toimitetaan jatkuvalla pneumaattisella säätelyjärjestelmällä ja puhallusventtiilillä, joka on integroitu purkukokoonpanoon. Kompressorin käydessä kompressorielementin ulostulopaine pitää venttiilin suljettuna. Kun kompressori pysäytetään, venttiili avautuu ilmasäiliön paineen vaikutuksesta.

Ilmankulutuksen kasvaessa ilmasäiliön paine alenee ja kulutuksen pienentyessä paine nousee.

Säätöventtiili havaitsee säiliön paineen muutokset ja sovittaa ilmantuoton kulutukseen johtamalla ohjausilmaa kevennyslaitteeseen ja moottorin kierrosluvun säätimeen. Ilmasäiliön paine pidetään esiasetetun työpaineen ja tätä vastaavan kevennyspaineen välissä.

Jäähdytysjärjestelmä

Moottori on varustettu nestejäähdyttimellä, ja kompressorissa on öljynlauhdutin.

Moottorin jäähdyttimen yläsäiliö on integroitu jäähdyttimeen liitäntöjen määrän vähentämiseksi. Tämä johtaa suurempaan yleiseen kestävyYTEEN ja vähempiin moottorin toimintahäiriöihin.

Jäähdytysilma puhalletaan moottorikäyttöisellä tuulettimella.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineletkut ja polttoaineen suodatus on suunniteltu siten, että kun polttoainesäiliö on kuiva, ilmataskut eivät pääse moottoriin ja sujuva käynnistys varmistetaan.

Turvallitteet

Lämpökatkaisin suojaa kompressoria ylikuumenemiselta. Ilmasäiliö on varustettu varoventtiilillä.

Moottori on suojattu katkaisimien avulla liian pieneltä öljynpaineelta ja liian suurelta jäähdytysnesteestä lämpötilalta.

Runko ja akseli

Koneessa on vuotamaton runko.

Alustan runko on valmistettu yksittäisestä metallilevystä, voi sulkea sisäänsä jopa 110% kaikista kompressorin nesteistä. Tyhjennystulppa on asennettu tyhjentämään runko ja ottamaan turvallisesti kiinni kaikki vuotaneet nesteet.

Puskuri on suunniteltu siten, että se suojaaa rungon takapohjaa, jos kone kallistuu takaa.

Kompressori ja moottori on asennettu runkoon kumisten iskunvaimentimien päälle.

Yksikkö voidaan toimittaa pyörien kanssa tai ilman. Jos varustettu pyörillä, siinä on säädettävä tai kiinteä vetoaisa jarruilla tai ilman. Vetoaisa voidaan varustaa vetokuulalla tai erilaisilla hinaussilmukoilla.

Vetoaisa voidaan varustaa nokkapyörällä tai tukijalalla.

MERKINNÄT JA INFORMAATIOTARRAT

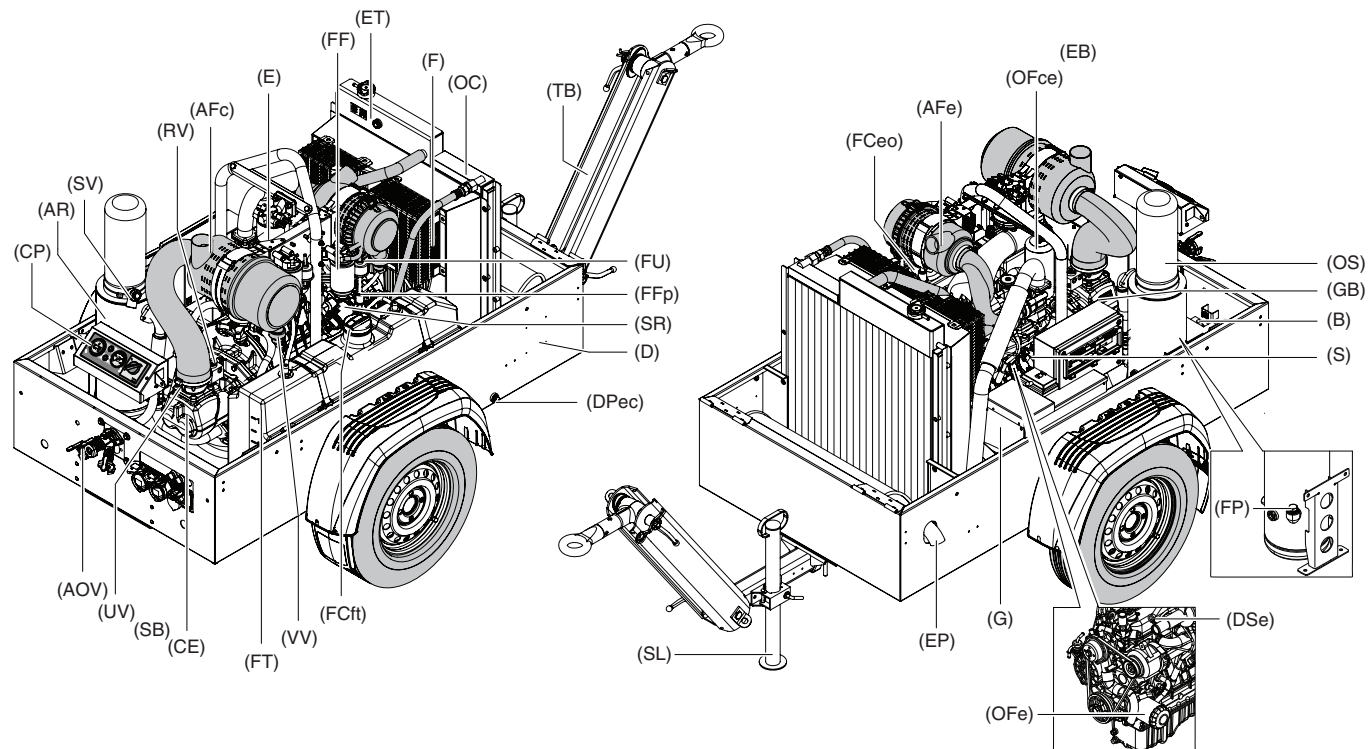
Saat tarrojen paikan katsomalla varaosaoppaasta.

	Vaarallisia pakokaasuja.
	Vaara, kuuma pinta.
	Sähköiskuvaara!
 PAROIL M Xtreme	Atlas Copcon mineraaliöljypohjainen kompressorioöljy.
 PAROIL S	Atlas Copcon syntetttinen kompressorioöljy.
 PAROIL E	Atlas Copcon mineraaliöljypohjainen moottorioöljy.
	Ohjekirja.
	Lue ohjekirja ennen kuin ryhdyt huoltamaan tai korjaamaan akkua.
	Päällä/pois-painike.
	Tunnit, aika.
	Ilmaventtiilien avaaminen kielletty, jos niihin ei ole kytketty letkuja.

	Lamppu.
	Ilmansuodatin.
	Kompressorin lämpötila liian korkea.
	Kompressorin öljynkorkeus.
	Pyörimissuunta.
	Lue ohjekirja ennen käynnistystä.
	Huollettava 24 tunnin välein.
	Varoitus! Paineenalainen osa.
	Poistiventtiilien päällä seisominen kielletty.
	Moottorin käyttö kielletty ovien ollessa auki.
	Nostolaite.

 diesel	Käytettävä vain dieselpolttoainetta.
2,7 baaria (39 psi)	Rengaspaine.
	Huolto.
	Moottorin jäähdytysneste.
 98	Melutehotaso direktiivin 2000/14/EY mukainen (yksikköinä dB (A)).
	Vetoaisan oltava kytkennän aikana vaakasuorassa.
	Käynnistä moottori.
	Esilämmitys.
 Zul. Stützlast max. 50 kg Maximale Stützlast 50 kg Max. support weight 50 kg Zul. Stützlast bei Zugbetrieb 50 kg	Hinaussilmukan kuorma.
	Syttyviä aineita.

Pääosat



Vertailuarvo	Nimi
AFc	Ilmansuodatin (kompressori)
AFe	Ilmansuodatin (moottorin)
AOV	Ilmanpoistoverkko
AR	Ilmasäiliö
B	Akku
CE	Kompressorielementti
CP	Ohjauslaite
D	Tyypikilpi
DPec	Tyhjennystulppa (moottorin öljynlauhdutin)
DSe	Moottoriöljyn mittatikku
E	Moottori
EB	Elektroniikkakäyttö (lisävaruste)
EP	Pakoputki
ET	Lisätankki
F	Tuuletin
FCeo	Täyttöaukon kansi (moottoriöljyn)
FCft	Täyttöaukon kansi (polttoainesäiliön)
FF	Polttoaineensuodatin
FFp	Polttoaineen esisuodatin
FP	Täyttötulppa

Vertailuarvo	Nimi
FT	Polttoainesäiliö
FU	Polttoainepumppu
G	Generaattori (valinnainen)
GB	Vaihdelaatikko
OC	Öljynjäähdytin
OFce	Öljynsuodatin (kompressorielementti)
OFe	Öljynsuodatin (moottorin)
OS	Öljynerotin
RV	Säätöventtiili
S	Käynnistysmoottori
SB	Pistokekäyttö (lisävaruste)
SL	Jalka
SR	Kierrosluvun säädin
SV	Varoventtiili
TB	Vetoaisa
UV	Kevennysventtiili
VV	Pölyventtiili

Käyttöohjeet

PAIKOITUS-, HINAUS- JA NOSTO-OHJEET

Turvallisuusohjeet



Käyttäjän on otettava huomioon kaikki soveltuvat Turvallisuusohjeet.

Huom:



Ensimmäisten 100 ajokilometrin jälkeen:

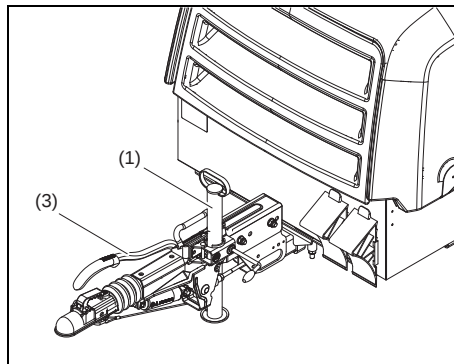
Pyörien mutterit ja vetoaisan pultit tarkastetaan ja kiristetään niille määrättyyn momenttiin. Katso kappaletta Kompressorin ja moottorin tekniset tiedot.



