

Käyttöohje

Tärylevyt

WP 2050A



5000193755	04	0311
------------	----	------

Tekijänoikeudet	Copyright 2011 Wacker Neuson Corporation. Kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi- ja jakeluoikeudet, pidätetään. Koneen alkuperäinen ostaja saa jäljentää tämän julkaisun kopioimalla. Kaikki muu jäljentäminen on kielletty ilman Wacker Neuson Corporationin antamaa nimenomaista kirjallista lupaa. Kaikki jäljentäminen tai jakelu, jota Wacker Neuson Corporation ei ole hyväksynyt, katsotaan tekijänoikeuksien loukkaamiseksi ja johtaa oikeustoimiin. Väärinkäytökset johtavat syytteeseen.
Tavaramerkit	Kaikki tässä käsikirjassa esitellyt tavaramerkit ovat niiden omistajien omaisuutta.
Valmistaja	Wacker Neuson Manila Incorporated Lot 2, Blk 1 Phase 3, PEZA Drive, First Cavite Industrial Estate, Brgy. Langkaan Dasmariñas, Cavite, Philippines Puhelin: +63-(0)2-580-7136 Telefaksi: +63-(0)2-580-7122 www.wackerneuson.com
Käännetyt ohjeet	Tämä käyttöohje on käännetty alkuperäisestä ohjeesta. Käyttöohjeen alkuperäinen kieli on amerikanenglanti.

Esipuhe	3
1. Turvallisuus	4
1.1 Kipinäsalpojen käyttöä koskevat lait	4
1.2 Käyttöturvallisuus	5
1.3 Moottorin turvallisuus	6
1.4 Turvallinen huolto	7
1.5 Tarrat	8
1.6 Varoitus- ja tietotarrat	9
2. Tekniset tiedot	12
2.1 Moottori	12
2.2 Tärylevy	13
2.3 Melu- ja värinämittaukset	13
2.4 Mitat	14
3. Käyttäminen	15
3.1 Polttoainesuositus	15
3.2 Käyttökohteet	15
3.3 Ennen käynnistystä	15
3.4 Käynnistys	16
3.5 Sammutus	16
3.6 Käyttäminen	17

4.	Huolto	18
4.1	Huoltoaikataulu	18
4.2	Sytytystulppa	19
4.3	Ilmansuodatin	20
4.4	Moottorin öljy	21
4.5	Moottorin käyntinopeuden säätö	21
4.6	Kaasuttimen säätö.....	22
4.7	Sakkakupin puhdistus	22
4.8	Suojakehikko	23
4.9	Täryn voitelu	24
4.10	Tärylevyn puhdistus	24
4.11	Koneen nostaminen	25
4.12	Koneen kuljetus.....	26
4.13	Varastointi	26
4.14	Vianmääritys	27

Esipuhe

Tässä käsikirjassa annetaan tietoja ja toimenpideohjeita, joiden avulla tätä Wacker Neuson-mallia voidaan käyttää ja ylläpitää turvallisesti. Oman turvallisuutesi ja tapaturmien estämisen kannalta on tärkeää, että luet ja ymmärrät käsikirjassa annetut ohjeet ja noudatat niitä.

Säilytä tämä käsikirja tai sen kopio koneen kanssa. Jos käsikirja katoaa tai tarvitset siitä lisäkappaleita, ota yhteys Wacker Neuson Corporation. Tämä kone on valmistettu käyttäjän turvallisuutta silmällä pitäen. Se voi olla kuitenkin vaarallinen, jos sitä käytetään tai huolletaan väärin. Noudata käyttöohjeita huolellisesti! Jos sinulla on laitteen käyttöä tai huoltoa koskevia kysymyksiä, ota yhteys Wacker Neuson Corporation.

Käsikirjassa olevat tiedot perustuvat julkaisuajankohtana tuotannossa oleviin koneisiin. Wacker Neuson Corporation pidättää oikeuden kaikkien näiden tietojen muuttamiseen siitä etukäteen ilmoittamatta.

Kaikki oikeudet (varsinkin kopiointi- ja levittämisoikeudet) pidätetään.

Copyright 2011 Wacker Neuson Corporation.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää missään muodossa eikä millään keinolla elektronisesti tai mekaanisesti valokopiointi mukaan lukien ilman Wacker Neuson Corporation saatua nimenomaista kirjallista lupaa.

Kaikenlaista jäljentämistä tai levittämistä, johon Wacker Neuson Corporation ei ole antanut lupaa, pidetään tekijänoikeuksien loukkauksena ja niistä nostetaan syyte. Pidätämme nimenomaan oikeuden tehdä sellaisia teknisiä muutoksia, jopa niistä etukäteen ilmoittamatta, joiden tarkoituksena on koneidemme tai niiden turvallisuuden parantaminen.

1. Turvallisuus

Tämä ohje sisältää VAARA, VAROITUS, HUOMIO, *HUOMAUTUS*, ja TIEDOTUS, joita täytyy noudattaa henkilö- ja laitevahinkojen välttämiseksi ja moitteettoman toiminnan takaamiseksi.



Tämä on varoitussymboli. Sitä käytetään varoittamaan tapaturmavaarasta. Noudata kaikkia turvaohjeita, jotka seuraavat tätä symbolia, välttyäksesi tapaturmalta tai kuolemalta.



VAARA

VAARA viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka väistämisen laiminlyönnistä saattaa seurata kuolema tai vakava vamma.



VAROITUS

VAROITUS viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka väistämisen laiminlyönnistä saattaa seurata kuolema tai vakava vamma.



VAROVAISUUTTA

VAROVAISUUTTA viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka väistämisen laiminlyönnistä saattaa seurata lievä tai kohtalainen vamma.

HUOMIO: Merkintä **HUOMIO**, jota käytetään ilman varoitussymbolia, viittaa vaaratilanteeseen, jonka huomiotta jättäminen voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja.

Huomautus: *Sisältää tärkeää käytännön lisätietoa.*

1.1 Kipinäsalpojen käyttöä koskevat lait

Huomautus: Joissakin valtioissa laki vaatii, että tietyillä alueilla polttomootoreissa on käytettävä kipinäsalpoja. Kipinäsalpa on moottorin pakoputkeen sijoitettu laite, joka on suunniteltu estämään kipinöiden tai liekkien ulostulon. Sitä vaaditaan usein metsäisillä alueilla palovaaran takia. Kysy kipinäsalpamääräyksiä koskevia neuvoja paikalliselta moottoritoimittajalta tai viranomaisilta.

1.2 Käyttöturvallisuus



VAROITUS

Tämän laitteen turvallinen käyttö edellyttää laitteen tuntemista ja käyttöharjoitusta. Laitteen virheellinen tai asiantuntematon käyttö voi olla vaarallista. Lue käyttöohjeet ja tutustu laitteeseen ja sen hallintamekanismeihin. Kokemattoman käyttäjän tulee ennen käytön aloittamista saada opetusta kokeneelta käyttäjältä.

