



Kompaktit ja Perinteiset (CE)

Käyttöopas

Tämä opas täytyy aina pitää työlavan mukana ja säilyttää työlavassa.

**Mallit 3215, 3219, 3220, 3226
4620, 4626, 4632, 6826 & 6832**

Skyjack Head Office 55 Campbell Rd. Guelph, Ontario N1H 1B9

Phone: 519-837-0888

Toll Free: 1-800-265-2738

Fax: 519-837-8104

Email: skyjack@skyjack.com

www.skyjack.com

Part No. 143881AC-ZE

VALITSE OIKEA KÄYTTÖOPAS KONEESI SARJANUMERON PERUSTEELLA									
Käyttöoppaan osanumero	I18942AD	I22882AJ	I22908AE	I29908AE	I29917AF	I43856AB	I43881AC		
Julkaisupäivä	Heinäkuu 2003	Heinäkuu 2003	Heinäkuu 2003	Heinäkuu 2003	Huhtikuu 2006	Helmikuu 2008	Marraskuu 2008		
M A L L I	3015	150931 tai pienempi	150932 - 151981	Ei käytössä		Ei käytössä	Ei käytössä	Ei käytössä	
	3219	229632 tai pienempi	229633 - 236285	Ei käytössä		Ei käytössä	Ei käytössä	Ei käytössä	
	3215	Ei käytössä		151982 - 152099	152100 - 152169	152170 - 154002	10 000 001 - 10 000 329	10 000 330 tai suurempi	
	3219	Ei käytössä		236286 - 237573	237574 - 239691	239692 - 268399	22 000 001 - 22 013 837	22 013 838 tai suurempi	
	3220	611286 tai pienempi	611287 - 613550	613551 - 615016	615017 - 615505	615506 - 620094	60 000 001 - 60 001 522	60 001 523 tai suurempi	
	3226	Ei käytössä	27013 - 28042	28043 - 28047	270931 - 271776	271777 - 279956	27 000 001 - 27 004 499	27 004 500 tai suurempi	
			28048 - 28117	28118 - 270930					
	4620	66658 tai pienempi	66659 - 66875	Ei käytössä		66876 - 66889			
	4626	706174 tai pienempi	706175 - 709362	Ei käytössä		709363 - 709588	710000 - 719126	70 000 001 - 70 004 719	70 004 720 tai suurempi
	4632	Ei käytössä		Ei käytössä		Ei käytössä			
4830/32	87564 tai pienempi	87565 - 870780	Ei käytössä		870781 - 871159	Ei käytössä	Ei käytössä		
6826	75578 tai pienempi	75579 - 75618	Ei käytössä		75619	75620 - 75664	75 000 001 - 75 000 018	75 000 019 tai suurempi	
6832	82573 tai pienempi	82574 - 83066	Ei käytössä		83067 - 83100	83101 - 83311	80 000 001 - 80 000 112	80 000 113 tai suurempi	

60312AS-CE-R

Skyjack Service Center 3451 Swenson Ave. St. Charles, Illinois, 60174 USA

Phone: 630-262-0005

Toll Free: 1-800-275-9522

Fax: 630-262-0006

Email: service@skyjack.com

Parts (North America)

Toll Free: 1-800-965-4626

Toll Free Fax: 1-888-782-4825

Email: parts@skyjack.com

Parts & Service (Europe) Glovers Meadow, Maesbury Rd. Oswestry, Shropshire, SY10 8NH UK

Phone: +44-1691-676-235

Fax: +44-1691-676-238

Email: info@skyjackeurope.co.uk

Skyjack Asia Pacific

Singapore

Phone: +65-6449-3710

Fax: +65-6449-7690

Email: skyjack@singnet.com.sg

Varoitussymboli on merkki työlavassa, turvakilvissä, käyttöoppaissa ja muualla olevista tärkeistä turvallisuutta koskevista ilmoituksista. Kun näet tämän symbolin, ole varuillasi mahdollisen loukkaantumisen- tai kuolemanvaaran varalta. Noudata turvallisuutta koskevassa ilmoituksessa annettuja ohjeita.



Tämä varoitussymboli tarkoittaa Huomio!

Ole varuillasi! Kyseessä on oma turvallisuutesi.



VAARA

VAARA on ilmoitus vaarallisesta tilanteesta, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, ellei sitä vältetä.



VAROITUS

VAROITUS on ilmoitus uhkaavasta tilanteesta, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, ellei sitä vältetä.



HUOMIO

HUOMIO on ilmoitus uhkaavasta tilanteesta, josta voi seurata lievä tai kohtalainen vamma, ellei sitä vältetä. Sitä voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ on ilmoitus menettelytavasta, joka on tärkeä turvallisen käytön kannalta ja jonka noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena työlävän toimintahäiriö tai vaurioituminen.

Tämä asiakirja on käännetty englannista.
Jos englanninkielisen asiakirjan ja tämän asiakirjan välillä on ristiriitoja,
englanninkielinen versio on ratkaiseva.

Sisältö

Osa 1 – Työlavaa koskevia tietoja

Lue ja ota huomioon

Nosto- lavan määritelmä.....	7
Laitteen käyttötarkoitus.....	7
Laitteen käyttö.....	7
Käyttöopas.....	7
Käyttäjä.....	7
Huoltopalveluohjelma ja takuu.....	7
Lisävarusteet.....	7
Tämän käyttöoppaan soveltamisala.....	7

Turvallisuusohjeet

Käyttäjän turvallisuutta koskevia muistutuksia.....	8
Sähköiskuvaara.....	8
Turvallisuuteen liittyviä varotoimia.....	9

Osa 2 – Käyttö

2.1	Yleistä.....	13
2.1-1	Käyttäjää koskevat vaatimukset.....	13
2.1-2	Käyttäjän huoltovastuu.....	13
2.1-3	Huolto- ja tarkastusaikataulu.....	13
2.1-4	Omistajan tarkastukset.....	13
2.2	Pääosat.....	14
2.3	Päärakenteet.....	15
2.3-1	Alusta.....	15
2.3-2	Nostomekanismi.....	15
2.3-3	Lava.....	15
2.4	Sarjanumerokilpi.....	15
2.5	Komponenttien tunnistus.....	16
2.5-1	Päävirran katkaisin.....	16
2.5-2	Kallistushälytin.....	16
2.5-3	Kuorman tunnistusjärjestelmä.....	16
2.5-4	Alustan ohjauskotelo.....	17
2.5-5	Sähköpaneeli.....	17
2.5-6	Jarrujärjestelmä.....	17
2.5-7	Rullausventtiili.....	18
2.5-8	Akkulaturi.....	18
2.5-9	Kuopilta suojaava laite.....	18
2.5-10	Hätälaskujärjestelmä.....	19
2.5-11	Laskeutumisen varoitusjärjestelmä.....	19
2.5-12	Huoltotuki.....	19
2.5-13	Lavan ohjauskotelo.....	20
2.5-14	Käyttöoppaan säilytyslaatikko.....	20
2.5-15	Taitettavat suojakaiteet.....	20
2.5-16	Turvavyön kiinnike.....	21

Sisältö

Osa 2 – Käyttö (jatkoa)

2.6	Komponenttien tunnistus (erityisvalinnat).....	22
2.6-1	Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan ohjauskotelo (jos varusteena)	22
2.6-2	1500 W AC-muunnin (jos varusteena).....	22
2.6-3	Liikehälytin (jos varusteena)	22
2.7	Käyttäjän vastuu	23
2.8	Visuaaliset ja päivittäiset huoltotarkastukset.....	24
2.9	Toimintatestit.....	31
2.10	Käynnistys	38
2.10-1	Alustan ohjauskotelon aktivointi	38
2.10-2	Alustan nosto tai lasku käyttäen alustan ohjauskoteloä	38
2.10-3	Lavan ohjauskotelon aktivointi.....	39
2.10-4	Alustan nosto tai lasku käyttäen lavan ohjauskoteloä.....	39
2.10-5	Ajaminen eteen tai taakse.....	40
2.10-6	Ohjaaminen.....	40
2.10-7	Valitaksesi ajotason tai tilan	41
2.10-8	Lavan käsikäyttöisen jatko-osan pidentäminen/lyhentäminen	41
2.10-9	Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan pidentäminen/lyhentäminen (jos varusteena)	42
2.10-10	Sähkömuunnin (jos varusteena).....	42
2.10-11	Sammuttaminen.....	42
2.11	Suojakaiteen taittaminen	43
2.12	Lastaaminen/tyhjentäminen	44
2.12-1	Nostomekanismi	44
2.12-2	Ajaminen	45
2.13	Työlavän siirtäminen oviaukon läpi	46
2.14	Vinssaus ja hinaus.....	48
2.14-1	Rullausventtiiliin vapauttaminen	48
2.14-2	Jarrujen vapauttaminen manuaalisesti	49
2.14-2a	Tappijarrujärjestelmä.....	49
2.14-2b	Levyjarrujärjestelmä.....	49
2.15	Hätälaskujärjestelmä	50
2.16	Huoltotukimenettely	51
2.17	Akun huolto	52
2.17-1	Akkujen huolto	52
2.17-2	Akkujen lataaminen.....	52
2.18	Taulukot	56
2.19	Tarrat.....	66

Taulukkoluetelo

Taulukko 2.1	akio-ominaisuudet ja lisävarusteet	56
Taulukko 2.2	Omistajan vuositarkastustiedot.....	57
Taulukko 2.3	Tekniset tiedot ja ominaisuudet	58
Taulukko 2.4	Lattian kuormituspaine.....	60
Taulukko 2.5	Työlavän maksimikuormat (tasaisesti jakautunut).....	62
Taulukko 2.6	EY-vaatimusten mukaisuusvakuutus	63
Taulukko 2.7	Huolto- ja tarkastusaikataulu	64
Taulukko 2.8	Käyttäjän tarkastuslista	65

SKYJACK INC. parantaa ja laajentaa jatkuvasti laitteidensa ominaisuuksia, minkä vuoksi teknisiä tietoja ja mittoja voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Nostolavan ja liikkuvan nostotyölavan määritelmä

Liikkuva laite, jossa on lava, jonka asentoa voidaan säätää ja jota tukee maan tasolta tukirakenne.

Laitteen käyttötarkoitus

SKYJACK SJIII kompaktien ja perinteisten mallien sarjan työlavat on tarkoitettu henkilöiden, työkalujen ja materiaalien kuljettamiseen ja nostamiseen yläpuolella oleviin työkohteisiin.

Laitteen käyttö

Työlava on erittäin helposti ohjattava liikkuva työasema. Nostamisen ja ajamisen täytyy tapahtua sileällä, tasaisella ja tiiviillä pinnalla.

Käyttöopas

Käyttöopas on olennainen osa työlavaa. Se on erittäin tärkeä tapa antaa tarvittavat turvallisuustiedot laitteen käyttäjille. Tämän käyttöoppaan täydellinen ja luettavissa oleva kopio on pidettävä aina työlavassa olevassa oppaan säilyttämiseen tarkoitettussa säänkestävässä säilytyslaatikossa.

Käyttäjä

Käyttäjän täytyy lukea ja ymmärtää lavassa oleva turvapaneelin kilpi ja kaikki muut tässä käyttöoppaassa ja työlavassa olevat varoitukset. Vertaa työlavassa olevia kilpiä ja tarroja tässä käyttöoppaassa oleviin kilpiin ja tarroihin. Vaihda välittömästi kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet kilvet ja tarrat.

Huoltopalveluohjelma ja takuu

SKYJACK takaa, ettei missään uudessa työlavassa ole viallisia osia tai valmistusvikoja ensimmäisen 24 kuukauden aikana. Paikallinen SKYJACK-edustajasi vaihtaa tai korjaa viallisen osan perimättä maksua osista tai työstä. Ota yhteyttä SKYJACKin huolto-osastoon halutessasi tietoja takuun jatkamisesta tai poikkeuksista.