Käytettäessä hinausajoneuvoa laitteen siirtämiseksi, pidä huolta, että tukijalkaa nostetaan maksimaalisesti.

Jos kuljettajan ohjauspyörä on maassa, laitetta voidaan siirtää vain käsin.

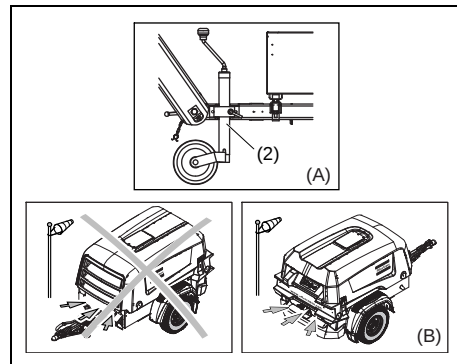
PAIKOITUSOHJEET



Kiinteä vetoaisa tukijaloilla ja jarruilla varustettuna

Pysäköitäessä kompressorin kiinnittää tukijalka (1) tai nokkapyörä (2) sellaiseen asentoon, että kompressorin on vaakasuorassa.

Seisontajarru kytketään päälle vetämällä seisontajarrun kahva (3) ylös. Kompressorin sijoitetaan mahdollisimman vaakasuoraan asentoon. Sitä voidaan kuitenkin käyttää tilapäisesti vinossakin, jos kaltevuuskulma on enintään 15°. Jos kompressorin pysäköidään viettävälle pinnalle, sen paikoillaan pysyminen on varmistettava asettamalla pyörien eteen tai taakse vierintäesteet (saatavana lisävarusteena).

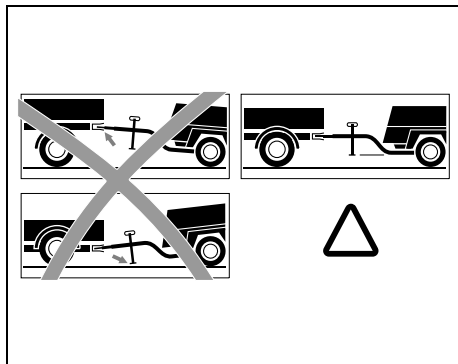


(A) Ohjauspyörän asento pysäköinnissä (säädetty vetoaisa)

(B) Kompressorin takapää tuulen puolelle

Kompressorin takapää tulee sijoittaa tuulen puolelle, pois likaisten ilmapvirtausten ja seinien läheltä. Vältä pakokaasun uudelleenkiertoa ja lämmennyt jähdytysilmaa. Tämä aiheuttaa ylikuumenemista ja vähentää moottorin tehoa. Älä estä ilman poistumista jähdytysjärjestelmästä. Kompressorin öljyn käyttöikä lyhenee, jos kompressorin sisääntuleva ilma on liikaista.

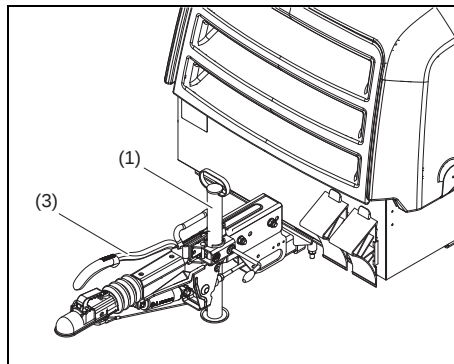
HINAUSOHJEE



Vetoaisan hinausohjetarra



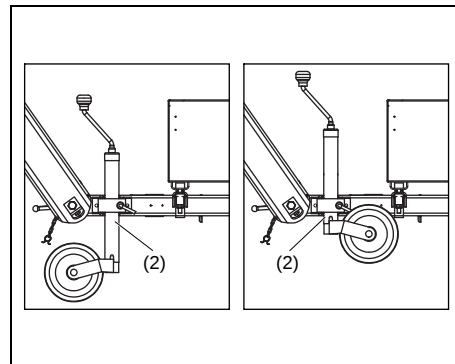
Ennen kuin hinaat kompressoria varmista, että kulkuneuvon hinausvälineistö vastaa vetosilmukkaa tai palloliitintä ja että suojakansi on suljettu ja kunnolla lukittu.



Kiinteä vetoaisa tukijaloilla ja jarruilla varustettuna

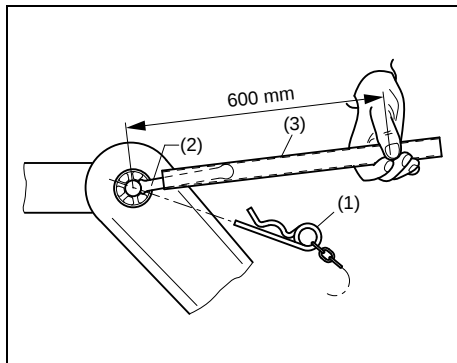
Olipa vetoaisa kiinteäasentoinen tai säädettävä, sen tulee olla niin vaakasuorassa kuin mahdollista. Kompressorin ja vetosilmukan pään tulee olla vaakasuorassa.

Työnnä käsijarrun vipu (3) täysin alas ja yhdistä varmistuskaapeli ajoneuvoon. Kiinnitä nokkapyörä (2) tai tukijalka (1) ylimpään mahdolliseen asentoon.



Ohjauspyörän asento hinauksessa

KORKEUDEN SÄÄTÖ (säädettävän vetoaisan avulla)



Ennen kuin kompressoria ryhdytään vetämään, on varmistettava, että vetoaisan yhdyskappaleet on kiristetty mahdollisimman tiukalle vetoaisaa kuitenkaan vahingoittamatta. Varmista, että yhdyskappaleiden hampaiden väliin ei jää välystä.

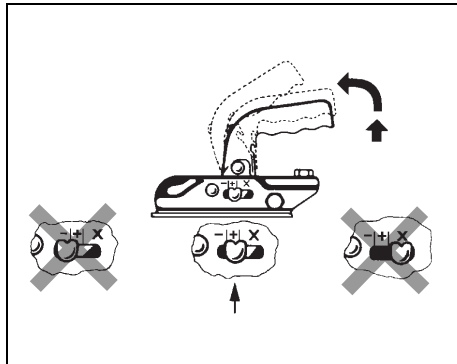
- Irrota jousitappi (1).
- Vapauta lukitusruuvi (2).
- Säädä vetoaisa oikealle korkeudelle.
- Kiristä lukitusruuvi (2) käsin.
- Toiseksi kiristä lukituspultti (2) käyttäen jatkoputkea (3) 45 N:n käsivoimaa (100 lbf).
- Kiinnitä lukitusmutteri (2) jousitapilla (1).



Huom:

- Korkeudensäätö on suoritettava vaakasuoralla alustalla ja kytkettynä.
- Säätöä korjattaessa on varmistettava, että vetoaisan etupää on vaakasuorassa ja siihen kytkettävän pään suuntainen.
- Ennen liikkeellelähtöä on tarkastettava, että säätötanko on varmistettu, jotta stabiilisuus ja turvallisuus eivät vaaraannu ajon aikana. Kiristä lukitusmutteri (2), mikäli tarpeen. Katso yllä.

VETOKUULA (LISÄVARUSTE)



Palloliittimen kahvaa ja käsijarrukahvaa ei pidä koskaan käyttää ohjailun apuna; sisäiset osat saattavat vioittua!

Hinauspuomin liitin (palloliitin) on tyyppihyväksytty. Liittimen maksimikuormaa ei saa ylittää.

Kytkeessäsi laske tukijalka maahan. Peruuta auto kompressorin eteen, tai mikäli kyseessä on pieni kompressor, ohjaa kompressorin auton vetokoukkuun lähelle.

Kytkeä:

Avaa liittimen leuka vetämällä kahvaa voimakkaasti ylöspäin nuolen suuntaan. Laske avattu liitin hinaavan kulkuneuvon palloliittimeen, ja kahva laskeutuu itsestään. Sulkeutuminen ja lukittuminen tapahtuvat itsestään. Tarkista asento ”+” (katso kuva)!

Kytke turvakaapeli ja sähköliitin (lisälaite) vetävään ajoneuvoon. Nosta tukijalka kokonaan ylös ja kiinnitä sen lukitsin hyvin. Vapauta seisontajarru ennen liikkeellelähtöä.

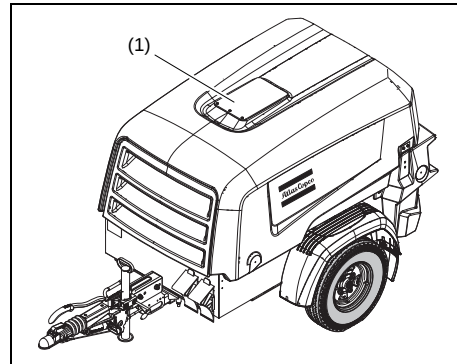
Silmämääräinen tarkastus: Pallon ei pitäisi olla näkyvissä, kun se on kytketty.

Irrottaminen:

Laske tukijalka. Irrota turvakaapeli ja sähköliitin. Vedä kahvaa voimakkaasti ylöspäin nuolen osoittamaan suuntaan ja pidä siitä kiinni. Nosta kompressorin hinausajoneuvon vetokoukusta.

Kiinnitä kompressorin jarrukiilan avulla.

NOSTO-OHJEET



Nostettaessa kompressorin nostolaite sijoitettava siten, että kompressorin - jonka on oltava vaakasuorassa - voidaan nostaa pystysuoraan. Noston aikana on kiihdytys ja hidastus pidettävä turvallisissa rajoissa.

Käytä mieluiten nostosilmukkaa. Nostosilmukkaan pääsee käsiksi nostamalla kumiläppää (1).