- 1.2.1 ÄLÄ KOSKAAN salli käyttöön perehtymättömän henkilön käyttää tätä laitetta. Käyttäjien on oltava selvillä käyttöön liittyvistä riskeistä ja vaaroista.
- 1.2.2 ÄLÄ KOSKAAN kosketa pakoputkea, moottorin sylintereitä tai jäähdytysriipoja, kun ne ovat kuumia. Seurauksena on palovammoja.
- 1.2.3 ÄLÄ KOSKAAN käytä lisävarusteita tai laitteita, jotka eivät ole Wacker Neusonin suosittamia. Seurauksena saattaa olla laiterikko tai henkilövahinko.
- 1.2.4 ÄLÄ KOSKAAN käytä konetta ilman hihnasuojaa. Paljaana olevat hihnapyörät ja hihna muodostavat vaaramomentin, joka voi aiheuttaa vakavan tapaturman.
- 1.2.5 ÄLÄ KOSKAAN jätä laitetta yksin sen ollessa käynnissä.
- 1.2.6 Huolehdi AINA, että koneenkäyttäjä tuntee koneen käyttö- ja turvaohjeet ennen käytön aloittamista.
- 1.2.7 Käytä AINA työvaatetusta, kun käytät laitetta.
- 1.2.8 Esimerkiksi silmäsuojaimet tai suojalasit suojelevat silmiä kimpoilevan roskan aiheuttamilta vammoilta.
- 1.2.9 Sulje AINA polttoainehana, kun laitetta ei käytetä, jos koneessa on sellainen.
- 1.2.10 Huolehdi AINA koneen asiallisesta säilytyksestä, kun sitä ei käytetä. Laite tulisi säilyttää kuivassa, puhtaassa paikassa pois lasten ulottuvilta.
- 1.2.11 Huolehdi AINA konetta käyttäessäsi, että kaikki turvalaitteet ja suojukset ovat paikallaan ja kunnossa. ÄLÄ tee turvalaitteisiin muutoksia tai estä niiden toimintaa. ÄLÄ käytä konetta, jos jokin turvalaitteista tai suojuksista puuttuu tai ei toimi.
- 1.2.12 Lue ja ymmärrä AINA käyttöoppaassa annetut ohjeet ja noudata niitä ennen kuin yrität käyttää konetta.

1.3 Moottorin turvallisuus



VAARA

Polttomoottorit muodostavat erityisen riskitekijän käydessään ja tankattaessa. Alla olevien turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

- 1.3.1 ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria sisätiloissa tai suljetussa paikassa, kuten esim. syvässä ojassa, jollei paikassa ole riittävää tuuletusta. Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia; hiilimonoksidille altistuminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan WACKER myy sähkökäyttöisiä käsijunttia suljetuissa tiloissa tapahtuvaa käyttöä varten.
- 1.3.2 Älä tupakoi, kun käytät konetta.
- 1.3.3 ÄLÄ tupakoi, kun tankkaat moottoria.
- 1.3.4 ÄLÄ tankkaa kuumaa tai käynnissä olevaa moottoria.
- 1.3.5 ÄLÄ tankkaa moottoria avotulen lähellä.
- 1.3.6 ÄLÄ läikytä bensiiniä, kun tankkaat.
- 1.3.7 ÄLÄ käytä moottoria avotulen lähellä.
- 1.3.8 Suorita AINA tankkaus hyvin tuuletetussa tilassa.
- 1.3.9 Laita AINA polttoainesäiliön kansi takaisin paikalleen tankkauksen jälkeen.
- 1.3.10 Tarkasta AINA ennen moottorin käynnistämistä polttoaineputket, polttoainesäiliön kansi ja polttoainesäiliö, ettei niissä ole vuotoja tai murtumia. Älä käytä konetta, jos siinä on polttoainevuotoja tai polttoainesäiliön kansi tai polttoaineputket ovat löysällä.

1.4 Turvallinen huolto

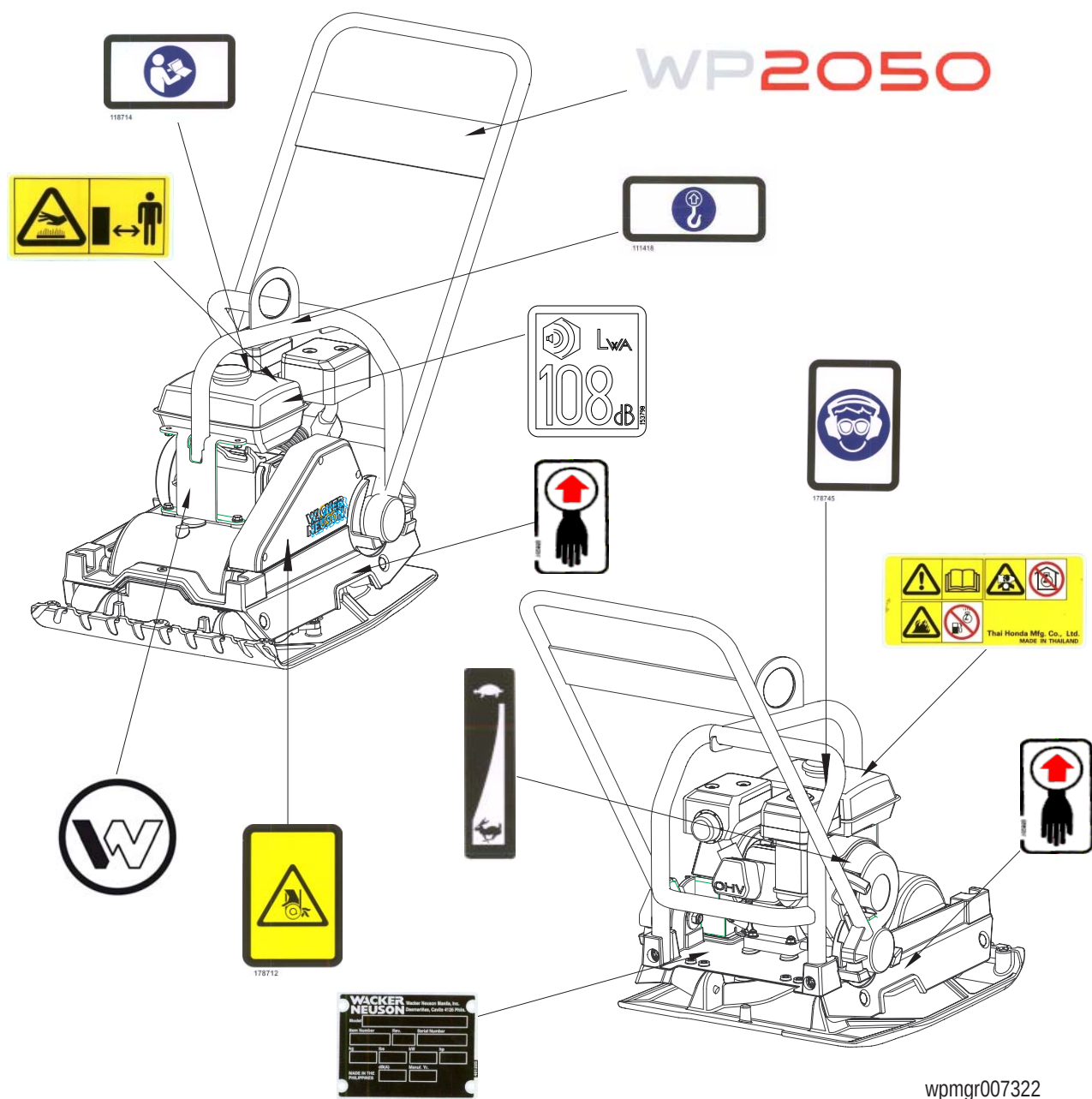


VAROITUS

Puutteellisesti huollettu laite muodostaa turvallisuusriskin! Määräaikainen huolto ja ajoittainen korjaus ovat tarpeellisia laitteen pitkäaikaisen turvallisen ja kunnollisen toiminnan takaamiseksi.