Lisävarusteet

SKYJACK-työlava on suunniteltu siten, että siihen sopii erilaisia lisävarusteita. Nämä on lueteltu kohdassa "Vakio-ominaisuudet ja lisävarusteet" [osassa 2.1](#).

Näiden lisävarusteiden käyttöohjeet (**jos varusteena**) on annettu [osassa 2](#) tässä käyttöoppaassa.

Jos haluat tilata lisävarusteita, joita ei ole mainittu "Vakio-ominaisuudet ja lisävarusteet" -osassa, ota yhteyttä SKYJACKIN asiakaspalveluun

☎ : 44-1691-676-235

📠 : 44-1691-676-239

Muista myös ilmoittaa kunkin kyseessä olevan laitteen malli- ja sarjanumerot.

Tämän käyttöoppaan soveltamisala

a. Tämä käyttöopas koskee [taulukossa 2.1](#) lueteltuja CE-version mukaisia SJIII-sarjan työlavoja.

Tunnuksella "CE" merkityt laitteet noudattavat eurooppalaisia vaatimuksia, kuten konedirektiiviä 98/37/EY ja EMC-direktiiviä 89/336/ETY ja vastaavia EN-standardeja.

b. Käyttäjien tulee noudattaa tämän työlavan käyttöön liittyviä kansallisia ja paikallisia terveys- ja turvallisuussäännöksiä.

**VAROITUS**

Työlavan käyttöön liittyvien vaadittujen vastuiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman!

Käyttäjän turvallisuutta koskevia muistutuksia

St Paul Travelersin suorittaman tutkimuksen mukaan suurin osa onnettomuuksista johtuu yksinkertaisten ja perustavanlaatuisien turvallisuusohjeiden ja varotoimien noudattamatta jättämisestä.

Olet itse varovaisena käyttäjänä paras suoja onnettomuuksia vastaan. Sen vuoksi tätä työlavaa tulee käyttää asianmukaista varovaisuutta noudattaen. Tämän käyttöoppaan seuraavat sivut on luettava ja ymmärrettävä täysin ennen työlavan käyttöä.

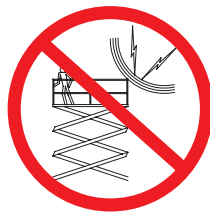
Terve järki neuvoo käyttämään suojavaatteita koneiden parissa tai lähellä työskennellessä. Suojaa silmät, korvat, kädet, jalat ja ruumis käyttämällä asianmukaisia suojavarusteita.

Kaikki alkuperäisen rakenteen muutokset ovat ehdottomasti kiellettyjä ilman lupaa SKYJACKilta.

Sähköiskuvaara

Tämä työlava ei ole sähköisesti eristetty. Pidä alla mainittu vähimmäisturvaväli kaikkiin jännitteellisiin voimansiirtolinjoihin. Käyttäjän täytyy ottaa huomioon lavan keinuminen, heiluminen ja painuminen. **Tämä työlava ei tarjoa suojaa sen kanssa kosketuksiin joutuvilta tai lähellä olevilta sähköjohtimilta.**

**TYÖLAVAA EI SAA KÄYTTÄÄ MAADOITUKSEEN HITSAUKSESSA.
TYÖLAVAA EI SAA KÄYTTÄÄ UKONILMAN TAI MYRSKYN AIKANA.**

**VAARA**

Varo voimansiirtolinjoja

Vähimmäisturvaväli

CE-ohje

”Yläpuolella olevien linjojen aiheuttaman vaaran välttäminen”

Omassa maassa voimassa olevia säännöksiä ja määräyksiä on noudatettava tarkasti.

JOS TÄTÄ VAARAA EI VÄLTETÄ, SEURAUKSENA VOI OLLA KUOLEMA TAI VAKAVA VAMMA.

60023AC-CE


Turvallisuuteen liittyviä varotoimia

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan osaan.

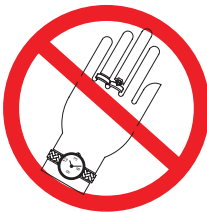


VAROITUS

Seuraavien varotoimien laiminlyöminen voi aiheuttaa kaatumis-, putoamis-, puristumis- tai muun vaaran ja kuoleman tai vakavan vamman.

- **TUNNE** kaikki työlavaa ja työmaata koskevat kansalliset ja paikalliset säännökset.
- **KÄÄNNÄ** päävirran katkaisin pois asentoon,  kun työlavaa ei valvota. Estä työlavan luvaton käyttö irrottamalla avain.
- **KÄYTÄ** kaikkia saamiasi tai työolosuhteiden vaatimia suojavaatteita ja henkilökohtaisia suojarusteita.

- **ÄLÄ** käytä löysiä vaatteita, riippuvia solmioita, huiveja, sormuksia, rannekelloja tai muita koruja tätä nostinta käyttäessäsi.



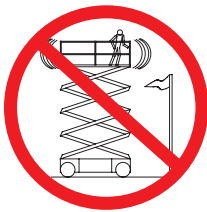
- **VARO** takertumista köysiin, johtoihin ja letkuihin.



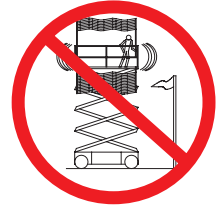
- **VARO** putoamista. Pysy suojavaatteiden sisäpuolella.



- **ÄLÄ** nosta työlavaa tuulisissa tai puuskaisissa olosuhteissa.



- **ÄLÄ** suurena lavan poikkipinta-alaa. Tuulelle alttiin alan suurentaminen heikentää työlavan vakautta.



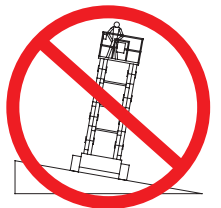
- **ÄLÄ** aja tai nosta työlavaa, ellei se ole tukevalla ja tasaisella pinnalla. Älä aja nostettua lavaa minkäänlaisten painanteiden tai reikien, kuormauslaitureiden, roskien, pudotusten tai muiden työlavan vakauteen mahdollisesti vaikuttavien paikkojen lähelle.



- **Jos käyttö on alueella, jossa on kuoppia tai muita epätasaisuuksia, on ehdottoman välttämätöntä,** että nostolaitetta ei saa ajaa lava nostettuna. Aseta työlava vaakasuoraan asentoon lava täysin alas laskettuna. Varmista ennen lavan nostamista, että kaikki 4 pyörää tai tukijalkaa (jos varusteena) ovat kosketuksissa tasaista ja tukevaa pintaa vasten. Ajotoimintoa ei saa käynnistää nostamisen jälkeen.



- **Laitetta saa ajaa lava nostettuna** vain tukevalla ja tasaisella pinnalla.



- **ÄLÄ** aja ylä- tai alamäkeen, kun lava on koholla. Kun lava on kokonaan alhaalla, nousee tai laskee, vain jyrkkydet aina [taulukossa 2-3a](#) ja [taulukossa 2-3b](#) mainittuun maksimiin saakka hyväksytään.



Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkoa)

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan osaan.

- **ÄLÄ** käytä konetta pinnoilla, jotka eivät kestä työlavan painoa nimelliskuorma mukaan lukien, kuten esim. kansien, viemäreiden tai kaivantojen päällä.

- **ÄLÄ** nosta työlavaa sen ollessa auton lavalla, trukissa tai muun laitteen tai ajoneuvon päällä.



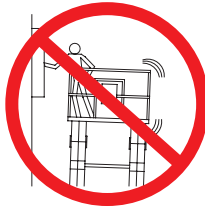
- **ÄLÄ** käytä työlavaa, johon on kiinnitetty tikkaita, rakennustelineitä tai muita välineitä sen koon tai työkorkeuden lisäämiseksi. Se on kiellettyä.



- **OTA HUOMIOON** puristumisvaarat. Pidä kaikki ruumiinosat lavan suojakaiteiden sisäpuolella.



- **ÄLÄ** kohdista sivuttaisvoimia työlavaan sen ollessa nostettuna.



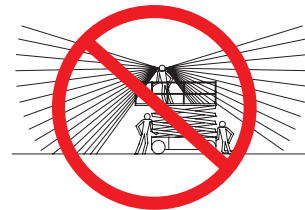
- **ÄLÄ** laske lavaa, jos sen alapuolella on ihmisiä tai esteitä.



- **ÄLÄ** käytä työlavaa nosturina. Se on kiellettyä.



- **VARMISTA**, ettei liikeradalla (katvealueet mukaan lukien) ole ihmisiä tai esteitä.



- **ÄLÄ** istu, seiso tai kiipeä suojakaiteella. Se on kiellettyä.



- **OTA HUOMIOON** katvealueet työlavaa käyttäessäsi.

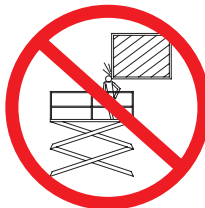
- **TEMPPUILU** ja leikkiminen työlavan kanssa on kiellettyä.

- **ÄLÄ** kiipeä saksirakenteessa. Se on kiellettyä.



- **VARMISTA**, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että pyöränmutterit ovat oikealla kireydellä.

- **OTA HUOMIOON** yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset työlavaa ympäröivät vaarat ajamisen ja nostamisen yhteydessä.



- **ÄLÄ** muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä.

- **ÄLÄ** käytä työlavaa ilman paikoillaan olevia suojakaiteita, lukkotappeja ja kulkuaukon porttia.

Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkoa)

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan osaan.

- **ÄLÄ** ylitä työlavan nimelliskuormaa. Varmista, että kuorma on jakautunut tasaisesti lavalle.
- **ÄLÄ** yritä vapauttaa kiinni tarttunutta lavaa alhaalla olevilla hallintalaitteilla, ennen kuin kaikki ihmiset ovat poistuneet lavalta.
- **ÄLÄ** yritä tukea työlavaa toista rakennetta vasten asettamalla.
- **ÄLÄ** sijoita materiaaleja suojakaiteille tai materiaaleja, jotka ylittävät suojakaiteet, ellei Skyjack ole sitä hyväksynyt.

**VAROITUS**

Työlavaan nouseminen ja siitä poistuminen tulee tehdä aina kolmipisteotetta käyttäen.

- Käytä ainoastaan tarkoitukseen varattuja aukkoja.
- Nouse ja poistu ainoastaan, kun työlava on vedetty täysin sisään.
- Käytä kolmipisteotetta, kun nouse työlavaan tai poistu siitä. Nouse lavalle ja poistu lavalta ainoastaan maasta käsin. Nouse lavalle ja poistu lavalta kasvot työlavaan päin.
- Kolmipisteote tarkoittaa, että kaksi kättä ja yksi jalka tai yksi käsi ja kaksi jalkaa on aina kosketuksissa työlavan kanssa nousemisen ja siitä poistumisen aikana.

**VAROITUS**

Työlavaa ei saa käyttää, jos

- se ei vaikuta toimivan asianmukaisesti.
- se on vahingoittunut tai näyttää siltä, että siinä on kuluneita osia tai että osia puuttuu.
- siihen on tehty muutoksia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.
- sen turvalaitteita on muutettu tai ne on poistettu toiminnasta.
- on merkitty tai lukittu pois käytöstä tai korjausta varten.

Jos näitä vaaroja ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Työmaan tarkastus

- Älä käytä vaarallisissa paikoissa.
- Suorita huolellinen työalueen tarkastus ennen työlavan käyttöä mahdollisten vaarojen selvittämiseksi.
- Ota huomioon alueella liikkuvat laitteet. Varo törmäyksiä.

2.0 Käyttö

Tässä osassa annetaan työlavan käyttöön tarvittavat tiedot. On tärkeää, että käyttäjä lukee ja ymmärtää tämän osan ennen työlavan käyttöä.