Nostossa on kiihtyvyys ja hidastuvuus pidettävä turvallisissa rajoissa (enintään 2g).

Laitetta ei saa nostaa helikopterilla.

Laitetta ei saa nostaa sen ollessa käynnissä.



Käytä mieluiten nostoköyttä välttääksesi nostopalkin rakenteen ja kuomun vaurioituminen.

Käytä köyttä joka on riittävän kestävä ja paikallisten turvasäädösten mukaan testattu ja hyväksytty.

KOMPRESSORIN KÄYTTÖ

ALHAISTEN KUORMIEN ESTÄMINEN

Alhaiset kuormat voivat johtaa:

- Korkea öljynkulutus: pitkittynyt ilman kuormaa / alhaisen kuorman moottoritoiminta voi aiheuttaa sinisen /harmaan savun alhaisella kierrosnopeudella siihen liittyvän lisääntyvän öljynkulutuksen kanssa.
- Alhainen palamislämpötila: tämä johtaa riittämättömästi palaneeseen polttoaineeseen, joka aiheuttaa voiteluöljyn laimentumisen. Myös palamaton öljy ja voiteluöljy voivat päästä sisään pakosarjaan ja lopulta vuotaa ulos pakosarjan nivelistä.
- Tulipalovaara.

Vähennä alhaisen kuorman jaksot minimiin.

Suosittelimme, että yksikköä käytetään aina >30% kuormalla nimelliskuormasta. Toimenpiteisiin on ryhdyttävä, jos olosuhteiden vuoksi tätä vähimmäiskuormakapasiteettia ei saavuteta.



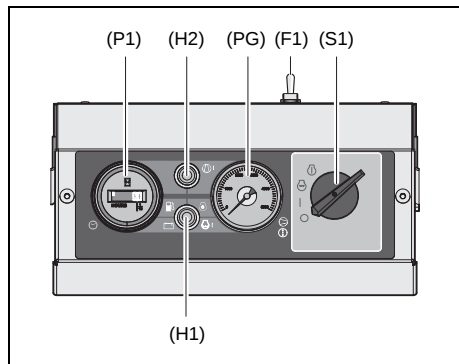
Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä Atlas Copco Palvelukeskukseen.

Huomaa, että kun toimintavikoja ilmenee ja ne aiheutuvat alhaisen kuorman käytöstä, takuu ei kata korjauksia!

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

1. Valmistele akku käyttökuntoon ennen kompressorin käyttöönottoa, ellei tätä ole jo tehty. Katso kappaletta **Akun uusintavaraus**.
2. Tarkasta moottorin öljynpinnan korkeus kompressorin ollessa vaakasuorassa asennossa. Lisää tarvittaessa öljyä mittatikun ylämerkkiin saakka. Katso kappaletta **Moottorin öljynkorkeuden tarkastus**.
3. Tarkasta kompressoriohjain pinnankorkeus. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kappaletta **Kompressorin öljynkorkeuden tarkastus**.
4. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä pinnankorkeusmittarista jäähdyttäjistä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kappaletta **Jäähdytysnesteen lisäys**.
5. Tarkasta, että polttoainesäiliössä on riittävästi diesel-polttoainetta. Täytä tarvittaessa. Polttoainetta tulee pumpata sähköisesti pitämällä käynnistyskytkintä ”esilämmitys”-asennossa maks. 20 sekuntia moottorin käynnistystäyttyä varten. Palaa tarvittaessa ”0”-asentoon ja toista toimenpide. Katso tarkemmat käynnistysohjeet.
6. Rungon poistoaukko vuotaa.
7. Tarkasta ilmansuodattimen alipaineilmaisain (jos paikalla). Jos keltainen mäntä ylettyy punaisella merkitylle huoltoalueelle, vaihdeta suodatinelementti. Nollaa ilmaisin vaihdon jälkeen nollauspainikkeella.
8. Poista pöly ilmansuodattimesta painamalla pölyventtiiliä.
9. Avaa ilmanpoistovenktiili, jolloin ilma pääsee purkautumaan.

OHJAUSPANEELI

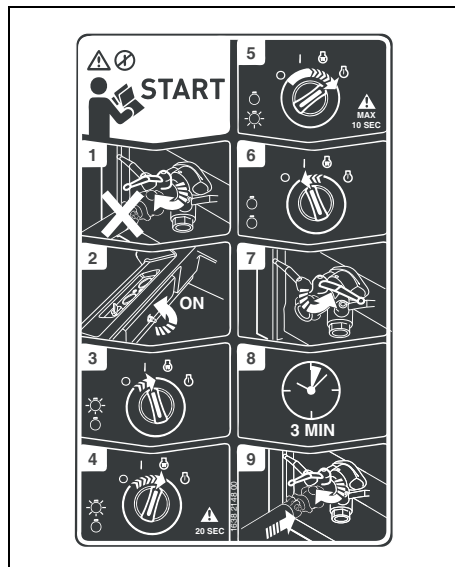


Vertailuarvo	Nimi
P1	Käyttötuntimittari
F1	Pääkytkin
PG	Työpainemittari
H1	Yleinen varoitusvalo (punainen)
H2	Lämpötilan varoitusvalo (punainen)
S1	Käynnistyskytkin esilämmitysasennolla varustettuna



Pääkytkin on suoja kompressorin tahatonta käynnistystä vastaan.

KÄYNNISTYSVAIHEET



Lue ennen yksikön käyttöä käyttöopas.

1. Avaa ilman poistoventtiili. Älä kytke letkua vielä.
2. Avaa kuomu ja kytke pääkytkin ohjauspaneelin takaa PÄÄLLE.
3. Käännä käynnistyskytkintä S1 myötäpäivään asentoon 1, valo H2 (lämpötilan hälytysvalo) syttyy.
4. Käännä käynnistyskytkintä S1 myötäpäivään asentoon 2 20 sekunnin ajan esilämmittääksesi (ja valmistellaksesi polttoainepumpun).
5. Käännä käynnistyskytkintä S1 pidemmälle myötäpäivään asentoon 3. Yleinen hälytysvalo H1 syttyy. Käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Pisin sallittu käynnistysaika, jonka käynnistysmoottori on käynnissä yhtäjaksoisesti, on 10 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, seuraava käynnistysyritys voidaan tehdä 30 sekunnin odotuksen jälkeen. Varoitusvalo H1 sammuvat heti, kun moottori on käynnistynyt.
6. Käynnistyskytkin palautuu automaattisesti asentoon 1 ja molemmat valot sammuvat.
7. Sulje ilmanpoistoventtiili(t).
8. Anna moottorin lämmetä enintään 3 minuutin ajan.
9. Lämmityksen jälkeen ilmaletku voidaan kytkeä, ja yksikkö on valmis toimintaan.



Varoitusvalo H2 syttyy vain, kun kompressorin poistolämpötila on liian korkea.

KÄYTÖN AIKANA



Kun moottori on käynnissä, ilmanpoistoventtiilien (palloventtiilit) tulee aina olla joko täysin avoinna tai täysin suljettuina.



Suojakannen tulee olla suljettuna käytön aikana ja se voidaan avata ainoastaan lyhyeksi aikaa.

Varo koskettamasta kuumia osia, kun konepelti on avoinna.

- Tarkasta, että säätöventtiili toimii asianmukaisesti, eli että se alkaa pienentää moottorin nopeutta saavutettuaan työpaineen.
- Tarkista epätavallinen melu.
- Tarkasta hälytysvalot.

ILMAN POISTOPAINE

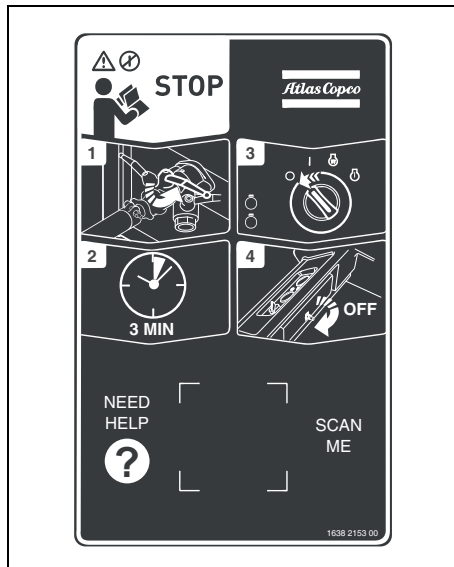
Ilman poistopaine on asetettu tehtaalla.



Asetusarvon muuttaminen nimellisen käyttöpaineen yläpuolelle voi vaikuttaa laitteen normaaliin toimintaan ja aiheuttaa sen vikaantumisen. Vain Atlas Copcon asiakaspalvelukeskus tai valtuutettu jälleenmyyjä saa tehdä muutoksia tai säätää säätöventtiiliä!

Laitteen virheellinen käyttö/toiminta, sisältäen työpaineen muuttamisen nimellistä painetta suuremmaksi, mitätöi laitteen takuun.

PYSÄYTYSOIMET



1. Sulje ilmanottoventtiilit (AOV).
2. Pidä moottori käynnissä 3 minuuttia kuormittamattomana.
3. Käännä käynnistyskytkin S1 vastapäivään (CCW) asentoon 0.



Varo koskettamasta kuumia osia, kun konepelti on avoinna.

4. Avaa kuomu ja kytke pääkytkin ohjauspaneelin takaa "OFF" (pois).



Älä avaa ilmanpoistoventtiiliä, kun kone on sammutettu. Säiliön sisälle jäänyt ilma poistetaan puhallusventtiilin avulla automaattisesti!

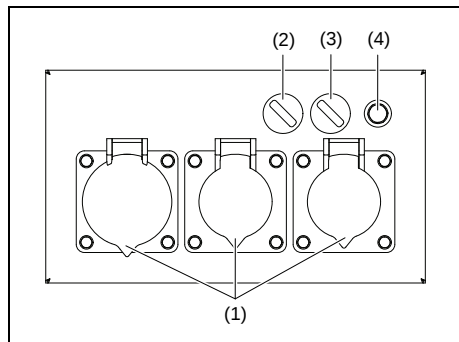
Jos paine vapautuu säiliöstä liian nopeasti, öljy alkaa muodostaa vaahtoa. Tämä vaahto saattaa päätyä öljynerotinelementtiin, johtaen öljyn siirtymiseen.

Takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka aiheutuvat kompressorin virheellisestä sammuttamisesta!

HÄIRIÖTILANTEET JA VAROLAITTEET

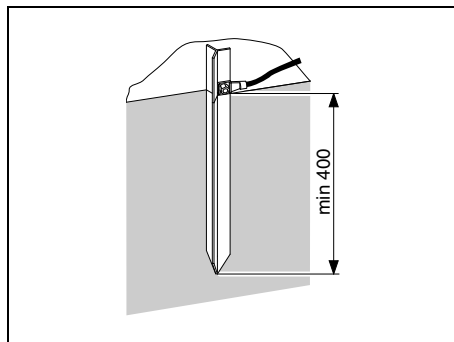
- Moottorivika, joka johtuu joko liian matalasta öljynpaineesta tai liian matalasta polttoaineen tasosta aiheuttaa aina ja välittömästi moottorin sammumisen ja varoitusvalon H1 syttymisen.
- Kun ilman poistolämpötila on liian korkea, hälytysvalo H2 syttyy. Molemmat varoitusvalot palavat, kunnes moottori on käynnistetty uudelleen (käynnistyskytkin asennossa 3) tai sammutettu (käynnistyskytkin asennossa 0). Näin tapahtuu myös, kun lämpökosketin on jäähtyttyään sulkeutunut uudelleen (= muistitoiminto).

GENERAATTORI (VALINNAINEN)



Vertailuarvo	Nimi
1	Pistokkeet
2	Kytke automaattinen ohjaustoiminto
3	Kytke generaattoritoiminto
4	Maadoituskaapeli

Sisäänrakennettua generaattoria käytetään monihihnaisella kiilahihnakäytöllä. Virtaa voidaan ottaa kolmesta liitännästä (katso luku **Techniset tiedot**). Generaattori on myös varustettu automaattisella ohjausjärjestelmällä polttoaineen säästämiseksi, kun sähkövirtaa ei käytetä. Kompressorin ja generaattoria voidaan käyttää samanaikaisesti.



Aseta aina maadoitusokka paikoilleen ennen generaattorin kytkemistä päälle. Tarkista maadoitusokan ja yksikön GND-liittimen välisen kaapelin kytkentä.



Vältä korkeita induktiivisia kuormia (esim. hitsausta) Korkeat induktiiviset kuormat voivat vaurioittaa generaattoria.

Generaattorin toiminta

Käynnistä yksikkö kuten tavallisesti. Anna moottorin lämmitä käyttölämpötilaan. Kytke generaattorin kytkin (3) asentoon "I". Normaali ohjausjärjestelmä kytkeytyy toiminnasta ja moottorin nopeus kasvaa maksimiarvoon. Kytkimen vihreä valo aktivoituu, näyttäen, että pistokkeisiin tulee virtaa.

Kytöntä (2) käyttämällä voit kytkeä automaattisen ohjausjärjestelmän päälle. Heti, kun latausgeneraattori kytketään päälle, automaattinen ohjausjärjestelmä aloittaa kuormituksen jatkuvan valvonnan ja kasvattaa moottorin kierrosluvun joutokäyntinopeudesta nimellinopeuteen vain tarvittaessa. Tämä säästää polttoainetta ja vähentää päästöjä. Jos virrankuluttaja kytketään irti, moottori käy 60 sekunnin ajan, ennen kuin se hidastuu joutokäyntinopeuteen.

Virran jatkuvan valvonnan ansiosta virrankuluttaja, joka on juuri kytketty päälle, irrotetaan väliaikaisesti latausgeneraattorista ja kytketään takaisin heti, kun moottori on saavuttanut nimellinopeuden. Tämä turvamekanismi estää kuorman liian alhaisella nopeudella.

Generaattorin kytkimen (3) kytkeminen asentoon "0" katkaisee virran pistokkeista. Kytkimen valo ei pala.

Viat

Ylikuorman tai maadoitusvian tapauksessa automaattisulakkeet tai vikavirtasuojakytkin laukeaa ja virta pistokkeisiin kytketään pois.

Kun näin tapahtuu, kytke ensin virrankuluttajat pistokkeista irti, ja nollaa automaattisulakkeet / vikavirtasuojakytkin manuaalisesti elektroniikkakaapista.

Älä käytä virrankuluttajia, jotka on aiemmin kytketty, ennen kuin vian aiheuttaja on selvitetty.

Kunnossapito



Valtuuttamattomat muutokset voivat aiheuttaa loukkaantumisia tai koneen vaurion.



Pidä kone aina siistinä estääksesi tulipalovaaran.



Huonosti suoritettu huolto voi mitätöidä takuuvaateet.

Käyttäjä saa suorittaa vain päivittäisen kunnossapidon. Valtuutetun henkilöstön on tehtävä kaikki muut huolto-/korjaustyöt.

VASTUUVOLLLISUUS

Valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä tai laitteisiin ilman valmistajan kirjallista lupaa tehdyistä muutoksista tai lisäyksistä.

KOMPRESSORIN PÄIVITTÄINEN KUNNOSSAPITO ENNEN TYÖN ALOITTAMISTA

Tyhjennä lauhde ja vesi vuotamattomasta rungosta	katso Vuotamaton kehys
Tyhjennä ilmansuodattimen läppäventtiilit	katso Moottorin ja kompressorin ilmansuodatin
Tarkista koneen öljyn määrä (lisää tarvittaessa)	katso Moottorin öljynkorkeuden tarkastus
Tarkista kompressorin öljyn määrä (lisää tarvittaessa)	katso Kompressorin öljynkorkeuden tarkastus
Tarkasta jäähdytysnesteen taso	katso Jäähdytysnesteen määrän tarkastus
Tarkasta/täytä polttoaineen määrä päivän työn jälkeen	
Tarkasta ilmanoton tyhjiömittarit	
Tarkista epänormaalit äänet	
Tarkista ohjaustaulu	katso Ohjauspaneeli

ALUSTAN PÄIVITTÄINEN KUNNOSSAPITO ENNEN TIELLÄ KULKEVAA TYÖTÄ

Tarkasta vetopuomi, käsijarrun kahva, jousitehostin, suunnanvaihtokahva, vivusto ja kaikkien liikkuvien osien liikkuvuuden helppous	
Tarkasta liittimen pää vaurioiden varalta	
Tarkasta korkeudensäätölaitteet	katso Korkeuden säätö
Tarkasta rengaspaine	katso Techniset tiedot
Tarkasta turvakaapeli vaurioiden varalta	



Katso käytettävät nesteet ja niiden tilausnumerot varaosaoppaasta.

ÖLJY



Suosittelemme Atlas Copcon voiteluöljyjen käyttämistä sekä kompressoriin että moottoriin. Jos haluat käyttää muunmerkkistä öljyä, ota yhteys Atlas Copcoon.



Älä koskaan sekoita synteettisiä öljyjä ja mineraaliöljyjä keskenään.

ÖLJYNKORKEUDEN TARKASTUS



Erimerkkisiä tai erityyppisiä öljyjä ei saa sekoittaa keskenään.

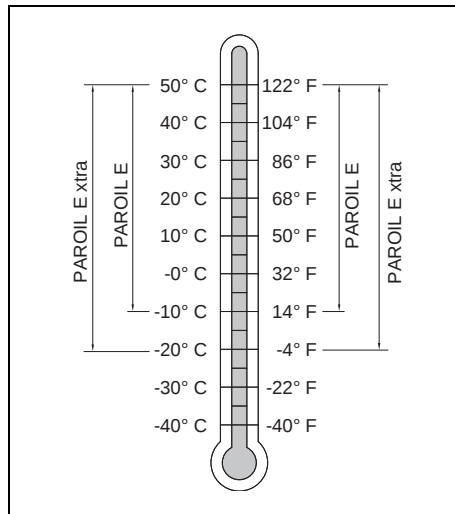
Jos kompressorin tuottamaa ilmaa mahdollisesti hengitetään, on käytettävä vain myrkyttömiä öljyjä.

Anna moottorin jäähtyä noin 10 minuutin ajan. Tarkasta moottorin öljynpinnan korkeus kompressorin ollessa vaakasuorassa asennossa. Lisää tarvittaessa öljyä mittatikun ylämerkkiin saakka.

MOOTTORIN ÖLJYNKORKEUDEN TARKASTUS

Tarkasta öljynpinnan korkeus moottorin käyttöohjekirjan mukaisesti ja lisää öljyä tarvittaessa.

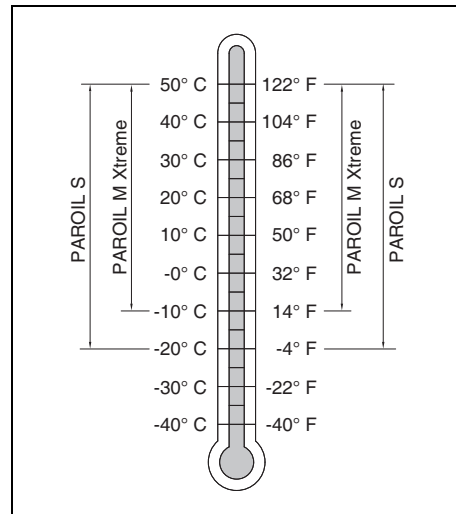
MOOTTORIÖLJY



Valitse moottoriöljy todellisen käyttöalueen ympäristön lämpötilojen perusteella.

Katso tilausnumerot varaosaluettelosta.