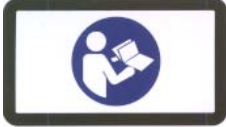
- 1.4.1 ÄLÄ yritä puhdistaa tai huoltaa konetta sen käydessä. Pyörivät osat saattavat aiheuttaa tapaturman.
- 1.4.2 ÄLÄ pyöritä bensiinimoottoria sytytystulppa irrotettuna, jos se on saanut liikaa polttoainetta. Sylinterissä oleva bensiini purskahtaa ulos tulpan reiästä.
- 1.4.3 ÄLÄ testaa kipinää bensiinimoottorissa, joka on saanut liikaa polttoainetta tai jos bensiinin haju on tuntuva. Kipinä voi aiheuttaa tulipalon.
- 1.4.4 ÄLÄ käytä bensiiniä tai muita polttonesteitä tai palavia liuottimia osien pesuun varsinkaan suljetuissa tiloissa. Polttonesteiden ja liuottimien höyryt saattavat muodostaa räjähtäviä kaasuja.
- 1.4.5 Pidä AINA pakoputken ympäristö puhtaana roskista, mikä vähentää paloriskiä.
- 1.4.6 Vaihda AINA kuluneet tai rikkoutuneet osat Wacker Neuson in tämän käsijuntan huoltoa varten suunnittelemiin ja suosittelemiin osiin.
- 1.4.7 Irrota AINA bensiinimoottorin sytytystulpan johto ennen huoltoa, ettei moottori käynnisty vahingossa.
- 1.4.8 Pidä AINA laite ja sen tarrat puhtaina. Uusi kaikki irronneet ja vaikeasti luettavat tarrat. Tarroissa on tärkeitä käyttöohjeita ja varoituksia.

1.5 Tarrat



1.6 Varoitus- ja tietotarrat

Tässä Wacker Neuson-koneessa käytetään kansainvälisiä kuvatarroja tarpeellisissa paikoissa. Tarrojen selitykset:

Tarra	Merkitys
 178745	VAROITUS! Käytä kuulonsuojaimia konetta käyttäessäsi.
	VAROITUS! Kuuma pinta!
	Taattu äänentehotaso dB(A).
 178712	VAROITUS! Liikkuvaan hihnaan tarttumisesta on seurauksena käsivamma. Aseta hihnansuojus aina takaisin paikalleen.
 118714	VAROVAISUUTTA! Lue ohjekirja niin että ymmärrät sen täysin, ennen kuin käytät konetta. Laiminlyönti lisää loukkaantumiseriskiä sinun ja muiden osalta.
 111410	HUOMAUTUS Nostopiste.

Tarra	Merkitys
	Nostokohta (manuaalinen).
	VAARA! Moottorin pakokaasu sisältää hääkää; käytä ainoastaan hyvin tuuletetuissa tiloissa. Lue ohjekirja. Älä käytä moottoria ympäristössä jossa on kipinöitä, avotulta tai palavia esineitä. Sammuta moottori ennen tankkausta.
	Tarra-malli
	Company logo
	Nimikilpi kertoo koneen tyyppin, tilausnumeron, version sekä sarjanumeron. Kirjoita muistiin siinä olevat tiedot. Niitä tarvitaan, jos nimikilpi häviää tai tuhoutuu. Tilattaessa varaosia tai kyseltäessä huolto-ohjeita täytyy tietää koneen tyyppi sekä muut numerot.
	Tämä kone on suojattu seuraavilla patenteilla.

Tarra	Merkitys
	Kaasuvipu: Kilpikonna = Tyhjäkäynti tai Hidas Kaniini = Täysi tai Nopea vauhti

2. Tekniset tiedot

2.1 Moottori

Moottorin tehoarvot

Nettotehoarvo standardin SAE J1349 mukaan. Todellinen ulostuloteho voi vaihdella käyttöolosuhteista riippuen.

		WP 2050A 0630022
Moottori		
Moottorin valmistaja		Honda
Moottorin malli		GX 160 UT1 SWX2
Maks. nimellisnopeu- della	kW	3,6 @ 3600 rpm
Sytytystulppa	tyyppi	NGK BPR 6ES
Kärkiväli	mm	0,7-0,8
Käyttönopeus	rpm	3600
Ilmansuodatin	tyyppi	Kaksoiselementti
Moottoriöljy	luokitus luokka	SAE 10W30 SG or SF
Moottorin öljymäärä	ml	600
Polttoaine	tyyppi	Normaali lyijytön bensiini
Polttoainetankin tilavuus	liter	3,6
Venttiilivällys (kylmänä)	mm)	
Imu:		0,15
Pako:		0,20

2.2 Tärälevy

		WP 2050A 0630022
Tärälevy		
Käyttöpaino	kg	100 (220)
Täräytin kiertosluu	rpm	5800 ± 100
Täräytin voitelu	ml	236.59 (8) Automaattivaihteistoneste Dexron III / Mercon tai vastaava
Mitat	mm	995 (39.17) x 500 (19.69) x 632 (24.88)

2.3 Melu- ja tärinämittaukset

Vaaditut melumääräykset EY:n konedirektiivin 89/392/EEC kappaleen 1.7.4.f mukaan ovat:

- Taattu äämentehotaso (L_{WA}) = 108 dB(A).
- Äänenpaineen taso käyttäjän kohdalla (L_{pA}) = 97 dB(A).