2.1 Yleistä

Työlavan hyvän käyttökunnon säilymisen kannalta on tärkeää, että käyttäjällä on riittävä pätevyys ja että hän noudattaa tässä osassa annettua huolto- ja tarkastusaikataulua.

2.1-1 Käyttäjää koskevat vaatimukset

- Vain kokeneet ja luvalliset työntekijät saavat käyttää työlavaa.
- Tämän työlavan turvallinen käyttö edellyttää, että käyttäjä ymmärtää rajoitukset, varoitukset, käyttömenetelmät ja käyttäjän huoltovastuun. Tämän mukaisesti käyttäjän täytyy ymmärtää ja tuntea tämä käyttöopas, sen varoitukset ja ohjeet sekä kaikki työlavassa olevat varoitukset ja ohjeet.
- Käyttäjän täytyy tuntea työnantajan säännöt ja asiaan kuuluvat lait ja määräykset ja pystyä osoittamaan asiantuntevan henkilön läsnäollessa tuntevansa tämän työlavamerkin ja -mallin ja kykenevänsä käyttämään sitä.

2.1-2 Käyttäjän huoltovastuu



VAROITUS

Huollon suorittavilla henkilöillä täytyy olla riittävä koulutus ja pätevyys sekä kokemusta mekaanisten laitteiden korjaustoimenpiteistä.

Jos työlavaa ei huolleta oikein ja pidetä hyvässä käyttökunnossa, sen käytöstä voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma.

- Käyttäjän on varmistettava ennen käyttöä, että työlava on huollettu ja tarkastettu asianmukaisesti.
- Käyttäjän tulee tehdä kaikki päivittäiset tarkastukset ja toimintatestit, jotka on mainittu [taulukossa 2.7](#), vaikka hän ei olisikaan suoranaisesti vastuussa työlavan huollosta.

2.1-3 Huolto- ja tarkastusaikataulu

- Tarkastuskohteet, jotka esitetään [taulukossa 2.7](#), osoittavat työlavan huolto- ja tarkastuskohteet sekä niiden huolto- ja tarkastusvälit.
- Työlavan käyttöolosuhteet voivat vaikuttaa huoltoaikatauluun.



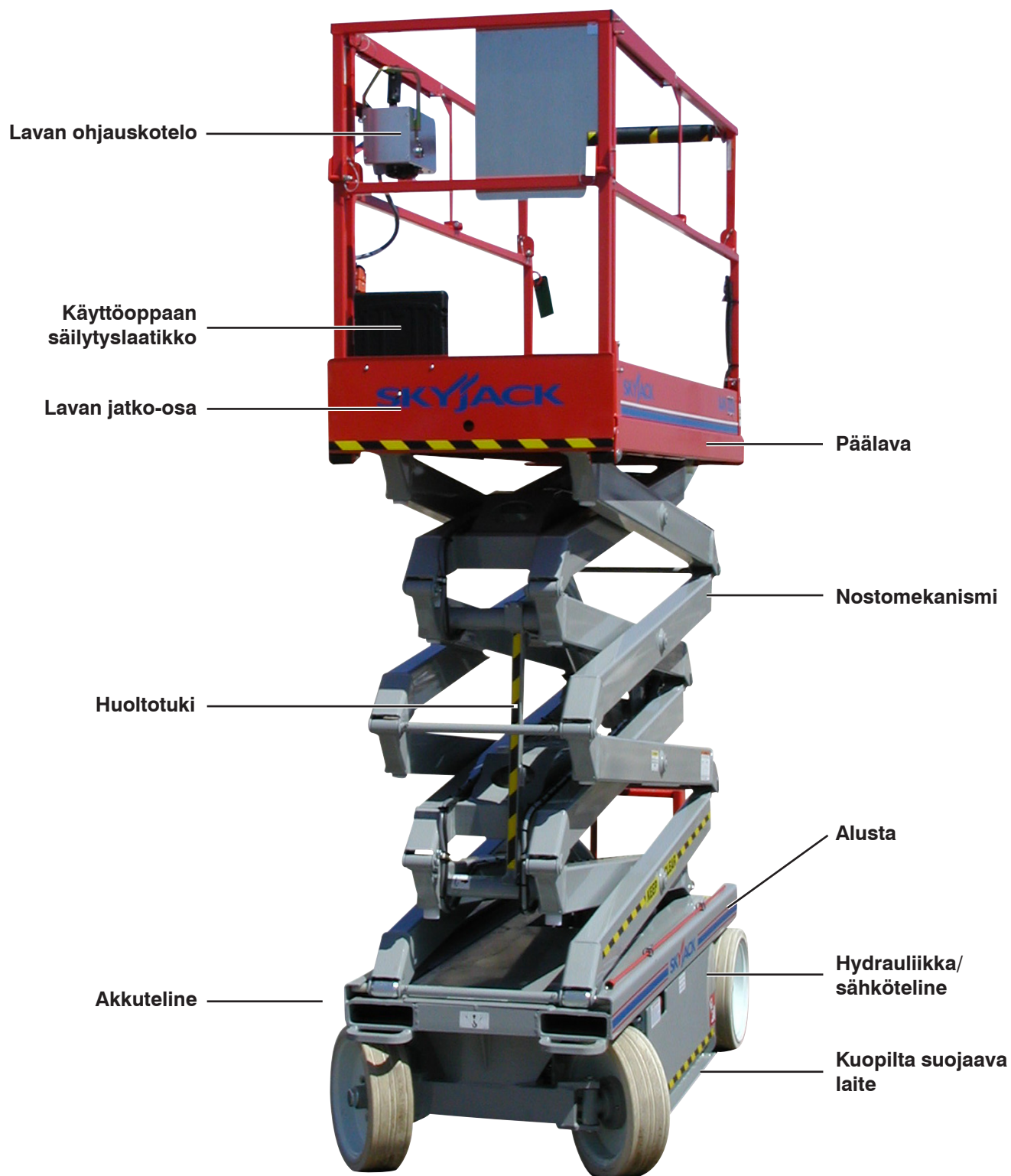
VAROITUS

Käytä työlavassa alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia ja komponentteja.

2.1-4 Omistajan tarkastukset

Omistajan vastuulla on järjestää työlavan päivittäiset, neljännesvuosittaiset (tai 150 tuntia) ja vuosittaiset tarkastukset. Katso [taulukosta 2.7](#) suositellut huolto- ja tarkastuskohteet ja -välit. Vuositarkastukset merkitään saksirakenteessa olevaan tarraan. Katso [taulukko 2.2](#) tästä käyttöoppaasta.

2.2 Pääosat



SKYJACK SJIII -sarjan työlava

2.3 Päärakenteet

Työlava koostuu kolmesta päärakenteesta: alusta, nostomekanismi ja lava.

2.3-1 Alusta

Alusta on jäykkä yksiosainen hitsattu rakenne, joka tukee kahta ulos käännettävää telinettä.

Kuopilta suojaava laite:

Jokaisen lavan uloimmassa kulmassa oleva ja mekaanisesti käynnistyvä kulma pyörii lavaa nostettaessa. Tämä mekanismi suojaaa kuopilta, kun ajetaan lava nostettuna (paitsi malleissa 6826 ja 6832).

Mallit 3215 ja 3219 (kompaktit):

Yhdessä telineessä on hydraulii- ja sähkökomponentit. Toisessa telineessä on neljä (4) 6 voltin akkua. Laturi sijaitsee työlavan takaosassa. Etuakselissa on kaksi hydraulimoottorin käyttämää pyörää, joita voidaan ohjata hydraulisyylinterillä. Taka-akseli on kiinteä, ja siinä on yksi jousitoiminen hydraulisesti vapautettava jarru.

Malleissa 3220, 3226, 4620, 4626, 4632, 6826 ja 6832 (perinteiset):

Yhdessä telineessä on hydraulii- ja sähkökomponentit. Toisessa telineessä on akkulaturi ja neljä (4) 6 voltin akkua. Etuakselissa on kaksi vetämätöntä pyörää, joita voidaan ohjata hydraulisyylinterillä. Taka-akselissa on kaksi hydraulimoottorin käyttämää pyörää ja kaksi jousitoimista hydraulisesti vapautettavaa jarrua.

2.3-2 Nostomekanismi

Nostomekanismi on rakennettu muotoilluista teräs- tai putkiosista, jotka muodostavat saksityyppisen rakenteen. Tätä saksirakennetta nostavat ja laskevat pitoventtiileillä varustetut yksitoimiset hydrauliset nostosylinterit. Nostosylinterit saavat voimansa sähkömoottorin käyttämältä kaksiosaiselta pumpulta.

2.3-3 Lava

Lavaan kuuluu putkimainen tukirunko, liukumista estävä kuvioitu pinnoite ja 1,1 m korkeat saranoidut suojakaiteet ja 0,15 m jalkalevyt keskikaiteineen. Lavalle voidaan mennä takaa salvalla varustetun jousitoimisen portin kautta. Lava on varustettu myös käsikäyttöisellä lavan jatko-osalla. 220 voltinpistorasia.

2.4 Sarjanumerokilpi

Työlavän takaosassa on sarjanumerokilpi, jossa on seuraavat tiedot:

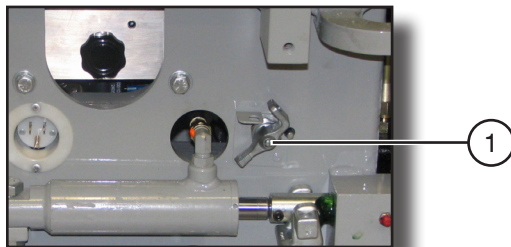
- Mallinumero
- Sarjanumero
- Työlavän paino
- Suurin ajettava korkeus
- Maksimikuormitukset
- Lavalla olevien henkilöiden sallittu enimmäismäärä
- Jännite
- Järjestelmän paine
- Nostopaine
- Lavan suurin korkeus
- Suurin pyöräkuorma
- Suurin tuulen nopeus
- Suurin manuaalinen voima
- Suurin kaltevuus

2.5 Komponenttien tunnistus




Seuraavat kuvaukset ovat vain tunnistus-, selitys- ja paikantamistarkoituksia varten.

2.5-1 Päävirran katkaisin

Katkaisin sijaitsee alustan takaosassa.



Kuva 2-1. Päävirran katkaisin

1. **Päävirran katkaisin** - Tämä kytkin  off-asennossa kytkee virran kaikkiin piireihin. Kytkimen täytyy olla  päällä-asennossa piirien käyttämiseksi. Käännä katkaisin  pois työlavan kuljetuksen aikana.

2.5-2 Kallistushälytin

Työlava on varustettu laitteella, joka tunnistaa sen, että työlava ei ole vaakasuorassa. Aktivoituneena se estää työlavan ajo- ja nostotoiminnot, minkä lisäksi hälytin antaa äänimerkin ja keltainen valo (jos varusteena) syttyy.



VAROITUS

Jos kallistushälyttimen äänimerkki soi eikä lava nouse tai nousee vain osaksi, laske lava välittömästi kokonaan alas ja varmista, että kone on tukevalla ja tasaisella pinnalla.

2.5-3 Kuorman tunnistusjärjestelmä

Tämä järjestelmä on turvalaite, joka estää työlavan kaiken normaalin liikkeen paikallaan olevasta työasennosta sen jälkeen, kun nimelliskuorma on saavutettu ja ylitetty. Katso [taulukosta 2.5](#) työlavan maksimikuormitukset.