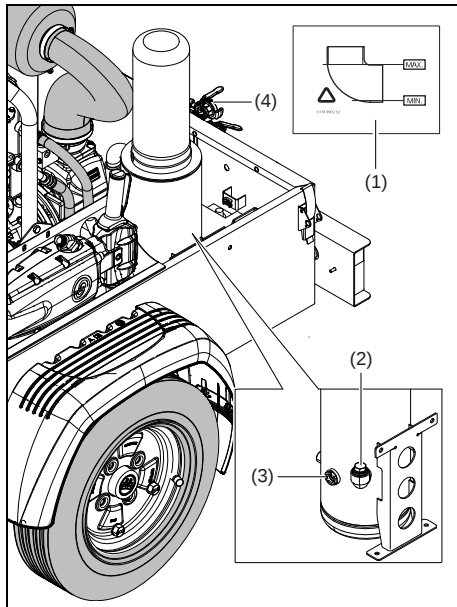
KOMPRESSORIÖLJY



Valitse kompressorioöljy todellisen käyttöalueen ympäristön lämpötilojen perusteella.

Katso tilausnumerot varaosaluettelosta.

KOMPRESSORIN ÖLJYNKORKEUDEN TARKASTUS



PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

Tarkasta kompressorin öljytaso päivittäin käytettyäsi kompressoria.



Kompressorin öljytaso tulee tarkastaa kompressorin ollessa vaakatasossa sen jälkeen, kun kompressoria on käytetty sen lämmittämiseksi, jotta termostaattiventtiili on avoinna.

1. Pysäytä kompressor ilmanpoistoveniiliin (3) ollessa suljettuna ja anna sen levätä hetki, antaaksesi järjestelmän vapauttaa painetta säiliön sisältä ja öljyn asettua.
2. Tarkasta öljymäärä öljyn tarkistuslasista (1). Öljymäärän pitää olla lasin yläpuoliskolla. Jos öljyntaso on liian matala, lisää öljyä öljyntäyttötulpan (2) kautta.



Ennen öljyntäyttötulpan irrotusta on avattava ilmanpoistoveniili (4) ja varmistettava, että paine on purkautunut. Lisäksi säiliön paine tulee tarkastaa ohjaimesta tai painemittarista.

3. Lisää öljyä, kunnes öljymäärä on tarraan merkityn ylätasen kohdalla (1).
4. Asenna uudestaan ja tiukenna täyttöaukon tulpaa.

TARKASTA PIDEMMÄN AJAN KULUTTUA KÄYTTÄMÄTTÄ KOMPRESSORIA

1. Tarkasta öljymäärä öljyn tarkistuslasista (3). Öljymäärän pitää olla lasin yläpuoliskolla.
2. Jos öljyntaso on liian matala, poista öljyntäyttötulppa (2) ja tarkasta, onko säiliössä edelleen öljyä.
 - Säiliössä ei ole öljyä: Lisää kompressorin öljyä, kunnes öljymäärä on tarraan merkityn ylätasen kohdalla ja noudata vaiheita, jotka on kuvattu yllä kohdassa **Päivittäinen tarkastus**.
 - Säiliössä on öljyä: Käynnistä yksikkö antaaksesi sen lämmetä ja odota, kunnes termostaattiventtiili aukeaa. Pysäytä kompressor ilmanpoistoveniiliin (4) ollessa suljettuna ja noudata kohdassa **Päivittäinen tarkastus** kuvattuja vaiheita.



Kun lämpötila on alle 0°C, kompressor tulee kuormittaa sen varmistamiseksi, että kompressorin termostaatti aukeaa.

JÄÄHDYTYSNESTE



Voimakkaasti suositellaan käytettäväksi Atlas Copco -merkkistä jäähdytysnestettä.



Älä sekoita erilaisia jäähdytysaineita keskenään. Sekoita jäähdytysnesteen ainesosat jäähdytysjärjestelmän ulkopuolella.

PARCOOL EG

PARCOOL EG on heti valmis käytettäväksi eteeniglykoolipohjainen jäähdytysneste, joka on esisekoitettu laimennussuhteessa 50/50, ja jonka jäätyminenesto taataan -40°C (-40°F) saakka.

Katso tilausnumerot varaosaluettelosta.

Nestejäähdytteiset moottorit on varustettu tehtaalla tämäntyyppisellä jäähdytysnesteseoksella.

JÄÄHDYTYSNESTEEN MÄÄRÄN TARKASTUS

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä pinnankorkeusmittarista jäähdyttäjistä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kappaletta **Jäähdytysnesteen lisäys**.
- Alhainen jäähdytysnesteen määrä voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen ja johtaa lopulta moottorin pysyvään vaurioitumiseen.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LISÄYS



Älä koskaan avaa jäähdytysjärjestelmän täyttötulppaa, kun jäähdytysneste on kuumaa.

Järjestelmässä saattaa olla ylipainetta. Avaa tulppa hitaasti ja vasta sitten, kun jäähdytysneste on jäähtynyt ympäristön lämpötilaan. Jos kuumenneen jäähdytysjärjestelmän paine purkautuu äkillisesti, roiskuva kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa pahoja vammoja.

- Käytä lisäämiseen aina PARCOOL EG -jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen jatkaminen pelkällä vedellä muuttaa lisäaineiden pitoisuutta eikä ole siksi sallittua.

AKKU

AKUN UUSINTAVARAUS

Tarkasta elektrolyytin pinnankorkeus kussakin kennossa aina ennen akun varausta ja varauksen jälkeen. Lisää tarvittaessa pelkkää tislattua vettä. Varauksen aikana kaikkien kennojen on oltava auki: irrota tulpat ja/tai kansi.



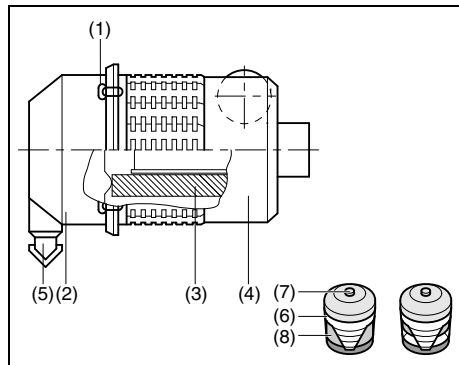
Käyttäessäsi automaattisia varauslaitteita noudata valmistajan ohjeita.

AKUN MÄÄRÄAIKAINEN HUOLTO

- Pidä akut kuivina ja puhtaina.
- Pidä elektrolyytin pinta 10–15 mm levyjen yläpuolella tai akussa olevan merkin kohdalla. Lisää akkuun vain tislattua vettä. Älä koskaan täytä liian täyteen, koska tämä aiheuttaa huonon suorituskyvyn ja liiallista syöpymistä.

Jos epäilyttäviä olosuhteita huomataan, tai toimintahäiriöitä ilmenee, pidä mielessä, että syy voi olla sähköjärjestelmässä, esim. irtonaiset liittimet, väärin säädetty jännitteen säädin, kompressorin huono suorituskyky, jne.

MOOTTORIN JA KOMPRESSORIN ILMANSUODATIN



- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Jousipidikkeet | 5. Pölyventtiili |
| 2. Pölysäiliön kansi | 6. Alipaineensoitin |
| 3. Suodatinpatruuna | 7. Palautuspainike |
| 4. Suodatinkotelo | 8. Keltainen ilmaisin |

PÖLYSÄILIÖN PUHDISTAMINEN

Poista pöly säiliöstä painamalla pölyventtiiliä (5) useita kertoja.

PUHDISTUS

JÄÄHDYTTIMIEN PUHDISTUS

Jäähdyttimet on pidettävä puhtaina, jotta ne toimivat kunnolla. Avaa kuomu ja puhdista jäähdyttimet kuituharjalla ja paineilmalla.



Poista jäähdyttimissä oleva lika pehmeällä harjalla. Älä käytä metalliharjaa tai metallisia työkaluja.

Höyrypuhdistus pesuaineen kanssa on myös sallittu.



Varo vahingoittamasta jäähdyttimiä. Vesisuihkun ja jäähdyttimien välisen kulman tulee olla noin 90 °.



Suojaa sähkö- ja ohjauslaitteet, ilmansuodattimet jne. kosteudelta.



Pyyhi aina kompressorille tai maahan roiskunut polttoaine, öljy, vesi, puhdistusaine tms. pois.

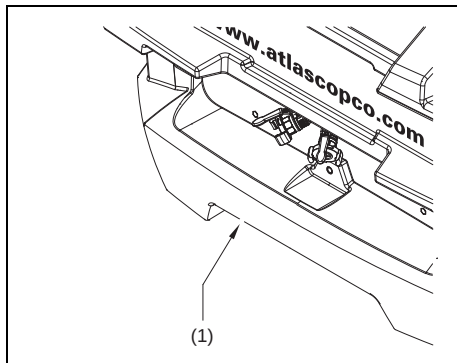
SUOJAKOTELON PUHDISTAMINEN

Paras mahdollinen pesutulos puhdistettaessa KovaKatetta saavutetaan käyttämällä painepesun yhteydessä nestesaippuaa.



Älä käytä >50°C (122°F) lämpöistä vettä.

UUOTAMATON KEHYS



Kompressorissa on ympäristönsuojelusyistä tiivis alavaunu.

Vuotava neste kertyy siihen toimintahäiriöiden yhteydessä. Tämä neste voidaan poistaa laskuputken (1) kautta, joka on yleensä suljettu korkeilla.

Kiristä korkki kunnolla ja tarkista vuotojen varalta.

Noudata paikallisia ympäristövaatimuksia vuotoaneen nesteen hävityksessä.

VARASTOINTI

Käytä kompressorin lämpimäksi säännöllisin väliajoin, esimerkiksi kahdesti viikossa.

Kuormita ja kevennä kompressorin muutaman kerran, jotta kevennys- ja säätökomponentit tulevat käyttöön. Sulje ilmanpoistoveniitit kompressorin pysäyttämisen jälkeen.



Jos kompressorin varastoidaan eikä sitä aiota käynnistää aika ajoin, sille on tehtävä suojauskäsittely.

Ota yhteyttä Atlas Copcoon saadaksesi tietoa oikeista toimenpiteistä.

ASETUSTILA

Hyväksytty säiliö

Vakiokone toimitetaan CE-hyväksytyllä säiliöllä. Hyväksytty säiliö sisältää hyväksynnät ASME, CRN, MOM, AS1210 ja ML.