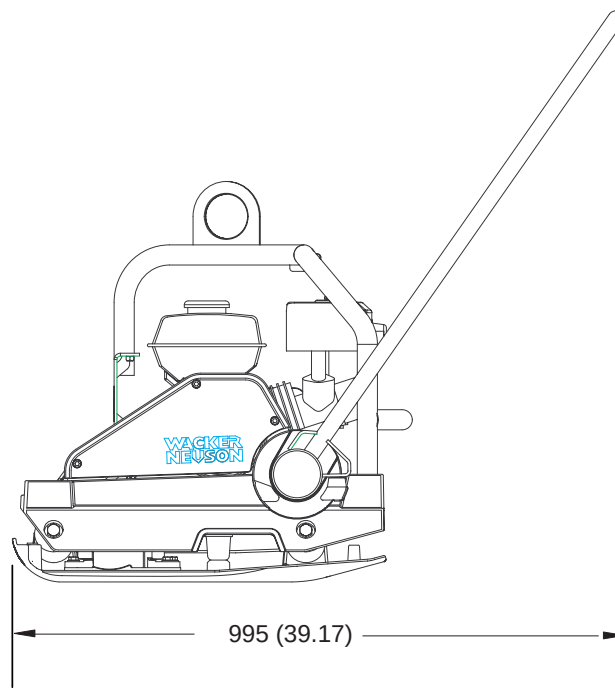
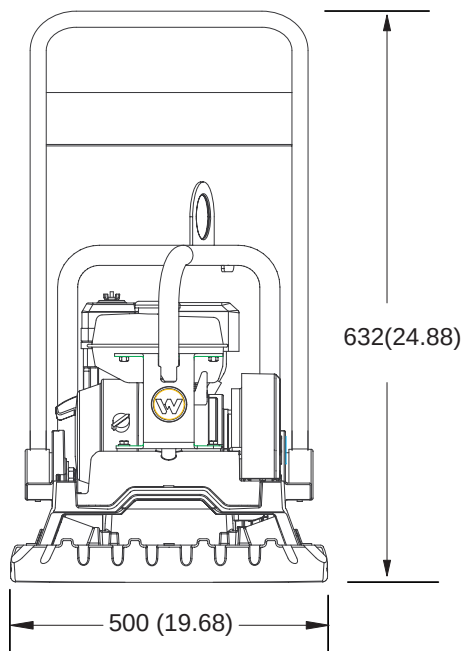
Nämä meluarvot on määritelty ISO 3744:n mukaan äänenvoimakkuuden tasolle (L_{WA}) ja ISO 6081:n mukaan äänenpaineen tasolle (L_{pA}) käyttäjän kohdalla mitattuina.

Painotettu tehollinen kiihtyvyys mitattuna EN ISO 5349:n mukaisesti on 4,5 m/s².

Ääni- ja tärinäarvot on mitattu laitteen käydessä nimelliskierrosnopeudella sepelialustalla.

2.4 Mitat

mm (tuumaa)



wpmgr007321

3. Käyttäminen

3.1 Polttoainesuositus

Moottori toimii normaalilla lyijyttömällä bensiinillä. Käytä vain tuoretta, puhdasta bensiiniä. Bensiini, jossa on vettä tai likaa, vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Polttoainetiedot löydät moottorin omistajan ohjekirjasta.

3.2 Käyttökohteet

Tämä levy on suunniteltu irtonaisten ja rakeisten maalajien, soran ja katukivetysten tiivistykseen. Se on tarkoitettu pieniin tiloihin ja rakenteiden reunoihin mukaanlukien seinät, sokkelit ja jalkakäytävät. Levyt, joissa on vesitankki, soveltuvat asfaltin tiivistykseen.

Tätä levyä ei suositella tarttuvan, savisen maan tiivistykseen. Käytä täryjunttaa tai sorkkajyrää sellaisen maan tiivistykseen.

3.3 Ennen käynnistystä

3.3.1 Tutustu tämän ohjekirjan alussa oleviin turvallisuus- ja käyttöohjeisiin.

3.3.2 Tarkista:

- moottorin öljyn määrä.
- polttoaineen määrä.
- ilmansuodattimen kunto.
- ruuvien ja pulttien tiukkuus.
- polttoaineletkujen kunto.

3.4 Käynnistys

Tavata kuva: wc_gr000014

- 3.4.1 Avaa bensiinihana kääntämällä vipu oikealle (**a1**).

Huomaa: Jos moottori on kylmä, työnnä rikastimen vipu kiinni-asentoon (**b1**). Jos moottori on kuuma, aseta rikastin auki-asentoon (**b2**).

- 3.4.2 Käännä moottorin katkaisin asentoon "ON" ("KÄYNNISSÄ") (**e1**).

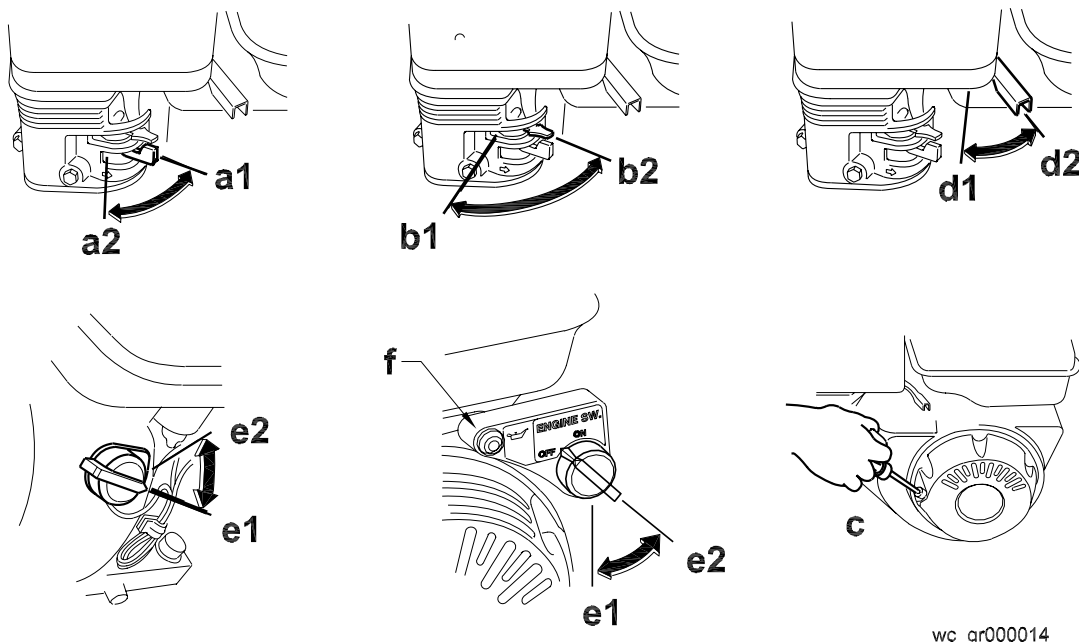
- 3.4.3 Avaa kaasua kääntämällä vipua hieman vasemmalle (**d1**).

- 3.4.4 Vedä käynnistinnarusta (**c**).

Huomaa: Jos moottorissa on liian vähän öljyä, se ei käynnisty. Jos on näin, tarkista öljyn määrä ja lisää öljyä tarpeen mukaan. Jotkin moottoreista on varustettu öljynpainevalolla (**f**), joka syttyy silloin, kun vedetään.

- 3.4.5 Avaa rikastin, kun moottori on lämmennyt (**b2**).

- 3.4.6 Avaa kaasua täysin, kun käytät konetta.



wc_gr000014

3.5 Sammutus

Tavata kuva: wc_gr000014

- 3.5.1 Vähennä moottorin kierrokset tyhjäkäynnille kääntämällä kaasuvipu kokonaan oikealle (**d2**).

- 3.5.2 Käännä moottorin katkaisin asentoon "OFF" ("SAMMUTETTU") (**e2**).