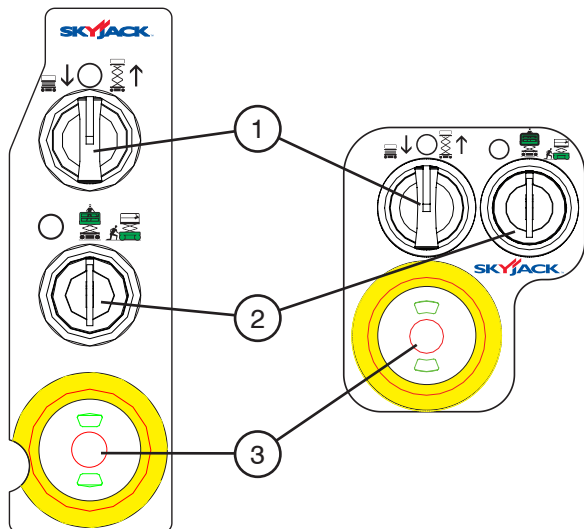
- **Kun 90 % nimelliskuormasta on saavutettu:**
Alustan ohjauskotelon punainen virtamerkkivalo vilkkuu.
- **Kun nimelliskuorma on saavutettu:**
Äänimerkki soi 2 sekuntia, 5 kertaa minuutissa.
- **Kun nimelliskuorma on ylitetty:**
Valon vilkkuminen ja äänimerkki jatkuvat ja kaikki sähköisesti ohjattavat työlavan liiketoiminnot pysähtyvät. Normaaliin toimintaan voidaan palata poistamalla liiallinen kuorma lavalta.
- **Jos työlava osuu käytön aikana yläpuolella olevaan esteeseen:**
Lavan nimelliskuormitus voi ylittyä ja kaikki toiminnot pysähtyvät. Lava voidaan vapauttaa tästä tilanteesta ainoastaan hätälaskujärjestelmän avulla. Katso [osa 2.15](#).

HUOMAUTUS

Täyden ulostyöntöasennon saavuttamisen tai laskemisen yhteydessä työlava voi pysähtyä ja tarkastaa ylikuormituslukeman. Käännä ohjain keskelle vapaa-asentoon ja vapauta aktivoitilipaisin. Jos työlavan nimelliskuormitus ylitetään, valon vilkkuminen ja äänimerkki jatkuvat ja kaikki sähköisesti ohjattavat työlavaliiketoiminnot pysähtyvät. Normaaliin toimintaan voidaan palata poistamalla liiallinen kuorma lavalta.

2.5-4 Alustan ohjauskotelo

Tämä ohjauskotelo sijaitsee työlavan takaosassa. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:

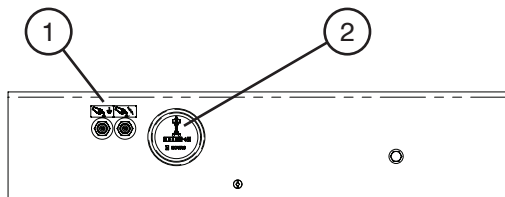


Kuva 2-2. Alustan ohjauskotelo

- Lavan noston/laskun valintakytkin** - Tämä kytkin ohjaa työlavan nostoa tai laskua.
- Alustan pois/runko avainkytkin** - tämä kolmivaihekytkin sallii käyttäjän asettaa lavan virran päälle tai pois päältä sekä aktivoida myös lavan tai rungon hallintalaitteet.
- Hälepysäytyspainike** - Kun tämä painike on painettuna, työlavan noston/laskun valintakytkimeen ei tule virtaa.

2.5-5 Sähköpaneeli

Tämä paneeli sijaitsee hydraulikka-/sähkötelineessä. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:

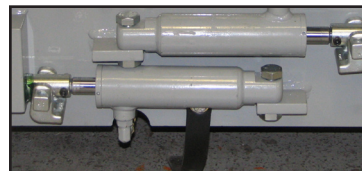


Kuva 2-3. Sähköpaneeli

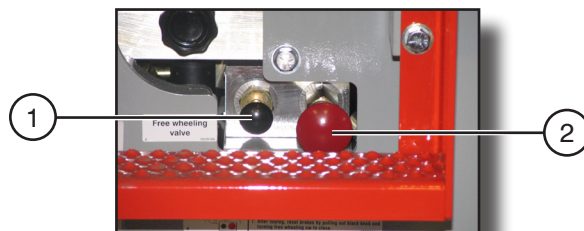
- Varokkeiden viritys** - Automaattivaroke ponnahtaa ylös sähköpiirin ylikuormituksessa tai positiivisen piirin maadoituksessa. Viritä varoke painamalla se takaisin paikoilleen.
- Tuntimittari** - Tämä mittari mittaa työlavan kokonaiskäyttötunnit.

2.5-6 Jarrujärjestelmä

Jarrujärjestelmä sijaitsee työlavan takaosassa. Jarrut täytyy kytkeä irti käsin, jos työlavaa aiotaan työntää, vinnsata tai hinata. Katso [osasta 2.14-2](#) miten jarrut vapautetaan käsin. Järjestelmässä on seuraavat ohjauslaitteet:



Tappijarrut (jos varusteena)

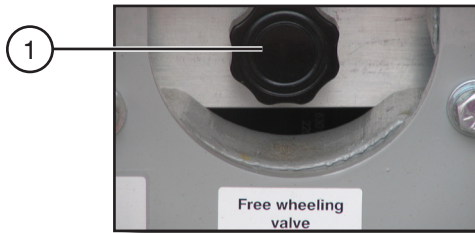


Levyjarrut (jos varusteena)

Kuva 2-4. Jarrujärjestelmä

- Jarrujen viritysmäntä
- Jarrukäsi-pumppu

2.5-7 Rullausventtiili



Mallit 3220, 3226, 46xx ja 68xx



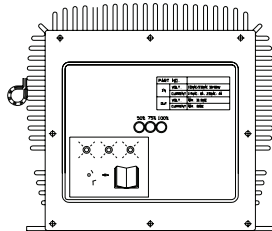
Mallit 3215 ja 3219

Kuva 2-5. Rullausventtiili

1. **Rullausventtiili** - Rullausventtiili sijaitsee koneen etu- ja/tai takaosassa (mallin mukaan). Katso [osasta 2.14-1](#) kuinka rullausventtiili vapautetaan.

2.5-8 Akkulaturi

Akkulaturi sijaitsee alustan takaosassa tai akkutelineessä. Katso [osasta 2.17-2](#) akkujen lataamisohjeet.



Kuva 2-6. Akkulaturi

2.5-9 Kuopilta suojaava laite



Kuva 2-7. Kuopilta suojaava laite

1. **Kuopilta suojaava laite** - Laite koostuu mekaanisesti ohjattavista hitsatuista teräsrakenteista, jotka sijaitsevat hydraulikka-/sähkötelineen ja akkutelineen alapuolella. Nämä teräsrakenteet alkavat automaattisesti pyöriä maavaran pienentämiseksi, kun työlavaa nostetaan. Jos suojalaite ei ole laskeutunut kokonaan, ajotoiminto ei ole käytettävissä.

**VAROITUS**

Puristumisvaara - Maassa olevien henkilöiden täytyy pysyä poissa kuopilta suojaavan laitteen läheltä.

**VAROITUS**

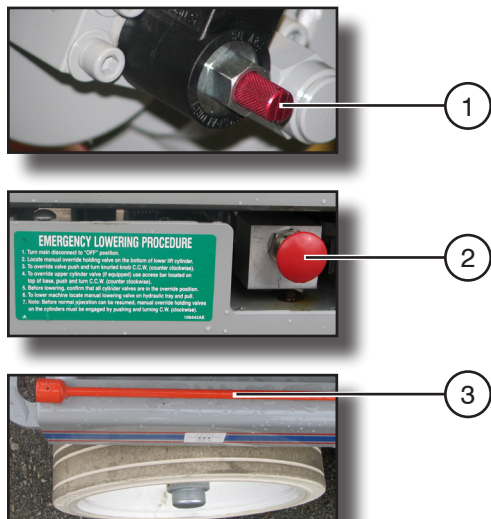
Älä aja lava ylhäällä alueella, jossa on kulkureitillä sähköjohtoja tai roskaa.

Kuopilta suojaavan laitteen huolto

Kuten muidenkin suojalaitteiden kohdalla, määräaikainen tarkastus ja huolto ovat tarpeen kuopilta suojaavan laitteen asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi. Tämän rakenteen tarkoituksena on pienentää maavaraa ja parantaa nostettuna olevan työlavan vakautta tilanteessa, jossa työlava joutuu kuoppaan tai muuhun vastaavaan pudotukseen. Tämän turvaominaisuuden toiminta perustuu kiinteän maavaran ylläpitämiseen. Jos työlava joutuu tämän turvavälineen varaan, lava on laskettava välittömästi alas ja lukittava pois käytöstä, kunnes asiantunteva henkilö on suorittanut sen mekanismin perusteellisen tarkastuksen.

2.5-10 Häätälaskujärjestelmä

Tämän häätälaskujärjestelmän avulla lava voidaan laskea hätätilanteessa tai sähköjärjestelmän vaurioitua. Katso [osasta 2.15](#) tietoja häätälaskujärjestelmästä. Järjestelmässä on seuraavat ohjauslaitteet:



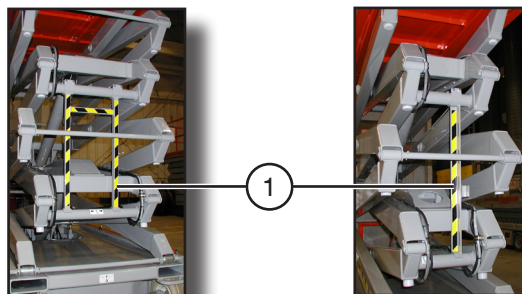
Kuva 2-8. Häätälaskujärjestelmä

1. **Pitoventtiilin manuaalisen ohituksen nappi** - Sijaitsee pitoventtiilissä jokaisen nostosylinterin pohjassa.
2. **Häätälaskuventtiili** - Sijaitsee hydraulikka-/sähkötelineen takaosassa.
3. **Hakuvarsi** (3226, 4626, 4632 ja 68xx) - Sijaitsee alustan vasemmassa sivussa.

2.5-11 Laskeutumisen varoitusjärjestelmä

Laskeutumisen varoitusjärjestelmä pysäyttää laskeutumistoiminnon automaattisesti ennen täysin alas laskettua asentoa ja antaa äänimerkin.

2.5-12 Huoltotuki



Kuva 2-9. Huoltotuki

1. **Huoltotuki** - Huoltotuki on turvamekanismi, jonka tarkoituksena on tukea saksirakennetta. Oikein asennettuna se pystyy tukemaan saksirakennetta ja tyhjää lavaa. Huoltotukea täytyy käyttää nostomekanismin tarkastuksen ja/tai huollon aikana. Katso [osasta 2.16](#), miten huoltotukea käytetään ja miten se varastoidaan.