Ylimääräinen polttoaineen suodatin

Kun vaarana on huono polttoaineen laatu, lisäpolttoainesuodatinta vedenerottimella suositellaan.

Varmuuspatruuna

Erittäin saastuneissa / likaisissa ympäristöissä turvapatruunaa suositellaan. Tämä antaa lisäsuojaa, mikäli suodatinelementti repeää.

Työkalupakki

Työkalupakki on saatavissa suuremmassa koossa. Se sijaitsee rungon sisäpuolella akun yläpuolella, ja voidaan helposti irrottaa alla olevan akun paljastamiseksi tarvittaessa.

Takaiskuventtiili

Takaiskuventtiili voidaan asentaa säiliön ja ilman poistoveniitien väliin, jotta ilma ei pääse virtaamaan takaisin säiliöön painelaitteita käytettäessä.

Kylmän sään varustus

Kylmän sään laitteessa takaamme käynnistuksen lämpötilaan -20°C.

Vianetsintä

Moottorin oletetaan olevan hyvässä kunnossa.



**Mikäli ongelmaa ei voi ratkaista
ongelmanratkaisutaulukon avulla, on
otettava yhteyttä Atlas Copcon.**

Häiriö	Mahdollinen syy	Toimenpide
1. Valo ei syty, kun käynnistyskytkin käännetään asentoon 1.	Akku purkautunut tai viallinen.	Tarkasta akkunesteen määrä ja varaa akku.
2. Yleinen hälytysvalo ei syty, kun käynnistyskytkintä käännetään asentoon 2.	Merkkivalo (H2) rikki.	Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
3. Moottori ei käynnisty, kun (S1) käännetään asentoon 1.	a. Akun jännite liian alhainen. b. Pääkytkin on POIS. c. Polttoainesäiliö on tyhjä.	a. Katso korjaustoimia kohdassa 1a. b. Kytke pääkytkin PÄÄLLE. c. Täytä ja rikasta polttoainepumppu.
4. Käynnistysmoottori pyörittää moottoria, kun käynnistyskytkin kytketään asentoon "3", mutta moottori ei käynnisty.	Akun jännite liian alhainen.	Katso 1a.
5. Moottori käy, mutta sammuu heti, kun käynnistyskytkin vapautetaan.	a. Käynnistyskytkin (S1) vapautetaan liian pian. b. Moottoriöljyn paine liian pieni. c. Polttoainesäiliössä liian vähän polttoainetta.	a. Käynnistä kerran uudestaan. Jos moottori ei käynnisty, pysäytä heti ja keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa. b. Pysäytä heti, keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa. c. Täytä polttoainesäiliö.
6. Yleinen varoitusmerkkivalo palaa yli viisi sekuntia käynnistymisen jälkeen.	a. Moottoriöljyn paine on liian matala tai moottorin jäähdytynesteen lämpötila liian korkea. b. Moottoriöljyn painekatkaisimessa tai kompressorin lämpökatkaisimessa vika.	a. Pysäytä heti, keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa. b. Pysäytä heti, keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
7. Tuntimittari ei mittaa käyntiaikaa.	Tuntimittari viallinen.	Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.

Häiriö	Mahdollinen syy	Toimenpide
8. Kompressorin kapasiteetti tai paine normaalia alempi.	Ilman kulutus ylittää kompressorin kapasiteetin.	Tarkasta kojeistoliitännät.
9. Ylikuumentuminen. Hälytysvalo syttyy.	a. Kompressorin jäähdytys riittämätöntä. b. Öljyn/jäähdytysnesteen jäähdytin tukkeutunut ulkoisesti.	a. Siirrä kompressorin toiseen paikkaan. b. Puhdista vedenjäähdytin; katso kappaletta Jäähdyttimien puhdistus .
10. Moottori pysyy käynnissä suurimmalla nopeudella, kun ilman poistoventtiilit suljetaan. Varoventtiili palaa.		Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
11. Työpaine nousee käytön aikana ja varoventtiili purkaa ilmaa.		Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
12. Ulosottoventtiil(e)istä tulee öljysumua.		Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
13. Kompressorin sammuu ilman ilmeistä syytä.		Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
14. Välittömästi pysäyttämisen jälkeen ilmansuodattimista tulee ilmaa ja öljysumua.		Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
15. Ei paineilmaa.		Keskustele valtuutetun asentajan/Atlas Copcon kanssa.
Generaattori (valinnainen)		
16. Liittimissä ei ole jännitettä.	a. Generaattori ei ole päällä. b. Virrankatkaisimet ovat poissa päältä	a. Kytke generaattori päälle. b. Sulje virrankatkaisimet.
17. Kun sähkölaite kytketään, automaattisulakkeet kytkeytyvät pois päältä.	a. Sähkölaite on viallinen.	a. Vaihda tai korjaa sähkölaite.
18. Virrankatkaisimet ovat poissa päältä.	a. Oikosulku tai ylikuormitus.	a. Korjaa vika. Sulje virrankatkaisimet.
19. Vihreä lamppu H3 sammuu.	a. Virrankatkaisimet ovat poissa päältä b. Vakava vika sähköjärjestelmässä.	a. Sulje virrankatkaisimet. b. Ota yhteyttä Atlas Copcoon.

Techniset tiedot

KOMPRESSORIN JA MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT

PERUSOLOSUHTET

Ominaisuus		XAHS 38 Kd	XAS 58 Kd	XAS 68 Kd	XAS 48 G Kd	XATS 68 Kd	XAS 78 Kd	XAS 88 Kd	XAS 68 G Kd
Absoluuttinen sisäänmenopaine	baaria	1	1	1	1	1	1	1	1
	psi	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
Suhteellinen ilmankosteus	%	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilman sisäänmenolämpötila	°C	20	20	20	20	20	20	20	20
	°F	68	68	68	68	68	68	68	68
Nimellinen tehollinen työpaine	baaria	12	7	7	7	10,3	7	7	7
	psi	175	100	100	100	150	100	100	100

Sisäänmenoilman arvot määritellään tuloaukon säleikön kohdalla konepellin ulkopuolella.

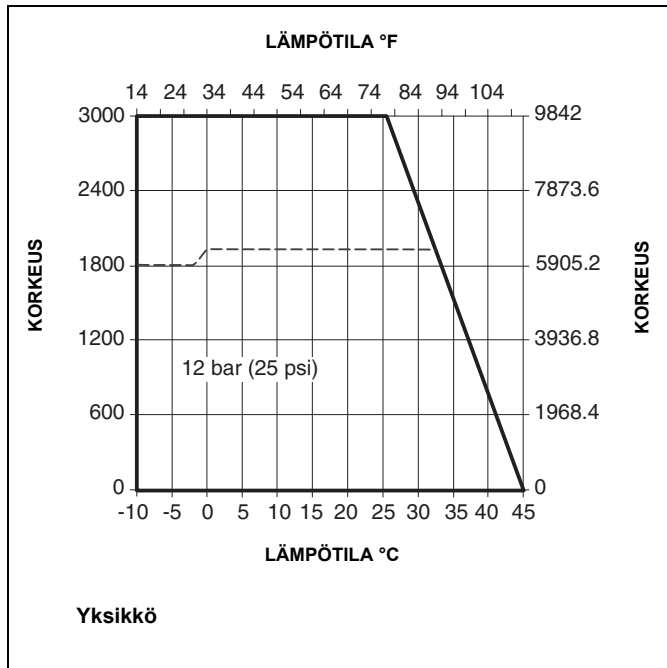
RAJOITUKSET

Ominaisuus		XAHS 38 Kd	XAS 58 Kd	XAS 68 Kd	XAS 48 G Kd
Säiliön tehollinen paine vähintään	baaria	2	2	2	2
	psi	30	30	30	30
Säiliön tehollinen paine enintään, kompressorin kevennetyllä käynnillä	baaria	13,5	8,8	8,8	8,8
	psi	200	125	125	125
Ympäristön lämpötila merenpinnan tasolla enintään	Ilman jälkijäähdytintä	°C	50	50	50
		°F	122	122	122
	Jäähdyttimellä varustettu	°C	45	45	45
		°F	113	113	113
Käynnistyslämpötila vähintään	°C	-10	-10	-10	-10
	°F	14	14	14	14
Käynnistyslämpötila kylmäkäynnistysvarustettuna vähintään	°C	-20	-20	-20	-20
	°F	-4	-4	-4	-4

Ominaisuus		XATS 68 Kd	XAS 78 Kd	XAS 88 Kd	XAS 68 G Kd
Säiliön tehollinen paine vähintään	baaria	2	2	2	2
	psi	30	30	30	30
Säiliön tehollinen paine enintään, kompressorin kevennetyllä käynnillä	baaria	13,5	8,8	8,8	8,8
	psi	200	125	125	125
Ympäristön lämpötila merenpinnan tasolla enintään	Ilman jälkijäähdytintä	°C	50	50	50
		°F	122	122	122
	Jäähdyttimellä varustettu	°C	45	45	45
		°F	113	113	113
Käynnistyslämpötila vähintään	°C	-10	-10	-10	-10
	°F	14	14	14	14
Käynnistyslämpötila kylmäkäynnistysvarustettuna vähintään	°C	-20	-20	-20	-20
	°F	-4	-4	-4	-4

YKSIKÖN SUORITUSKYVYN RIIPPUVUUS KÄYTTÖKORKEUDESTA

Suurin sallittu työpaine käyttökorkeuden ja ympäristön lämpötilan funktiona.



Kaavio esittää työolosuhteita, saadaksesi tietoosi käynnistysolosuhteet, ota yhteyttä Atlas Copcon yhteyshenkilöösi.

SUORITUSARVOT

Vertailuolosuhteissa (soveltuvissa tapauksissa) normaalilla käyntinopeudella, ellei toisin ole ilmoitettu.