- 3.5.3 Sulje bensiinihana kääntämällä vipu vasemmalle (**a2**).

3.6 Käyttäminen

Käytä moottoria täydellä kaasulla ja anna levyn liikkua vapaasti eteenpäin. Ylämäessä saattaa olla tarpeen hieman työntää levyä. Alamäkeen tiivistettäessä jarruta hieman jos levy liikkuu liian nopeasti. Riippuen tiivistettävästä materiaalista 3–4 yliajoa on normaalisti riittävä.

Pieni määrä vettä tiivistettävässä materiaalissa on tarpeen, mutta liika kosteus saa rakeet takertumaan toisiinsa ja tiivistystulos kärsii. Jos maa on liian märkä jätä se kuivumaan.

Jos maa on niin kuivaa että se pölyää, niin on syytä kastella sitä hieman tiivistystuloksen parantamiseksi, samalla se pidentää ilmansuodattimen ikää.

Asfaltin tiivistyksessä käytä vettä estämään levyn takertumista asfalttiin. Kaksi yliajo kertaa on normaalisti riittävä tiivin tuloksen saavuttamiseksi.

Katukivetysten tiivistykseen on saatavana polyuretaanilevy estämään kivien lohkeilua ja raapiutumista.

HUOMIO: ÄLÄ KÄYTÄ levyä betoni tai muulla kovalla alustalla. Levy hyppii enemmän kuin täryttää ja se on vahingollista sekä levyille että moottorille.

4. Huolto

4.1 Huoltoaikataulu

Allaoleva taulukko antaa huoltoajat hiertimelle ja moottorille. Moottorin valmistajan käsikirjasta löydät tarkemmat huolto-ohjeet moottorille.

	Päivit- tän ennen käyn- nistystä	Ensिम- mäis- ten 20 käyttö- tunnin jälkeen	Kahden viikon tai 50 tunnin välein	Kuukau- sittain tai 100 tunnin välein	Vuosit- tain tai 300 tun- nin välein
Tarkista bensiinin määrä.	■				
Tarkista moottoriöljyn määrä.	■				
Tarkista polttoaineletkut.	■				
Tarkista ilmansuodatin. Vaihda tarvittaessa.	■				
Tarkista ruuvit ja pultit.	■				
Tarkista / kiristä kiilahihna.		■	■		
Puhdista ilmansuodattimen elementti.			■		
Tarkista vaimenninkumit.			■		
Vaihda moottorin öljy.		■		■	
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.				■	
Puhdista sakkakuppi.				■	
Tarkista / puhdista sytytystulppa.				■	
Tarkista / säädä venttiilien välykset.					■
Vaihda täryn öljy.					■

4.2 Sytytystulppa

Tavata kuva: wc_gr000028

Puhdista tai vaihda sytytystulppa tarpeen mukaan, että oikea käyttövarmuus säilyy. Katso ohjeet moottorin omistajan ohjekirjasta.



VAROITUS

Äänenvaimennin kuumenee käytön aikana erittäin kuumaksi ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä kosketa kuumaa äänenvaimenninta.

Huomaa: Katso ohjeet Tekniset tiedot Tulppasuositus, Aseta kärkiväliksi.

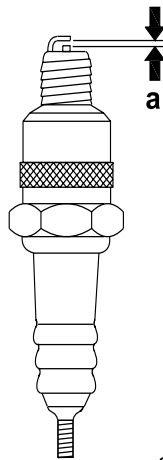
4.2.1 Irrota sytytystulppa ja tutki se.

4.2.2 Vaihda tulppa, jos eristin on halkeillut tai lohjennut. Puhdista kärjet teräsharjalla.

4.2.3 Aseta kärkiväliksi (a).

4.2.4 Kiristä tulppa kunnollisesti.

HUOMIO: Löysä sytytystulppa saattaa tulla erittäin kuumaksi ja aiheuttaa moottorin rikkoutumisen.



wc_gr000028

4.3 Ilmansuodatin

Tavata kuva: wc_gr000025

Tämä moottori on varustettu kaksoisilmansuodattimella. Huolla ilmansuodatin usein välttyäksesi kaasuttimen toimintahäiriöiltä.

HUOMIO: ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria ilman ilmansuodatinta. Moottori vahingoittuu pahasti.

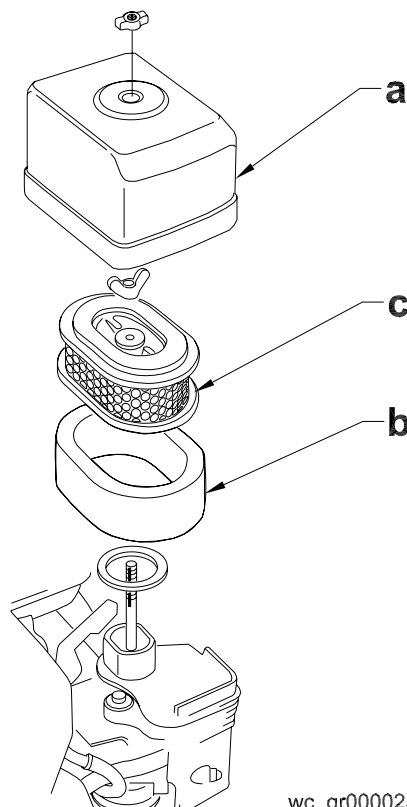


VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN pese ilmansuodatinta bensiinillä tai muilla liuottimilla, joilla on alhainen leimahduspiste. Seurauksena saattaa olla tulipalo tai räjähdys.

Huolto:

- 4.3.1 Irrota suodattimen kansi **(a)**. Poista molemmat elementit ja tarkista, ettei niissä ole reikiä tai repeämiä. Vaihda rikkiäiset elementit.
- 4.3.2 Pese vaahdonvaimennin **(b)** miedolla, lämpimällä vesi-pesuaineliuoksella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Anna kuivua täysin. Upota puhtaaseen moottoriöljyyn ja puristele liika öljy pois.
- 4.3.3 Koputtele paperielementtiä **(c)** varovasti enemmän lian poistamiseksi. Vaihda elementti, jos se näyttää kovin likaiselta.