VAROITUS

Huoltotukea täytyy käyttää nostomekanismin tarkastusten ja/tai huollon ja korjausten aikana. Jos tätä turvamekanismia ei käytetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

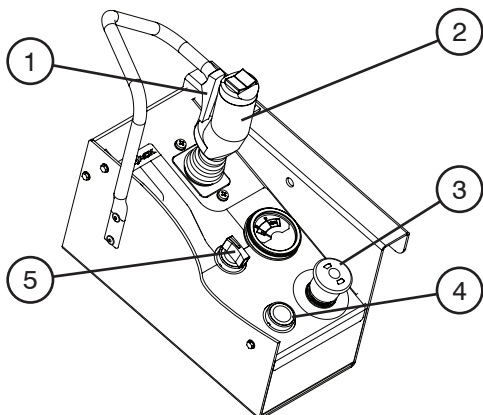


VAROITUS

Älä kurkota saksirakenteen sisään lavan ollessa ylhäällä, jos huoltotuki ei ole paikallaan. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

2.5-13 Lavan ohjauskotelo

Tämä irrotettava ohjauskotelo on kiinnitetty alustan oikealle etupuolelle. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:



Kuva 2-10. Lavan ohjauskotelo

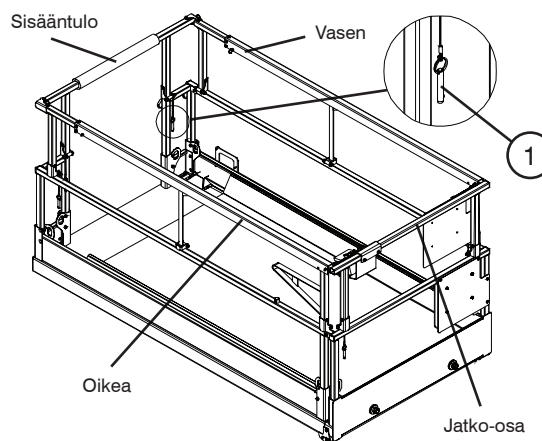
- Noston/ajon/ohjauksen aktivointiliipaisin** - Tämä palautuva kytkin kytkee virran ohjaimeen. Se on pidettävä painettuna jatkuvasti samalla, kun kytketään ajo-/nosto- tai ohjaustoimintoja.
- Noston/ajon/ohjauksen ohjain** - Tämä yhdellä kädellä käytettävä vipu ohjaa noston/ajon ja ohjauksen liikkeitä. Kun vipu vapautetaan, sisäiset jouset palauttavat sen vapaa-asentoon.
- Hätäpysäytyspainike** - Kun tämä painike on alhaalla, työlavan noston/laskun valintakytkimeen ei tule virtaa. Toimintaa osoittava valo kertoo ylempien hallintalaitteiden ylipainon tilanteen. Kun valo palaa yhtäjaksoisesti, ylempät ohjauslaitteet ovat käyttövalmiina. Kun valo vilkkuu, se on merkki ylikuormituksesta. Katso [osa 2.5-3](#).
- Äänimerkin painike** - Tämä painike saa aikaan auton äänimerkin kaltaisen äänimerkin.
- Nostin/ajo/tasoajo -kytkin** - Tämä kytkin valitsee nostimen, ajoasennon (alhainen nopeus / korkea vääntö) tai tasoajon (korkea nopeus / alhainen vääntö).

2.5-14 Käyttöoppaan säilytyslaatikko

Tämä säänkestävä laatikko on kiinnitetty lavan kaiteeseen. Se sisältää käyttöoppaan, EY-vakuutukset sekä muita tärkeitä asiakirjoja. Työlavan mallia vastaava käyttöopas on säilytettävä tässä laatikossa.

**2.5-15 Taitettavat suojakaiteet**

Suojakaiteiden taittaminen alas madaltaa työlavan korkeutta lavan ollessa laskettuna kuljetusta ja ovien läpi siirtämistä varten. Katso [osasta 2.11](#) suojakaiteen taittaminen.



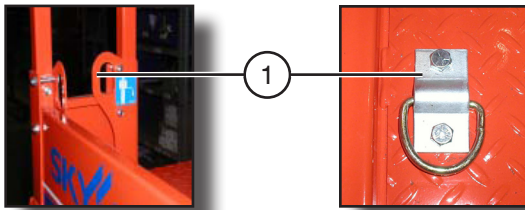
Kuva 2-11. Taitettava suojakaide

- Suojakaiteen lukkotappi taljaköydellä** - Tämä tappi on tarkoitettu suojakaiteen kiinnitystä varten.

**VAROITUS**

Saksirakenteen täytyy olla laskettuna täysin alas ennen suojakaiteiden nostamista tai laskemista.

2.5-16 Turvavyön kiinnike



Kuva 2-12. Turvavyön kiinnike

1. **Turvavyön kiinnike** - Käytä tätä turvavyön kiinnittämiseen. Älä kiinnitä turvavyötä lavan mihinkään muuhun kohtaan. Älä käytä tätä kohtaa lavan tai muun laitteen tai materiaalin nostamiseen, kiinnittämiseen tai tukemiseen.

**VAROITUS**

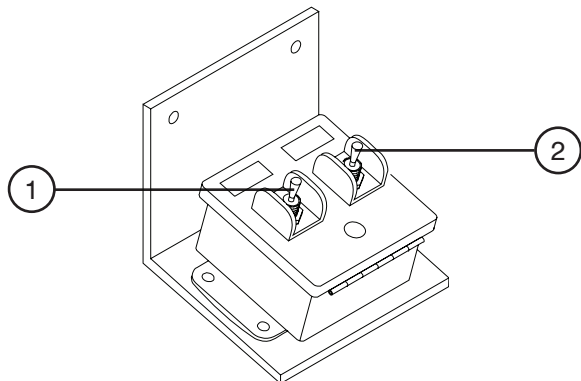
Turvavyön kiinnikettä käytetään ainoastaan lavan sisäpuolisen tahattoman liikkumisen rajoittamiseen ajon aikana. Se ei ole putoamista estävä väline! Sellaisena käyttämisen seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

2.6 Komponenttien tunnistus (erityisvalinnat)



Tässä osassa kuvataan työlavojen valinnaiset osat.

2.6-1 Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan ohjauskotelo (jos varusteena)

Tämä ohjauskotelo on kiinnitetty johonkin lavan jatko-osan suojakaiteeseen. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:

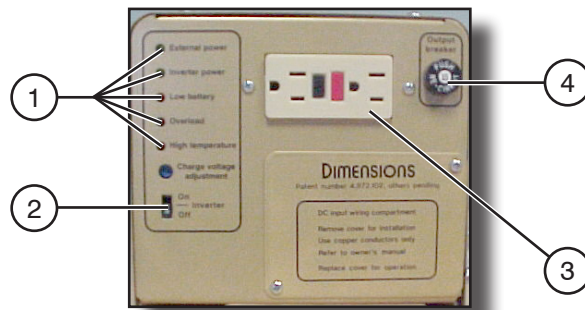


Kuva 2-13. Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan ohjauskotelo

- Aktivointikytkin** - Kun tätä kytkintä pidetään painettuna sen ollessa aktivoituna, lavan jatko-osan pidennys- ja lyhennystoiminnot ovat käytettävissä.
- Ulostyöntö/sisäänvetokytkin** - Aktivoimalla tämä kytkin  voidaan vetää ulos tai  voidaan vetää lavan mekaanisesti toimiva jatko-osa sisään. Katso [osasta 2.10-9](#) kuinka lavan mekaanisesti toimiva jatko-osa vedetään sisään tai työnnetään ulos.

2.6-2 1500 W AC-muunnin (jos varusteena)

Muunnin sijaitsee työlavan alustassa. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:



Kuva 2-14. 1500 W AC-muunnin

HUOMAUTUS

Muunnin toimii automaattisesti. Näitä ohjauslaitteita ei tarvita perustoimintojen suorittamiseen.

- Tila-LED:it** - Nämä LED:it ilmaisevat muuntimen toimintatilan tai toimintavirheen.
- Päällä/pois-kytkin** - Tämä diagnostinen liukukytkin käynnistää tai pysäyttää muuntimen toiminnan. Sen kuuluu pysyä päällä-asennossa.
- GFCI-pistorasia** - Tämä pistorasia antaa vaihtovirtaa muuntimen toimiessa.
- 15 A:n automaattivaroke** - Automaattivaroke ponnahtaa ylös sähköpiiriin ylikuormittuessa tai positiivisen piiriin maadoittuessa. Viritä varoke painamalla se takaisin paikoilleen.

2.6-3 Liikehälytin (jos varusteena)

Hälytin antaa äänimerkin jonkin ohjaustoiminnoista ollessa valittuina. Tietyllä tavalla varustetuissa työlavoissa tämän hälyttimen lisäksi on myös keltainen valo.

2.7 Käyttäjän vastuu

Käyttäjän vastuulla on ennen jokaisen työvuoron alkua suorittaa seuraavat toimet:

1. Visuaaliset ja päivittäiset huoltotarkastukset

- on suunniteltu saamaan selville komponenttien vahingot, ennen kuin työlava otetaan käyttöön.
- tehdään, ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit.



VAROITUS

Jos vahinkoa ei havaita ja korjata tai löysiä tai puuttuvia osia ei huomata, seurauksena voi olla vaaralliset käyttöolosuhteet.

2. Toimintatestit

- on suunniteltu saamaan selville toimintaviat, ennen kuin työlava otetaan käyttöön.

TÄRKEÄÄ

Käyttäjän on ymmärrettävä kaikkien työlavan toimintojen testaamisen vaiheittaiset ohjeet ja noudatettava niitä.

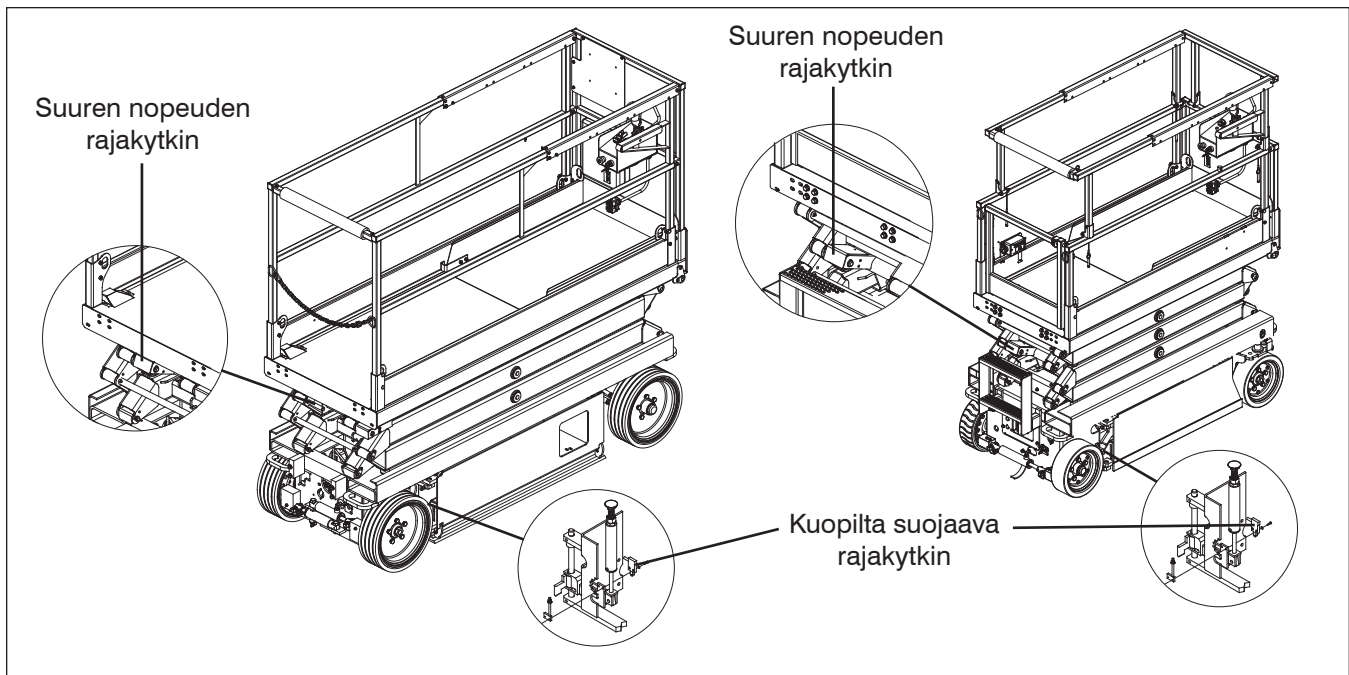
Käyttäjän tulee ottaa kopio Käyttäjän tarkistusluettelosta (katso [taulukko 2.8](#)) ja täytettävä visuaalisia ja päivittäisiä tarkastuksia sekä toimintatestejä koskevat osat suorittaessaan kohtia, jotka on esitetty [osassa 2.8](#) ja [osassa 2.9](#).

TÄRKEÄÄ

Jos työlava on vahingoittunut tai siinä havaitaan tehdasasetuksista poikkeava valtuuttamaton muutos, työlava on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Työlavan korjaukset saa suorittaa ainoastaan asiantunteva henkilö. Sen jälkeen, kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava visuaaliset ja päivittäiset huoltotarkastukset sekä toimintatellit uudelleen.