Ominaisuus			XAHS 38 Kd	XAS 58 Kd	XAS 68 Kd	XAS 48 G Kd
Moottorin kierrosluku, normaali ja maksimi		r/min	3000	3000	3000	3000
Moottorin kierrosluku, kompressori kevennetyllä käynnillä		r/min	1850	1850	1850	1850
Vapaa tuotettu ilmamäärä ¹⁾	Ilman jälkijäähdytintä	l/s	33	50	58	42
		m ³ /min	2,0	3,0	3,5	2,5
		cfm	80	120	135	90
	Jäähdyttimellä varustettu	l/s	32	49	57	40
		m ³ /min	1,9	2,9	3,4	2,4
		cfm	77	117	132	87
Polttoaineen kulutus	- 100% FAD	kg/h	6,44	6,44	6,44	6,44
		lb/h	14,2	14,2	14,2	14,2
	- 75% FAD	kg/h	5,23	5,23	5,23	5,23
		lb/h	11,5	11,5	11,5	11,5
	- 50% FAD	kg/h	3,87	3,87	3,87	3,87
		lb/h	8,5	8,5	8,5	8,5
	- 25% FAD	kg/h	3,51	3,51	3,51	3,51
		lb/h	8,5	8,5	8,5	8,5
	- ilman kuormitusta	kg/h	2,57	2,57	2,57	2,57
		lb/h	5,7	5,7	5,7	5,7
Polttoaineen ominaiskulutus	- 100% FAD	g/m ³	29,9	29,9	29,9	29,9
		lb/1000 cu.ft	1,9	1,9	1,9	1,9
Moottorin öljynkulutus (maksimi)		g/h	17	17	17	17
		oz/h	0,6	0,6	0,6	0,6

Ominaisuus			XAHS 38 Kd	XAS 58 Kd	XAS 68 Kd	XAS 48 G Kd
Paineilman lämpötila poistoventtiilien kohdalla	Ilman jälkijäähdytintä	°C	58,5	58,5	58,5	58,5
		°F	138	138	138	138
	Jäähdyttimellä varustettu	°C	35	35	35	35
		°F	95	95	95	95
- Äänenpainetaso (Lp), standardin ISO 2151 ulkoilmassa 7 m:n etäisyydellä		dB(A)	70	70	70	70
- Äänentehotaso (Lw) direktiivin 2000/14/EY mukainen		dB(A)	98	98	98	98

Ominaisuus			XATS 68 Kd	XAS 78 Kd	XAS 88 Kd	XAS 68 G Kd
Moottorin kierrosluku, normaali ja maksimi		r/min	3000	3000	3000	3000
Moottorin kierrosluku, kompressori kevennetyllä käynnillä		r/min	1850	1850	1850	1850
Vapaa tuotettu ilmamäärä ¹⁾	Ilman jälkijäähdytintä	l/s	58	75	83	58
		m ³ /min	3,5	4,5	5,0	3,5
		cfm	135	160	175	135
	Jäähdyttimellä varustettu	l/s	57	74	82	57
		m ³ /min	3,4	4,4	4,9	3,4
		cfm	132	158	173	132
Polttoaineen kulutus	- 100% FAD	kg/h	6,44	6,44	6,44	6,44
		lb/h	14,2	14,2	14,2	14,2
	- 75% FAD	kg/h	5,23	5,23	5,23	5,23
		lb/h	11,5	11,5	11,5	11,5
	- 50% FAD	kg/h	3,87	3,87	3,87	3,87
		lb/h	8,5	8,5	8,5	8,5
	- 25% FAD	kg/h	3,51	3,51	3,51	3,51
		lb/h	8,5	8,5	8,5	8,5
	- ilman kuormitusta	kg/h	2,57	2,57	2,57	2,57
		lb/h	5,7	5,7	5,7	5,7

Ominaisuus			XATS 68 Kd	XAS 78 Kd	XAS 88 Kd	XAS 68 G Kd
Polttoaineen ominaiskulutus	- 100% FAD	g/m ³	29,9	29,9	29,9	29,9
		lb/1000 cu.ft	1,9	1,9	1,9	1,9
Moottorin öljynkulutus (maksimi)		g/h	17	17	17	17
		oz/h	0,6	0,6	0,6	0,6
Paineilman lämpötila poistoventtiilien kohdalla	Ilman jälkijäähdytintä	°C	58,5	58,5	58,5	58,5
		°F	138	138	138	138
	Jäähdyttimellä varustettu	°C	35	35	35	35
		°F	95	95	95	95
- Äänenpainetaso (Lp), standardin ISO 2151 ulkoilmassa 7 m:n etäisyydellä		dB(A)	70	70	70	70
- Äänentehotaso (Lw) direktiivin 2000/14/EY mukainen		dB(A)	98	98	98	98

RAKENNETIEDOT

Kompressori

Puristusasteiden lukumäärä: 1

Moottori

Ominaisuus		XAHS 38 Kd	XAS 58 Kd	XAS 68 Kd	XAS 48 G Kd	XATS 68 Kd	XAS 78 Kd	XAS 88 Kd	XAS 68 G Kd
Merkki		Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Tyyppi		V1505	V1505	V1505	V1505-T*	V1505-T	V1505-T	V1505-T	V1505-T
Jäähdytysneste		Neste	Neste	Neste	Neste	Neste	Neste	Neste	Neste
Sylinterin lukumäärä		4	4	4	4	4	4	4	4
Sylinterin halkaisija	mm	78	78	78	78	78	78	78	78
	in	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07
Iskunpituus	mm	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4
	in	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09
Iskutilavuus	l	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498
	cu.in	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4
ISO 9249 G -standardin mukainen teho normaalilla käyntinopeudella	kW	26,5	26,5	26,5	33	33	33	33	33
	BHP	36	36	36	45	45	45	45	45
- Kuormitusaste	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Öljypohjan tilavuus:									
- Lisätäyttötilavuus (maks) suodattimen vaihdon yhteydessä	l	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	US gal	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	l	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	US gal	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9

* V1505: 6 kVA generaattori
V1505-T: 12 kVA generaattori

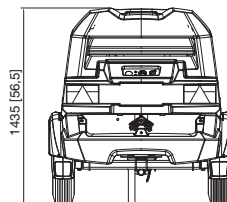
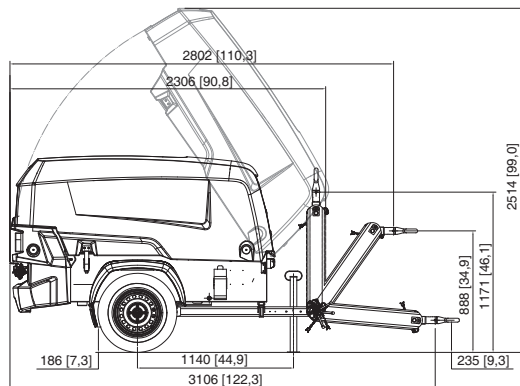
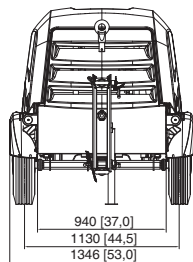
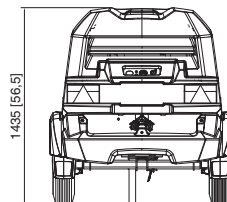
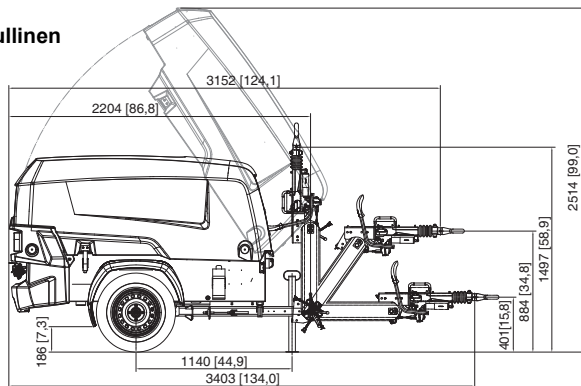
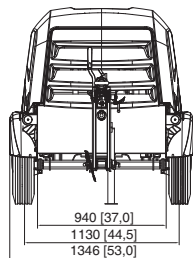
Yksikkö

Ominaisuus		Yksikkö
Kompressorin öljyjärjestelmän tilavuus	l	7,7
	US gal	2,0
Ilmasäiliön nettotilavuus	l	16,7
	US gal	4,4
Polttoainesäiliön vetoisuus	l	60
	US gal	16
Ilmanotto ilmantulosäleikön kohdalla (likiarvo) ¹⁾	m ³ /s	0,93
	cuft/s	32,8

¹⁾ Moottorin ja kompressorin jäädytykseen, polttoprosessiin ja ilman paineistukseen tarvittava ilma.

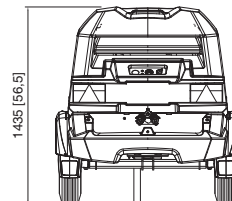
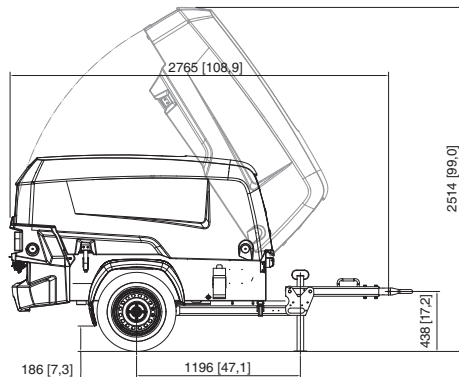
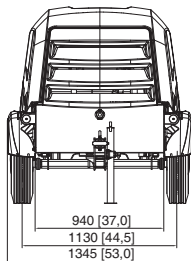
Vaihtovirtalaturi

		XAS 48 G + XAS 68 G				
Vaihtovirtajännite	V	110	230/400		230/400	
Nimellisteho	kVA	6	6		12	
Malli		S16F	T16F		T20FS	
Suojaus		Vikavirtasuojakytkin	Vikavirtasuojakytkin	IT-rele	Vikavirtasuojakytkin	IT-rele
Pistokkeet		1x 110V/1ph/32A 2x 110V/1ph/16A	1x 400V/3ph/10A 2x 230V/1ph/10A		2x 400V/3ph/16A 1x 230V/1ph/16A	
Suojausluokka	IP	23				
Standardi		IEC 34-1				