wc_gr000025

V

4.4 Moottorin öljy

Tavata kuva: wc_gr000022

4.4.1 Tyhjennä öljy moottorin ollessa vielä lämmin.

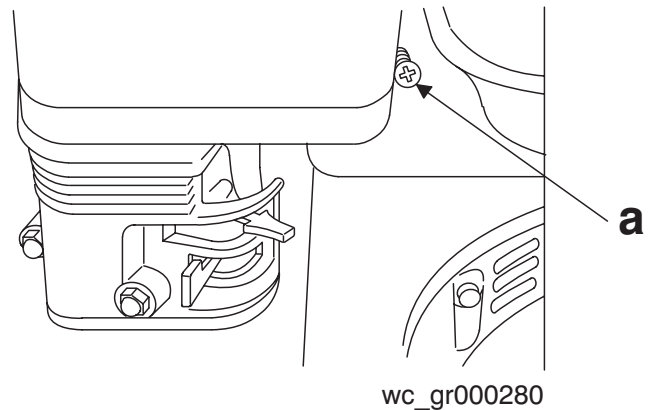
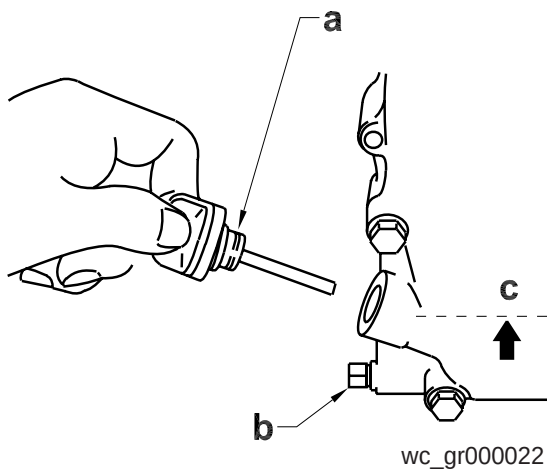
4.4.2 Irrota öljyn täyttötulppa **(a)** ja tyhjennystulppa **(b)** öljyn poistoa varten.

Huomaa: Aseta ympäristöä suojellaksesi muovipeite ja astia koneen alle keräämään tyhjentyvä neste. Hävitä tämä neste ympäristönsuojelusäännösten mukaisesti.

4.4.3 Asenna tyhjennystulppa takaisin.

4.4.4 Kaada suositeltua öljyä moottoriin tulpan aukon tasalle **(c)**. Katso öljymäärä ja tyyppi kappaleesta *Tekniset tiedot*.

4.4.5 Kierrä öljyn täyttötulppa takaisin.



4.5 Moottorin käyntinopeuden säätö

Tavata kuva: wc_gr000280

Säädä moottorin kuormitettu nopeus Katso *Tekniset tiedot* kappaletta.

Kun säädät joutokäyntiä:

4.5.1 Nosta kone vaahтомуoviselle matolle, ettei se pääse liikkumaan.

4.5.2 Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä normaaliin käyttölämpötilaan.

4.5.3 Kierrä kaasuläpän rajoitusruuvia **(a)** sisäänpäin nopeuden lisäämiseksi ja ulospäin nopeuden alentamiseksi. Varmista että kaasuvipu koskettaa ruuvia ennen kuin mittaat kierrosluvun.

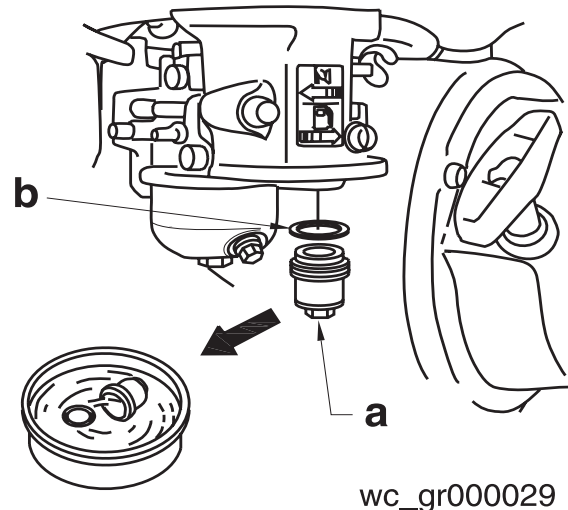
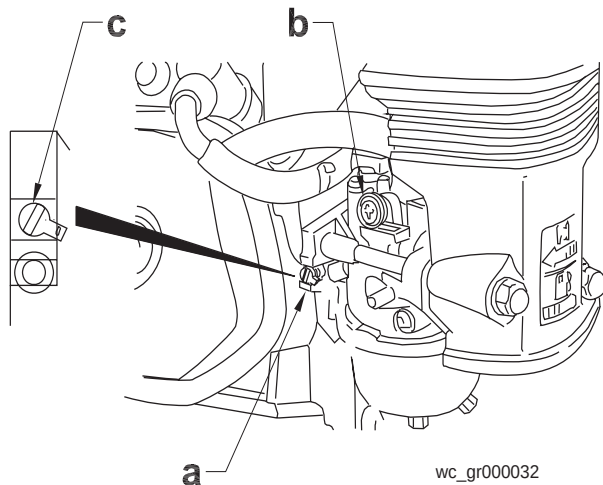
HUOMIO: Tärylevyn käyttö korkeammalla kierrosnopeudella, kuin *Tekniset tiedot* -kappaleessa ilmoitettu, saattaa vahingoittaa moottoria ja tärylevyä.

4.6 Kaasuttimen säätö

Tavata kuva: wc_gr000032

- 4.6.1 Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä normaaliin käyttölämpötilaan.
- 4.6.2 Kierrä seosruuvia **(a)** 2 kierrosta auki. Katso huomautusta.
- 4.6.3 Kierrä joutokäynnin aikana seosruuvia **(a)** ulos- tai sisäänpäin siten, että kierrosluku nousee mahdollisimman suureksi.
- 4.6.4 Kun seosruuvi on säädetty, käännä kaasuläpän rajoitusruuvia **(b)**, jotta joutokäyntinopeus asettuu normaaliksi. Katso kohtaa *Tekniset tiedot*.

Huomaa: Joissakin moottoreissa seosruuvissa on rajoitin **(c)**, jonka tehtävänä on estää seosta rikastumasta liikaa päästömääryksiä silmälläpitäen. Seossuhde on säädetty tehtaalla, joten jälkisäätöä ei pitäisi tarvita. Älä yritä poistaa rajoitinta. Sitä ei voi irrottaa rikkomatta seosruuvia.



4.7 Sakkakupin puhdistus

Tavata kuva: wc_gr000029

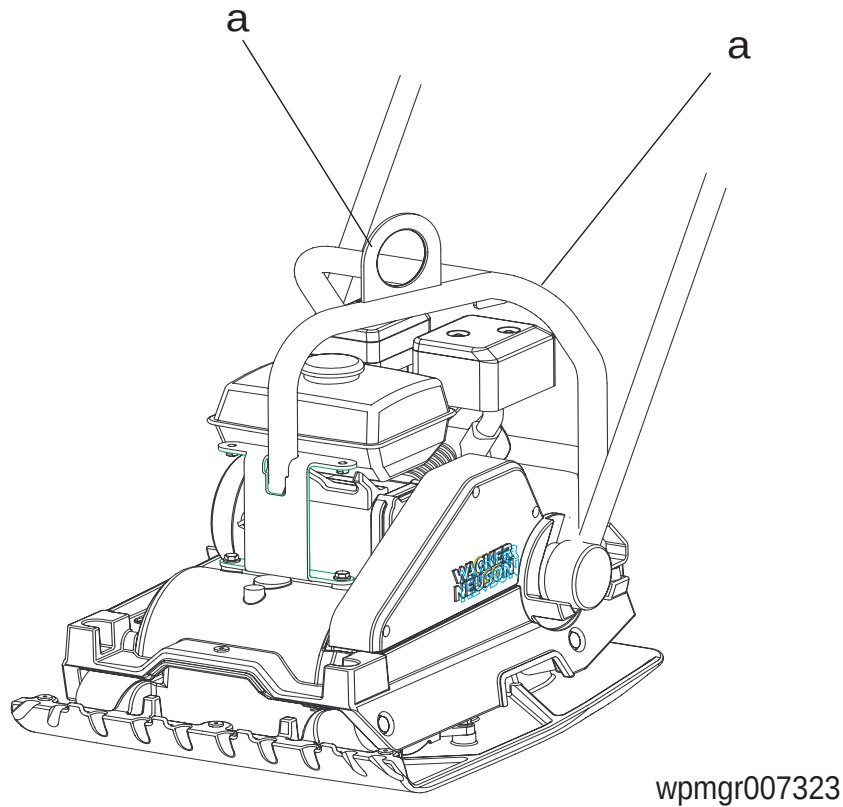
- 4.7.1 Turn the fuel valve off.
- 4.7.2 Remove the sediment cup **(a)** and the O-ring **(b)**.
- 4.7.3 Wash both thoroughly in a nonflammable solvent. Dry and reinstall them.
- 4.7.4 Turn the fuel valve on and check for leaks.