Aikataulun mukaiset tarkastukset saa suorittaa ainoastaan asiantunteva henkilö (katso [taulukko 2.7](#)).



2.8 Visuaaliset ja päivittäiset huoltotarkastukset

Aloita visuaaliset ja päivittäiset huoltotarkastukset tarkastamalla kukin kohta järjestyksessä tässä osassa lueteltujen olosuhteiden osalta.



VAROITUS

Vaaran välttämiseksi älä käytä työlavaa, kunnes toimintaviat on korjattu.



VAROITUS

Mahdollisen vaaran välttämiseksi varmista, että työlavasta on virta pois visuaalisten ja päivittäisten huoltotarkastustesi aikana.

HUOMAUTUS

Suorittaessasi visuaalisia ja päivittäisiä tarkastuksia eri alueilla varmista, että tarkastat myös rajakytkimet, sähköiset ja hydrauliset komponentit.

2.8-1 Tarrat

Katso tämän käyttöoppaan tarraosaa ja varmista, että kaikki tarrat ovat paikoillaan ja ovat luettavissa.

2.8-2 Sähkö

Sähkökomponenttien huolto on tärkeää työlavän asianmukaiselle toiminnalle ja käyttöiälle.

Tarkasta, että seuraavilla alueilla ei ole kuluneita, syöpyneitä ja löysiä johtoja:

- johdot alustasta lavaan ja johtosuojaan
- akkutelineen johtosuojat
- hydrauliset/sähköiset johtosuojat

2.8-3 Rajakytkimet

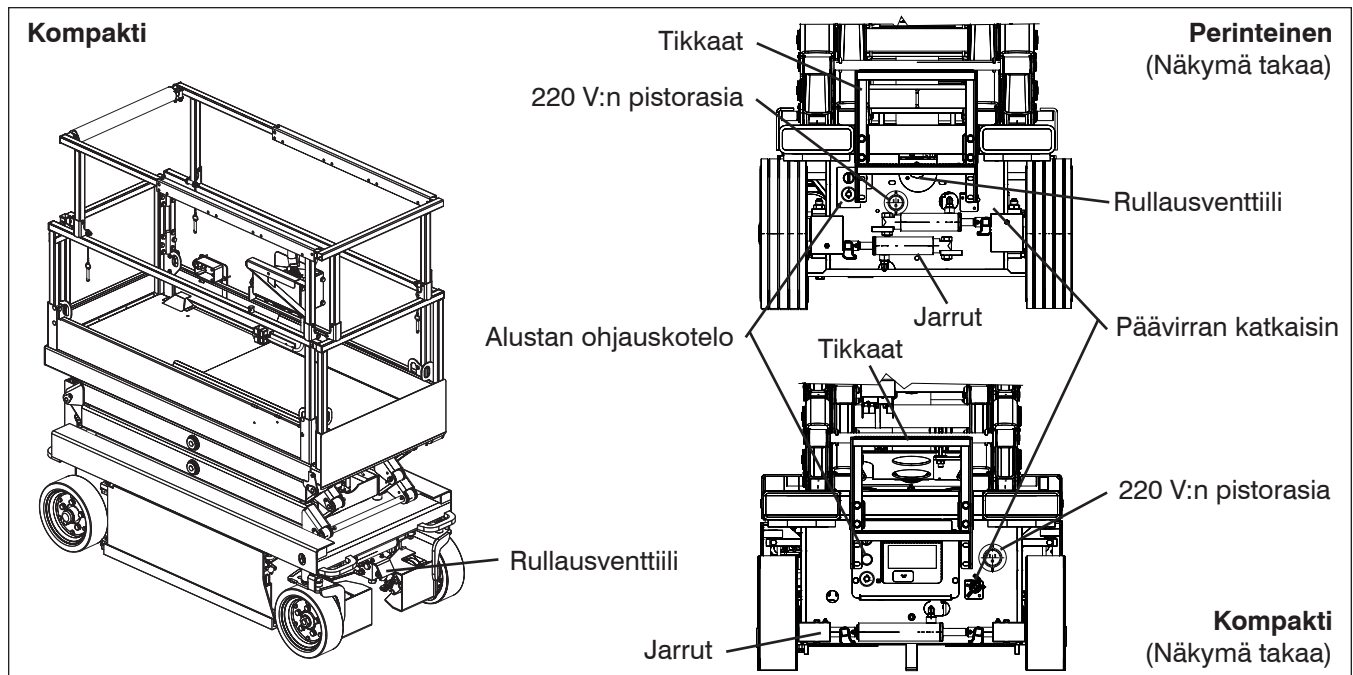
Varmista, että rajakytkimet on asianmukaisesti suojattu eikä niissä ole näkyvissä vikoja eikä liikettä ole estetty.

2.8-4 Hydrauliikka

Hydraulisten komponenttien huolto on tärkeää työlavän asianmukaiselle toiminnalle ja käyttöiälle.

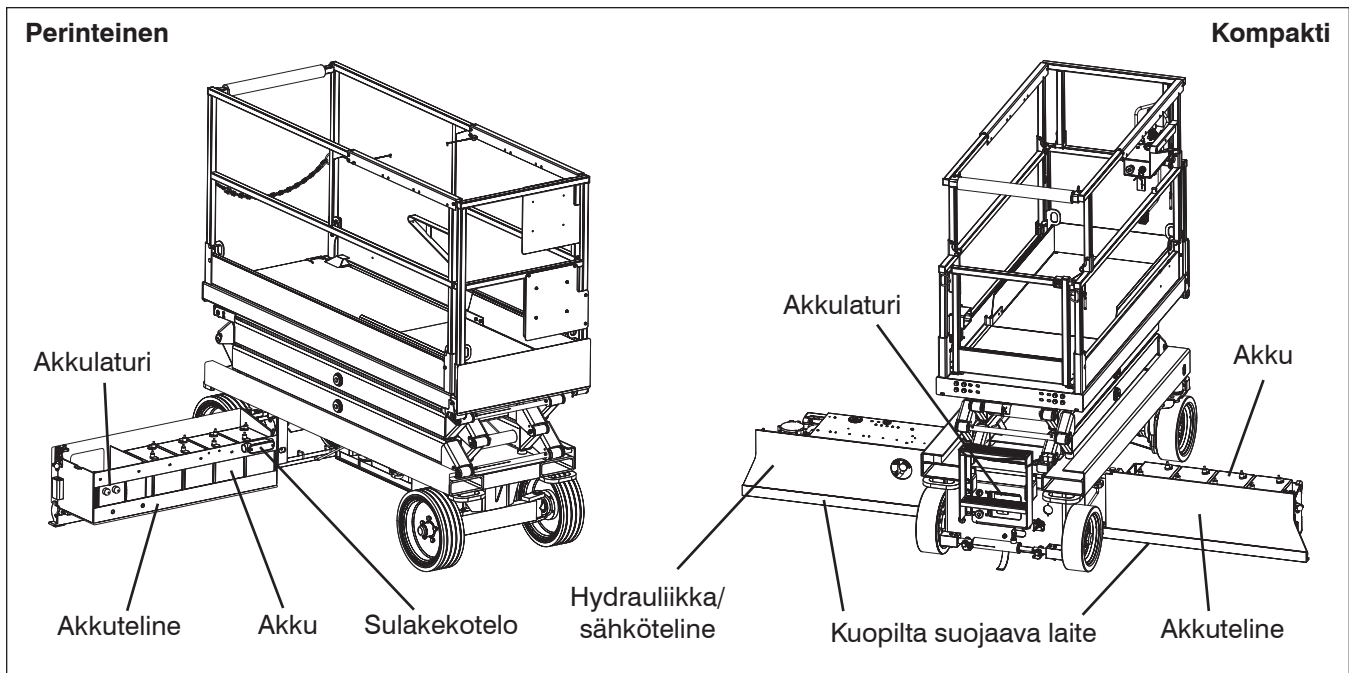
Suorita visuaalinen tarkastus seuraavien alueiden ympäriltä:

- letkut ja kiinnittimet
- kaikki hydrauliset sylinterit
- kaikki hydrauliset sarjat
- alustan alapuoli
- maa-alue työlavän alla



2.8-5 Sisääntulopuoli

- **Päävirran katkaisin**
 - Käännä päävirran katkaisin ○ pois-asentoon.
 - Varmista, että kaikki johdot ovat kiinni ja kytkin on asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Alustan ohjauskytkimet**
 - Varmista, että niissä ei ole näkyvissä vikoja ja että kaikki kytkimet ovat vapaa-asennossa.
- **Rullausventtiilin nuppi**
(Kompaktit - Etupuoli)
 - Varmista, että niissä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
- **Jarrut**
 - Varmista, että niissä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
 - Varmista, että tappeja ei ole lukittu.
- **220 V:n pistorasia**
 - Varmista, että pistorasiassa ei ole likaa ja esteitä.
- **Tikkaat**
 - Varmista, että niissä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä niissä ole näkyvissä vikoja.



2.8-6 Akkusivuteline

- **Kuopilta suojaava laite**
 - Varmista, että mekanismeissa ei ole näkyvissä vikoja eikä niissä ole likaa ja esteitä.
- **Akkuteline**
 - Varmista, että telineen lukitus on kiinni ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Akkulaturi**
(Kompaktit - Sisääntulopuoli)
 - Varmista, että laturi on kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
- **Akku**
Asianmukainen akun kunto on tärkeää asianmukaiselle toiminnalle ja toimintaturvallisuudelle. Nesteen väärät tasot tai vahingoittuneet johdot ja liitokset voivat johtaa komponenttien vahingoittumiseen ja vaarallisiin olosuhteisiin.



VAROITUS

Räjähdyksivaara. Pidä pois avotulen ja kipinöiden läheltä. Akkujen lähellä ei saa tupakoida.



VAROITUS

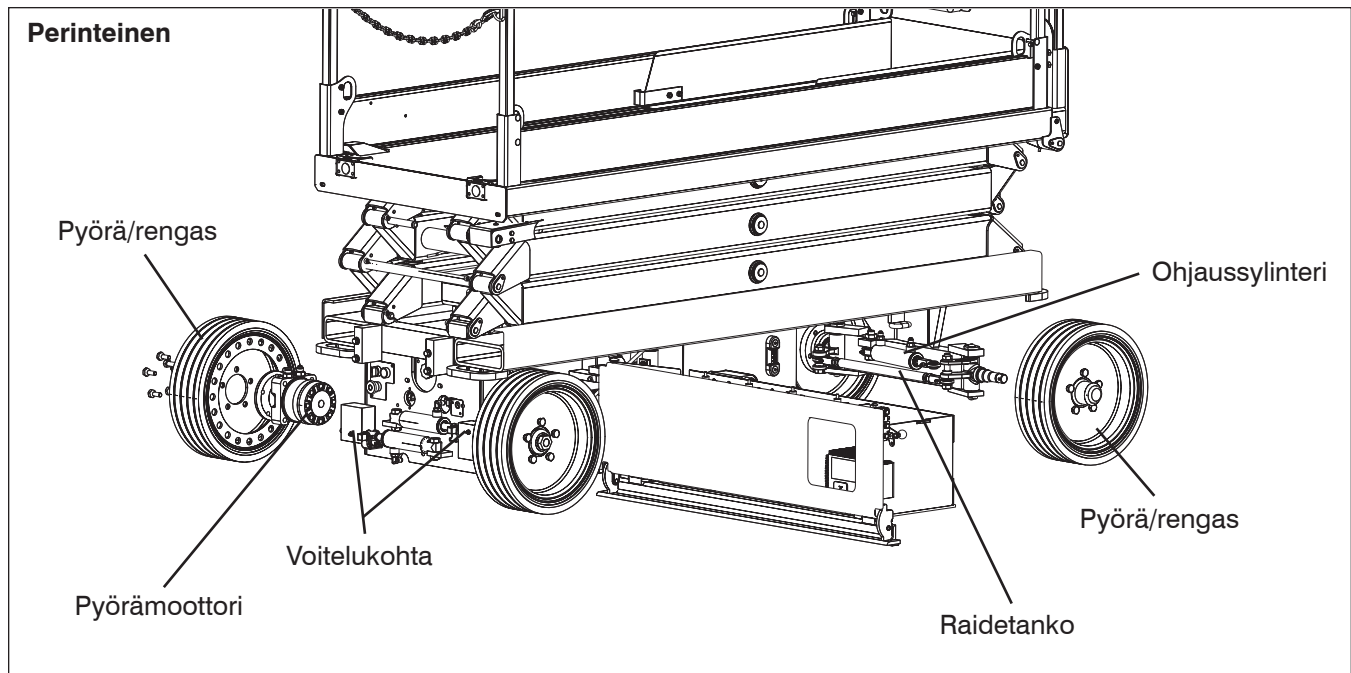
Akkuhappo on äärimmäisen syövyttävää - Käytä sopivia silmien- ja kasvonsuojaimia sekä asianmukaisia suojavaatteita. Jos ainetta joutuu iholle, huuhtelee välittömästi kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