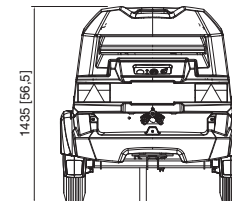
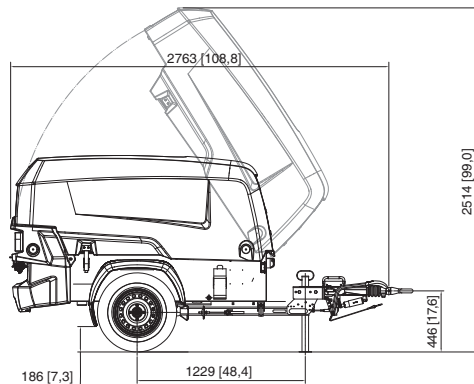
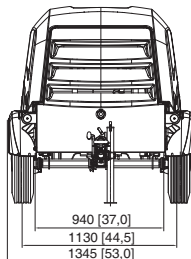
9822 0106 00 - Säädettävä vetoaisa, jarruton**9822 0105 00 - Säädettävä vetoaisa, jarrullinen**

Paino (maksimi): katso arvokilven merkintöjä

9822 0109 00 - Kiinteä vetoaisa, jarruton

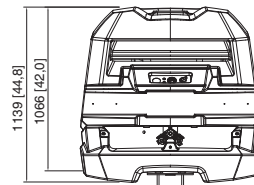
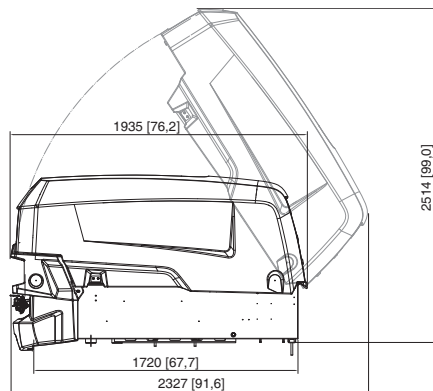
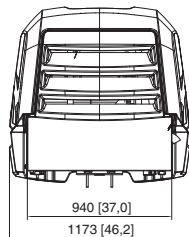


9822 0108 00 - Kiinteä vetoaisa, jarrullinen

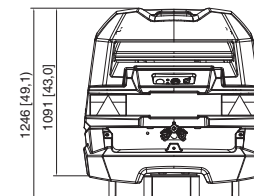
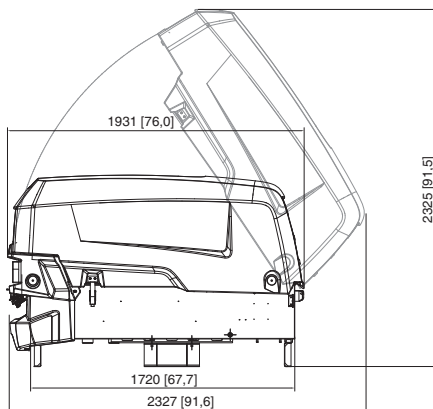
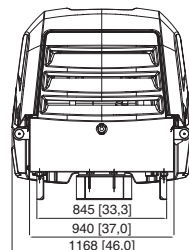


Paino (maksimi): katso arvokilven merkintöjä

9822 0107 00 - Kaappi

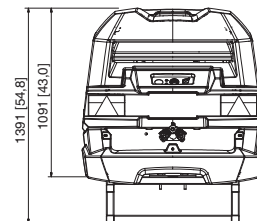
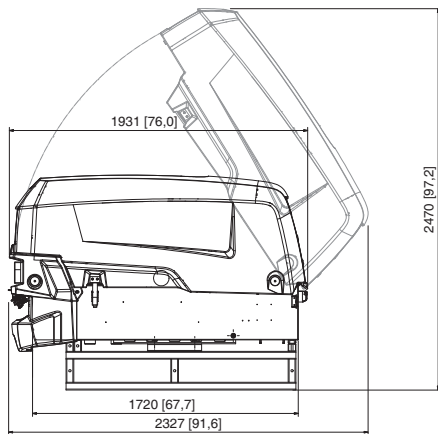
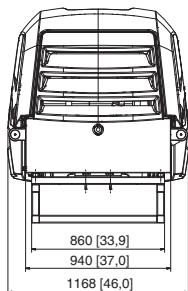


9822 0110 00 - Tuki asennettuna



Paino (maksimi): katso arvokilven merkintöjä

9822 0122 00 - Jatkotuki asennettuna



Paino (maksimi): katso arvokilven merkintöjä

Tyyppikilpi

Paino

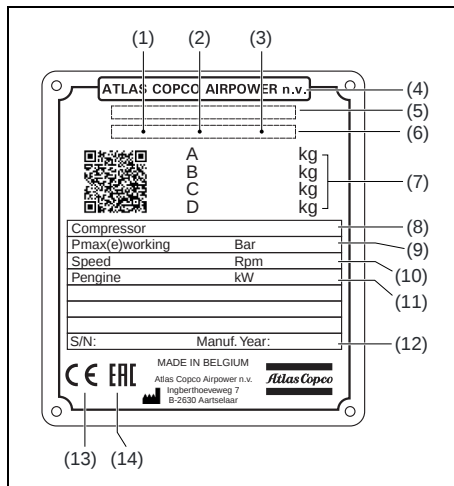
Paino käyttövalmiina	katso tietokyltti
----------------------	-------------------

Ilman poistoaukko

Ilmanpoistiventtiilit	3 x 3/4
-----------------------	---------

Pyörät

Rengaspaine	baaria	2,7
	psi	39
Pyöränpulttien vääntömomentti	Nm	85
	lbf.ft	63



- 1 Valmistajan koodi
- 2 Tuotekoodi
- 3 Sarjanumero
- 4 Valmistajan nimi
- 5 EEC: n tai kansallinen tyyppihyväksyntänumero
- 6 Ajoneuvon tunnistenumero
- 7 Kärryn alavaunu
 - A Ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa
 - B Suurin sallittu vetolenkkiin kohdistuva kuormitus
 - C Suurin mahdollinen kuormitus akselille (tai etuakselille kaksoisakseliysiköissä)
 - D Suurin mahdollinen kuormitus taka-akselille (kaksoisakseliysiköillä)
- 8 Malli
- 9 Työpaine
- 10 Kierrosluku
- 11 Moottorin teho
- 12 Valmistusvuosi
- 13 Konedirektiivin 89/392 mukainen CE-merkki
- 14 Rekisterinumero tai ilmoitetun elimen numero

Hävittäminen

YLEISTÄ

Tuotteita ja palveluja kehittäessään Atlas Copco pyrkii ymmärtämään, käsittelemään ja minimoimaan tuotteiden ja palvelujen valmistukseen, jakeluun, käyttöön ja hävittämiseen liittyvät mahdolliset ympäristölle negatiiviset vaikutukset.

Kierrätys- ja hävitysohjelma on osa kaikkien Atlas Copcon tuotteiden kehitystä. Atlas Copcon yhtiöstandardit määrittävät tiukat vaatimukset.

Materiaaleja valittaessa niiden kierrätettävyyttä sekä materiaalien ja rakenteiden purku- ja erottelumahdollisuudet otetaan huomioon, kuten myös kierrätyksen ja hävityksen aikana kierrätykseen kelpaamattomien osien aiheuttamat väistämättömät ympäristö- ja terveyshaitat.

Atlas Copco -kompessori koostuu suureksi osaksi metalleista, jotka voidaan sulattaa ja käyttää teräsrakenteisiin tai hitsaukseen, ja se on siis lähes loputtomasti kierrätettävissä. Laitteessa käytetty muovi on merkittävä; kierrätystä helpottavaa erottelua ja lajittelua on ennakoitu tulevaisuutta silmälläpitäen.



Tämä konsepti onnistuu vain sinun avullasi. Tue pyrkimyksiämme hävittämällä laitteesi asianmukaisesti. Varmistamalla tuotteen oikeaoppisen hävittämisen autat ehkäisemään ympäristölle ja terveydelle mahdollisesti haitallisia seurauksia, joita voi aiheutua sopimattomasta jätteenkäsittelystä.

Materiaalien kierrätys ja uudelleenkäyttö auttavat säästämään luonnonvaroja.

MATERIAALIEN HÄVITTÄMINEN

Hävitä saastuneet aineet ja materiaalit erikseen paikallista ympäristölainsäädäntöä noudattaen.

Koneen käyttöiän päätyttyä ja ennen sen purkamista laitteessa olevat nesteet tulee poistaa ja hävittää paikallista ympäristölainsäädäntöä noudattaen.

Poista akut. Älä hävitä akkuja polttamalla (räjähdysvaara) tai muiden jäätännöjätteiden kanssa. Erottele laite metalli-, elektroni-, sähkö-, letku-, eristys- sekä muoviosiin.

Hävitä kaikki osat soveltuvia määräyksiä noudattaen.

Poista läikkyneet nesteet mekaanisesti; poista jäämät imukykyisellä materiaalilla (esim. hiekalla, sahanpuruilla) ja hävitä ne asianmukaisten paikallisten määräysten mukaisesti. Älä hävitä nesteitä kaatamalla niitä viemärijärjestelmään tai pintaveteen.

Huoltopäiväkirja

Kompressori

Asiakas.....

Sarjanumero.....

.....

Palveluaika	Huoltotoimenpide	Päiväys	Nimikirjaimet

- EY Yhdenmukaisuustodistus:



	Directive on the approximation of laws of the Member States relating to	Harmonized and/or Technical Standards used	Att' mt
a	Pressure equipment	97/23/EC	x
b	Machinery safety	2006/42/EC	
c	Simple pressure vessel	87/404/EEC	x
d	Electromagnetic compatibility	2004/108/EC	
e	Low voltage equipment	2006/95/EC	
f	Outdoor noise emission	2000/14/EC	x

11 Issued by Product engineering
12
13
14 Name
15 Signature
16 Place , Date

For info, please contact your local Atlas Copco representative

Atlas Copco