4.8 Protection frame

Tavata kuva: wpmgr007323

Ylärunkoa ympäröivä raskastekoinen kehikko suojaa moottoria ja vesisäiliötä.

Kehikon keskellä on nostopiste, jonka avulla levy voidaan laittaa paikalleen, purkaa ja sijoittaa rajatulle alueelle.



4.9 Täryn voitelu

Tavata kuva: wpmgr007139

Tärytinlaitteiston laakereilla on roiskevoitelu ja ne pyörivät suurella nopeudella. On tärkeää pitää täryttimen öljyn pinta oikealla korkeudella ja vaihtaa öljy säännöllisesti.

Tarkasta täryttimen öljyn pinta 50 käyttötunnin välein.

Tarkistaaksesi öljyn pinnan, aseta tärytinlevy tasaiselle, vaakasuoralle alustalle. Irrota öljynpoistotulppa **(a)** tiivisterenkaineen **(b)**. Öljypinnan tulisi olla poistotulpan kierteiden korkeudella. Lisää tarvittaessa öljyä.

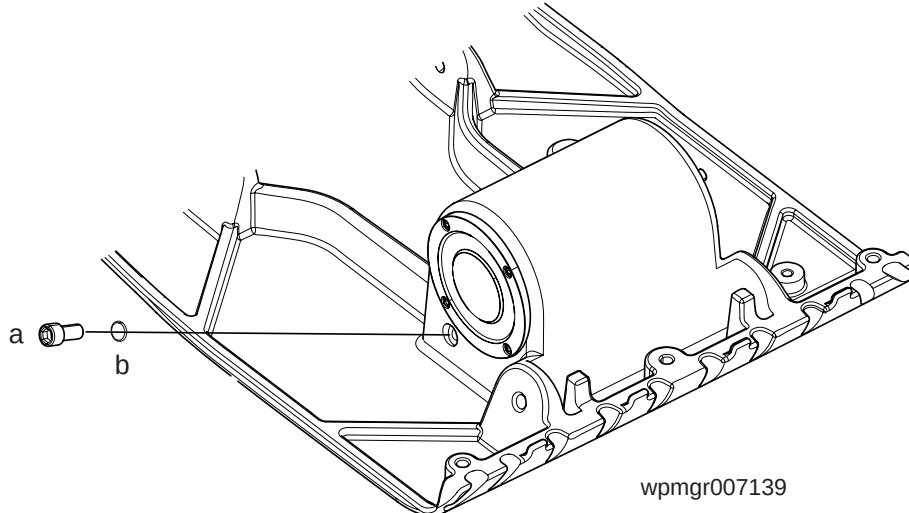
Vaihda täryttimen öljy 300 käyttötunnin välein.

Öljyn tyhjentämiseksi: Irrota tulppa **(a)** täryttimen reunassa ja kallista levy pystyyn.

Huomautus: Aseta ympäristöä suojellaksesi muovikalvo ja astia moottorin alle ennen kuin lasket öljyn ulos. Vanhat öljyt on hävitettävä ympäristönsuojelusäännösten mukaisesti.

Aseta levy tasaiselle alustalle ja lisää noin 236 ml öljyä tulpan aukosta, kunnes öljypinta yltää poistotulpan kierteisiin.

HUOMIO: ÄLÄ täytä liikaa. Liika öljymäärä täryttimessä voi vähentää sen tehoa ja pilata kiilahihnan.



4.10 Tärylevyn puhdistus

Puhdista levy käytön jälkeen poistamalla hiekka, kivet ja muta moottorijalustan alta. Jos levyä on käytetty pölyisessä paikassa, tarkista, ettei moottorin sylinterin jäähdytysripojen väliin ole kerääntynyt likaa. Pidä jäähdytysrivat puhtaina, ettei moottori ylikuumene.

4.11 Koneen nostaminen

Tavata kuva: wpmgr007324

Osa *Tekniset tiedot* antaa koneen painotiedot.

Koneen nostaminen käsivoimin:

- 4.11.1 Sammuta moottori.
- 4.11.2 Suunnittele nostotoimenpide. Nosta työtoverin avulla.
- 4.11.3 Tartu koneen kehykseen **(a)** ja nostoaukkoon **(b)**.
- 4.11.4 Nosta kone kuvan osoittamalla tavalla.



VAROITUS

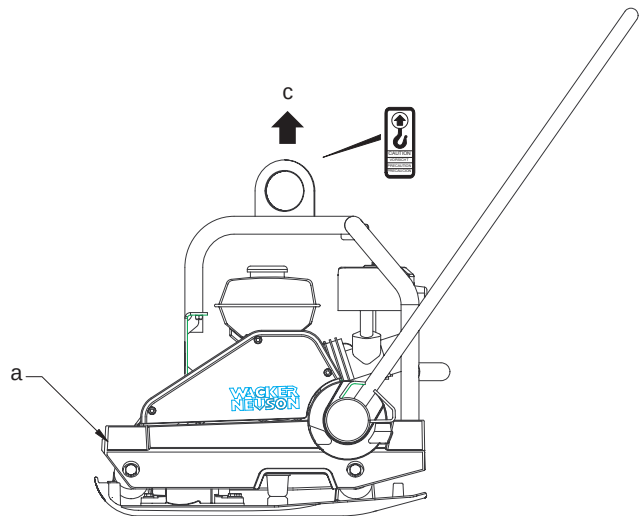
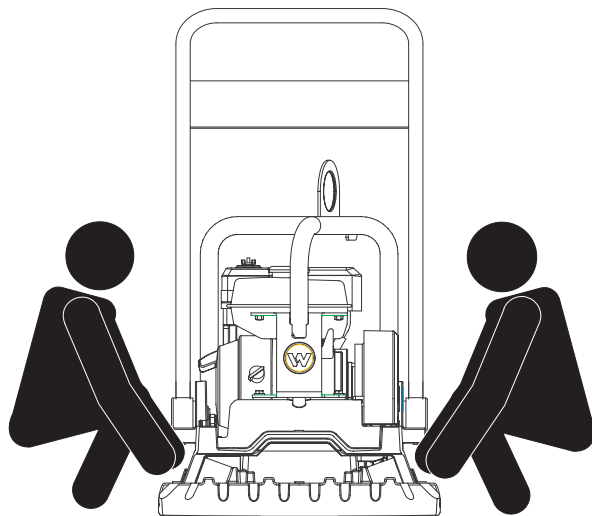
Vältä selkävammoja pitämällä jalkapohjat tukevasti maassa hartialeveyden etäisyydellä toisistaan. Pidä selkä suorana ja pää pystyssä.