1. Tarkasta, että akkukotelo on ehjä.
2. Puhdista akun navat ja kaapelien päät huolellisesti napojen puhdistustyökalulla tai teräsharjalla.
3. Varmista, että kaikki akun liitokset ovat kireällä.
4. Tarkasta akkunesteen taso, jos se tulee kyseeseen. Jos levyjen päällä ei ole vähintään 13 mm nestettä, lisää tislattua tai suolapoistettua vettä.
5. Vaihda kaikki akut, jotka ovat vioittuneet tai eivät pysty pitämään varausta.



VAROITUS

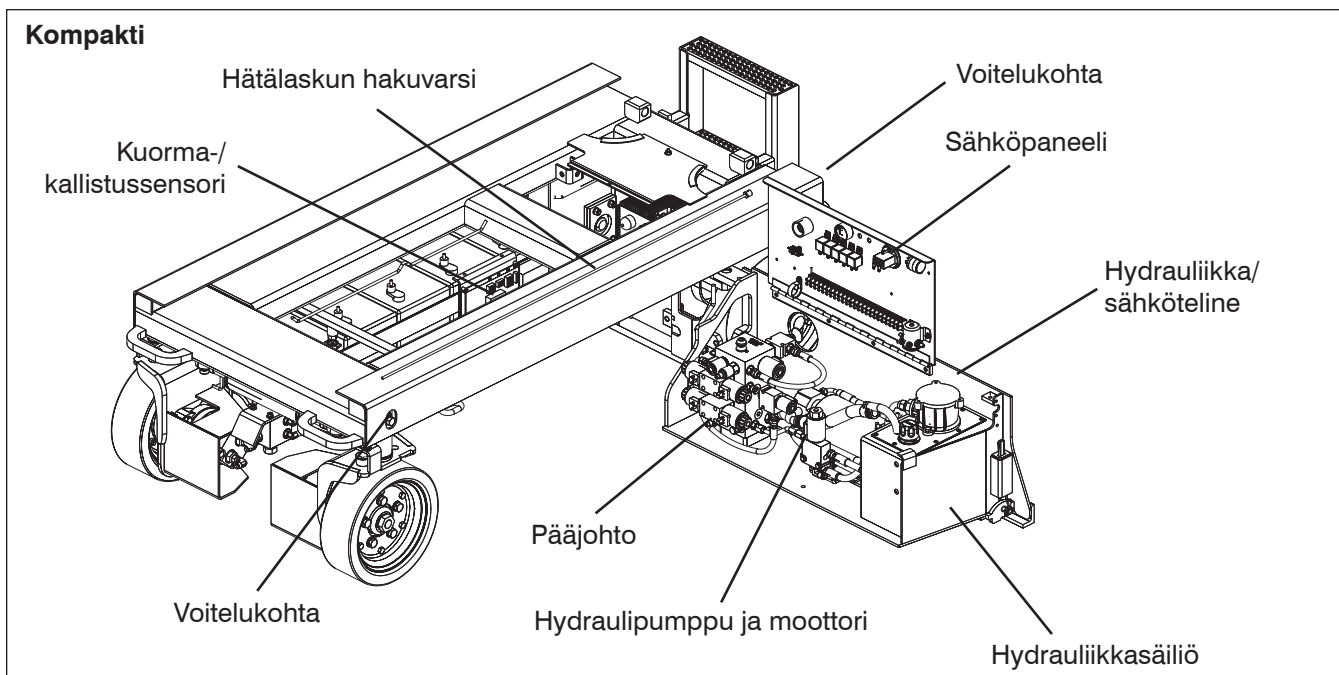
Käytä työlavassa alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia ja komponentteja.



- **Ohjaussylinterirakenne**
 - Varmista, että ohjaussylinterirakenne on kunnolla kiinnitetty eikä siinä ole löysiä tai puuttuvia osia.
- **Pyörä-/rengasrakenne**

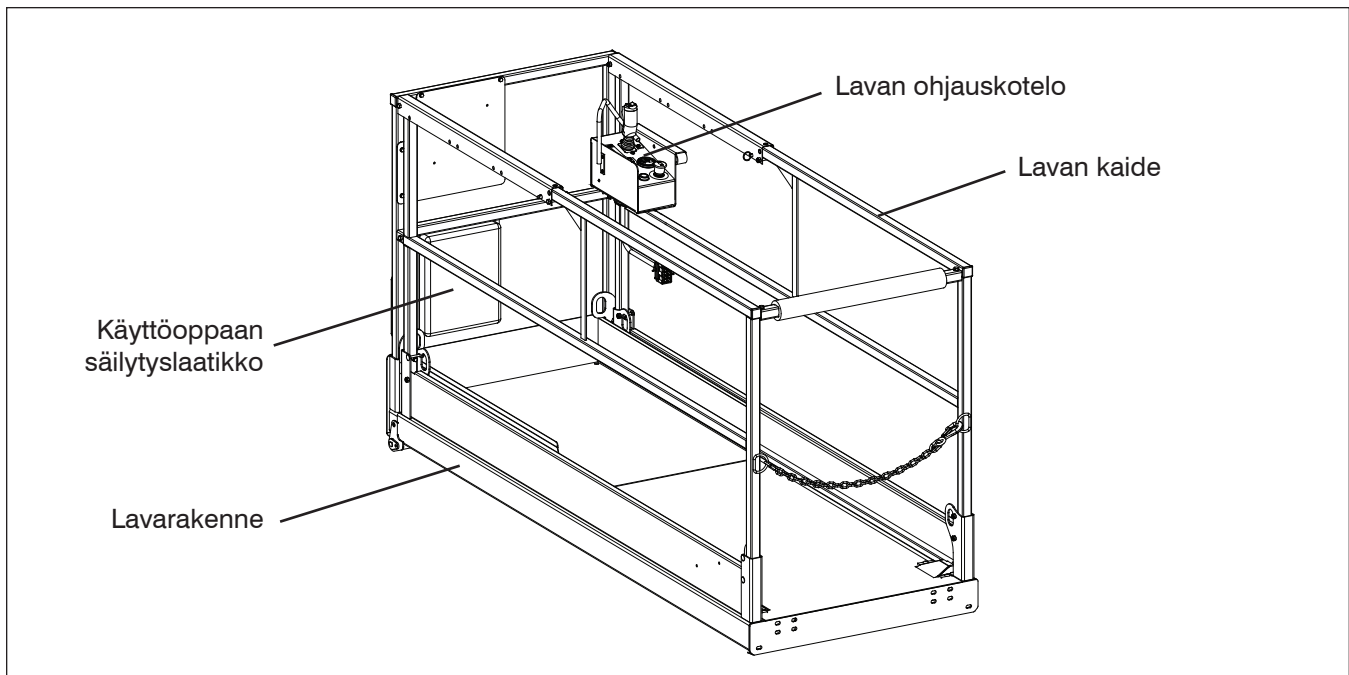
Työlava on varustettu joko umpikumirenkailla tai vaahtotäytteisillä renkailla. Rengas- ja/tai pyörärikkö voi johtaa työlavan kaatumiseen. Komponenttien vahingoittuminen voi olla seurauksena myös, jos ongelmia ei havaita ja korjata ajoissa.

 - Tarkasta kaikki rengaspinnat ja sivuseinät, ettei niissä ole viiltoja, murtumia, puhkeamia tai epätavallista kulumista.
 - Tarkasta jokainen rengas, että se ei ole vahingoittunut eikä siinä ole murtuneita hitsauksia.
 - Tarkasta, että jokaisen pyöränmutterin kireys on oikea, niin ettei mikään niistä ole löysällä.
 - Tarkasta, että pyörämoottorin rakenteessa ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
 - Tarkasta, että pyörät ovat linjassa sekä suorassa pysty- ja vaakasuoraan.
- **Raidetanko (perinteiset mallit)**
 - Varmista, että siinä ei ole löysiä tai puuttuvia osia, raidetangon päätynastat ovat lukossa eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
- **Voitelukohdat**
 - Varmista, että voitelukohdissa ei ole näkyvissä vikoja eikä niissä ole likaa ja esteitä.



2.8-7 Hydrauliikka/sähkösivuteline

- Varmista, että telineen lukitus on kiinni ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Kuopilta suojaava laite**
 - Varmista, että mekanismeissa ei ole näkyvissä vikoja eikä niissä ole likaa ja esteitä.
- **Hydrauliikkasäiliö**
 - Varmista, että hydraulinen täyttökorkki on kiinni.
 - Varmista, että säiliössä ei ole näkyvissä vikoja eikä hydraulisen vuodon merkkejä.
- **Hydrauliöljy**
 - Varmista, että lava on laskettu kokonaan ja tarkasta sitten visuaalisesti hydraulisen öljysäiliön sivulla oleva näkömittari.
 - Hydraulisen öljyn tason tulee olla tarkastuslasin ylämerkin kohdalla tai hieman sen yläpuolella.
- **Hydraulpumppu ja moottori**
 - Varmista, että niissä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
- **Sähköpaneeli**
 - Tarkasta, että paneeli on kunnolla kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
 - Varmista, että siinä ei ole löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä.
- **Osittaiset ja päätaitteet**
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulisesta vuodosta.
 - Varmista, että siinä ei ole löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä.
- **Kuorma-/kallistussensori**
 - Tarkasta, että kuorma-/kallistussensori on kunnolla kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
- **Hätälaskun hakuvarsi (jos varusteena)**
 - Tarkasta, että tanko on kunnolla kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.



2.8-8 Lavarakenne



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai laskeudut siitä.

1. Siirry lavalle työlavan tikkaita pitkin.
 2. Sulje portti.
 - Varmista, että niissä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukasti paikallaan.
 - Varmista, että kaikki kaiteet ovat oikeassa asennossa ja kiinni.
 - Varmista, että portti on asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Turvavyön kiinnittimet**
 - Varmista, että kiinnitysrenkaat ovat kiinni eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
 - **Lavassa oleva vaihtovirtapistorasia**
 - Varmista, että pistorasiassa ei ole näkyvissä vikoja eikä siinä ole likaa tai esteitä.