Koneen nostaminen konevoimin:

HUOMIO: Varmista ennen nostamista, että nostolaitteet suoriutuvat turvallisesti koneen painosta. Osa *Tekniset tiedot* antaa koneen painotiedot.

- 4.11.1 Kiinnitä koukku, valjaat tai köysi koneeseen kuvan osoittamalla tavlla ja nosta tarpeen mukaan.

HUOMIO: ÄLÄ nosta tärylevyä sen ohjauskahvasta. Tärylevy voi siirtyä ja pudota.



wpmgr007324

4.12 Koneen kuljetus

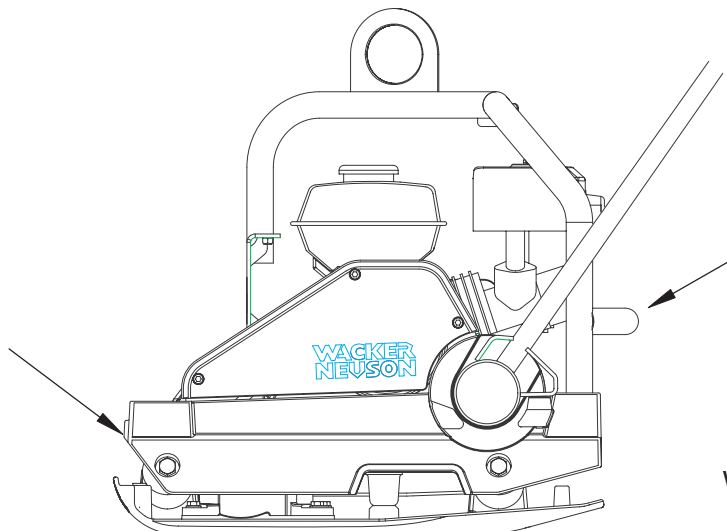
Tavata kuva: wpmgr007325



VAROITUS

Palovammojen ja tulipalon välttämiseksi anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta tai sisätilassa varastointia.

- 4.12.1 Käännä bensiinihana kiinni-asentoon ja pidä levy suorassa, ettei bensiini valu ympäristöön.
- 4.12.2 Sido kone lujasti kiinni mahdollisen kuljetuksen ajaksi piirroksen osoittamista kohdista.



wpmgr007325

4.13 Varastointi

Jos levy varastoidaan yli 30 vrk.

- 4.13.1 Poista irtokivet ja lika levystä.
- 4.13.2 Puhdista moottorin jäähdytysrivat.
- 4.13.3 Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
- 4.13.4 Vaihda täryn öljy.
- 4.13.5 Vaihda moottorin öljy ja seuraa moottorin valmistajan varastointi ohjeita.
- 4.13.6 Peitä levy ja sijoita puhtaaseen kuivaan paikkaan.

4.14 Vianmääritys

Ongelma / oire	Syy / korjaus
Levy ei liiku täydellä nopeudella. Kehno tiivistystulos.	• Moottorin kaasuvipu ei ole täysin auki. • Kaasuvipu on väärin säädetty. • Maa liian märkää, levy takertuu. Anna maan kuivua, ennen kuin jatkat tiivistystä. • Kiilahihna löysällä tai kulunut, luistaa hihnapyörissä. Säädä tai uusi hihna. Tarkista, että moottorin kiinnityspultit ovat kireällä. • Täryn laakerit ahdistavat. Tarkista öljyn kunto ja määrä. Lisää öljyä tai vaihda se. • Ilmansuodatin tukossa, mikä vähentää moottorin suorituskykyä. Puhdista tai vaihda suodatin. • Moottorin käyntinopeus liian alhainen. Tarkista kierrosluku takometrillä. Säädä tai korjaa moottori käymään oikeilla kierrosluvuilla. Katso ohjeet moottorin omistajan ohjekirjasta.
Moottori päällä, ei tärinää	• Moottorin kaasui ei ole täysillä. • Kiilahihna löysä tai poikki. Säädä tai vaihda. • Kytkin rikki. Tarkista ja vaihda. • Moottorin käyntinopeus liian alhainen. Tarkista. • Liikaa öljyä täryssä. Säädä öljymäärä oikeaksi.
Vibratorin hoppari eller packari ojämnt.	• Liian kova maanpinta. • Tärinän vaimenninkumit irti tai rikki.



WACKER NEUSON

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

WACKER NEUSON MANILA, INC., DASMARIÑAS, CAVITE, PHILIPPINES

TEKNISISTÄ ASIAKIRJOISTA VASTAAVA	Axel Häret WACKER NEUSON SE Preußenstraße 41 80809 München
-----------------------------------	---

vakuuttaa, että seuraava tuote:

1. Katgoria:
Tärylevyt

2. Koneen toiminta:

Tämä levy on suunniteltu irtonaisten ja rakeisten maalajien, soran ja katukivetysten tiivistykseen. Se on tarkoitettu pieniin tiloihin ja rakenteiden reunoihin mukaanlukien seinät, sokkelit ja jalkakäytävät. Levyt, joissa on vesitankki, soveltuvat asfaltin tiivistykseen.

3. Tyyppi / malli:

**WP 2050A,
WP 2050W**

4. Laitteen numero:

0630022, 0630023

5. Asennettu kokonaisteho:

**WP 2050A 3.6kW
WP 2050W 4.2kW**

Äänitestaus suoritettu direktiivin 2000/14/EY mukaisesti:

Vaatimustenmukaisuuden arviointi	Ilmoituksen tekijän nimi ja osoite	Mitattu äänentehotaso	Taattu äänentehotaso
Liite VI	VDE-Prüf- und Zertifizierungsinstitut Zertifizierungsstelle Merianstraße 28 63069 Offenbach/Main	WP 2050A 101 dB(A) WP 2050W 101 dB(A)	WP 2050A 108 dB(A) WP 2050W 108 dB(A)

6. Tämä kone täyttää konedirektiivin 2006/42/EY olennaiset vaatimukset ja on valmistettu siihen liittyvien standardien mukaisesti:

**2000/14/EC
2004/108/EC
EN 500-1
EN 500-4**

Heinz Gengnagel
President & CEO

06.12.10

Päiväys

WACKER NEUSON MANILA INC.

Tämä EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus on alkuperäisen asiakirjan suomennettu versio.