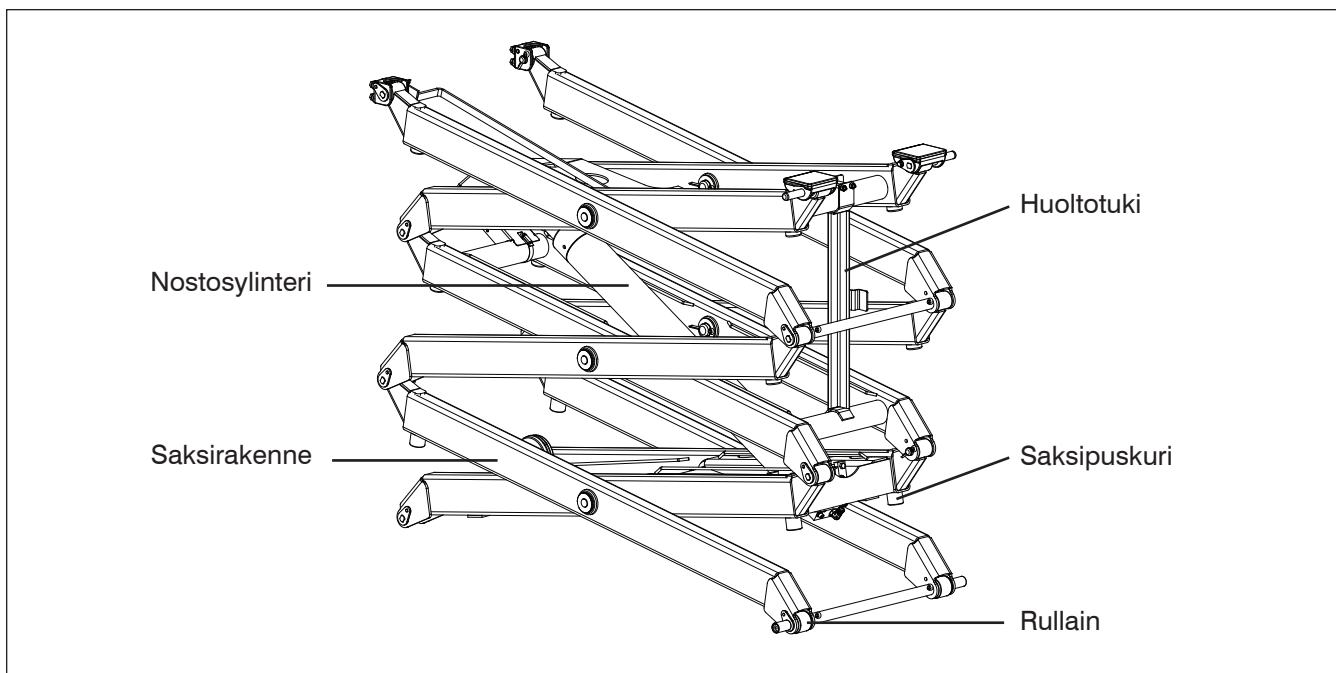
- **Lavan ohjauskotelo**

- Varmista, että kaikki kytkimet ja ohjain palautetaan vapaalle ja varmistetaan kunnolla.
- Varmista, että niissä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä niissä ole näkyvissä vikoja.

- **Manuaaliset ohjaimet**

Varmista, että käyttöoppaan ja EY-vakuutuksen kopio on käyttöoppaan säilytyslaatikossa.

- Varmista, että käyttöoppaan säilytyslaatikko on paikallaan ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- Varmista, että käyttöoppaan ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.
- Palauta käyttöoppaat käyttöoppaan säilytyslaatikkoon aina käytön jälkeen.



- **Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan ohjauskotelo (jos varusteena)**

- Varmista, että kaikki kytkimet palautetaan vapaalle ja varmistetaan kunnolla.
- Varmista, että niissä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä niissä ole näkyvissä vikoja.



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä.

3. Käytä tikkaita laskeutuaksesi lavalta.

2.8-9 Nostomekanismi

1. Nosta lava (katso [osa 2.10-2](#)), kunnes tilaa on riittävästi huoltotuen alas kääntämistä varten (katso [osa 2.16](#)).

- **Huoltotuki**

- Varmista, että huoltotuki on kunnolla kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.

- **Saksirakenne**

- Varmista, että saksirakenteessa ei ole näkyvissä vikoja eikä teräsrakenteissa ole vääntymisen merkkejä.
- Varmista, että kaikki tapit ovat kunnolla kiinni.

- Varmista, että kaapelit ja johdot on kunnolla reititetty eikä niissä ole kulumisen ja/tai fyysisen vahingoittumisen merkkejä.

- **Saksipuskurit**

- Varmista, että puskurit ovat kiinni eikä niissä ole näkyvissä vikoja.

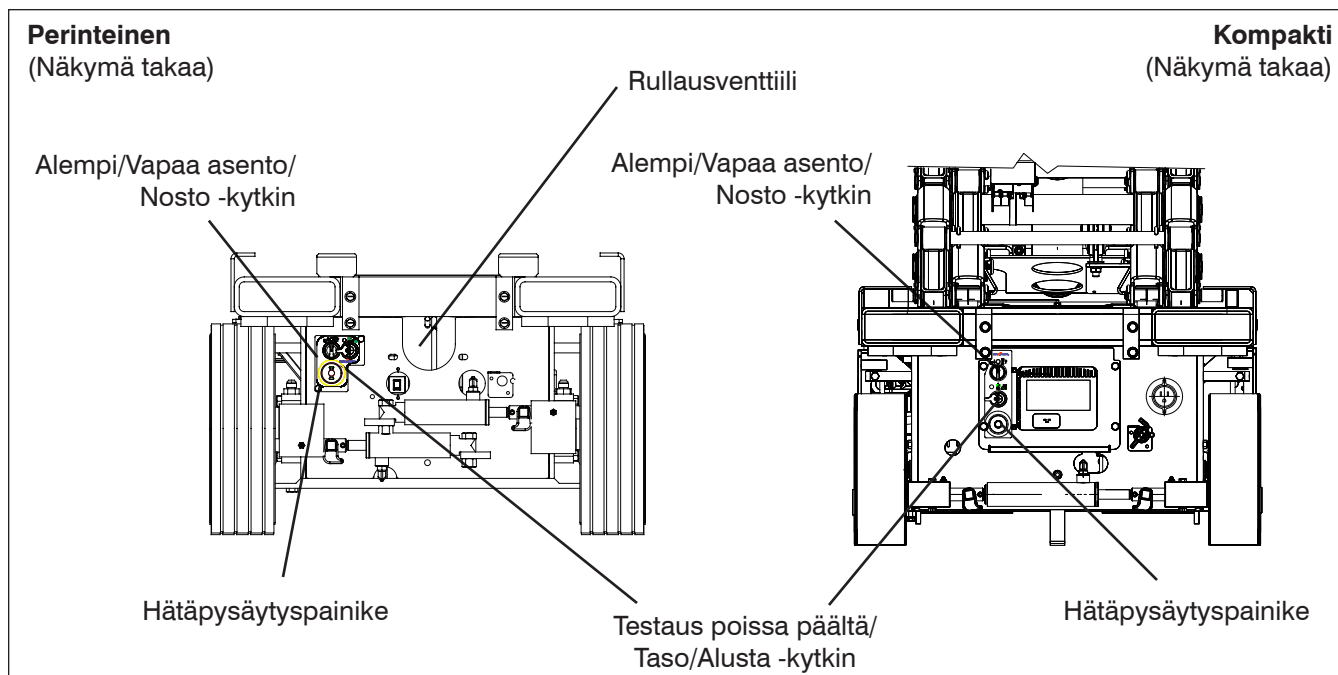
- **Rullat**

- Tarkasta, että rullat ovat kunnolla kiinni eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
- Varmista, että rullien kulkureitillä ei ole likaa ja esteitä.

- **Nostosylinteri(t)**

- Varmista, että jokainen nostosylinteri on kunnolla kiinni, siinä ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä siinä ole vahingoittumisen merkkejä.
- Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulisesta vuodosta.

1. Nosta lavaa, kunnes se on riittävän korkealla huoltotuen ylös kääntämistä varten.
2. Käännä huoltotuki sen säilytyskannattimeen.
3. Laske lava täysin alas.



2.9 Toimintatestit

Toimintatestit on suunniteltu saamaan selville toimintaviat, ennen kuin työlava otetaan käyttöön. Käyttäjän on ymmärrettävä kaikkien työlavan toimintojen testaamisen vaiheittaiset ohjeet ja noudatettava niitä.




VAROITUS

Älä koskaan käytä väärin toimivaa työlavaa. Jos toimintavikoja havaitaan, työlava on merkittävä ja poistettava käytöstä. Työlavan korjaukset saa suorittaa ainoastaan asiantunteva henkilö.

Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ja joitakin toimintatestejä, ennen kuin työlava otetaan käyttöön.

Ennen toimintatestien suorittamista sinun on luettava ja ymmärrettävä [osa 2.10](#) - Käynnistys.

2.9-1 Päävirran katkaisin


1. Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.
Tulos: Työlavan toiminnot eivät saa toimia.

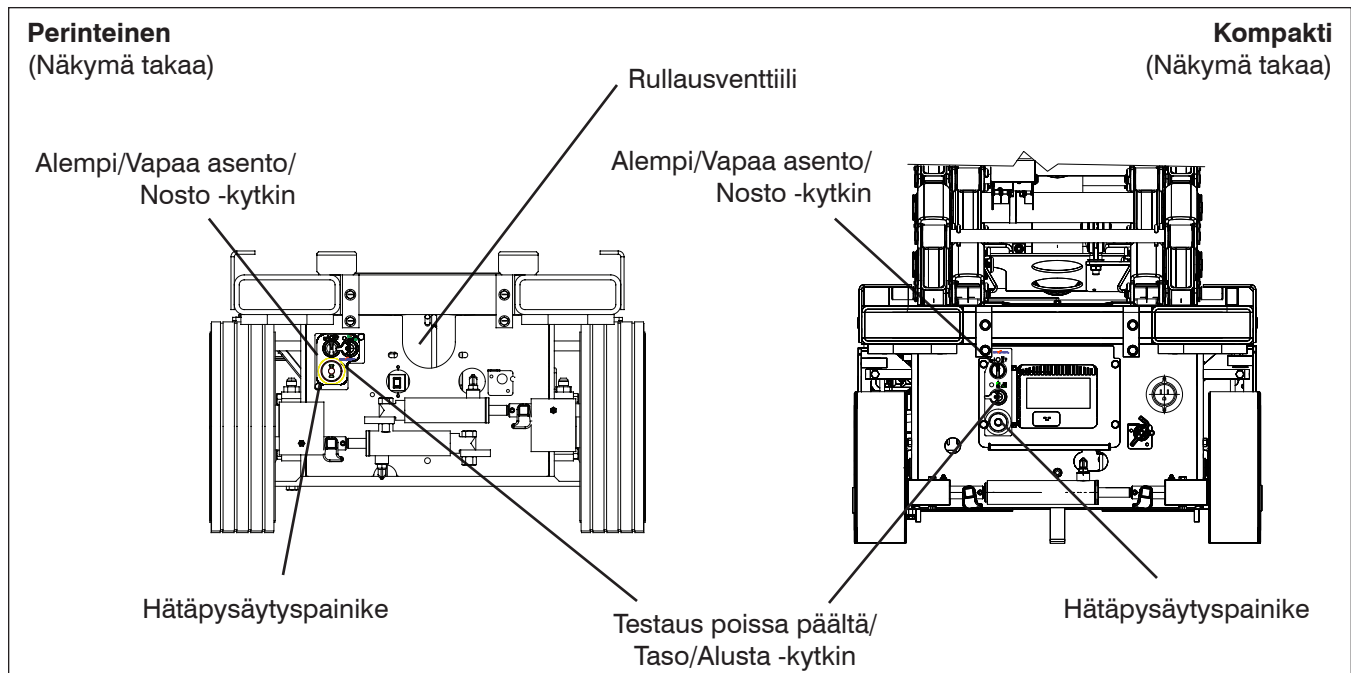
2.9-2 Alustan ohjauskotelo




VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä tikkaita pitkin.

1. Siirry lavalle työlavan tikkaita pitkin.
2. Sulje portti.
3. Vedä lavan ohjauskotelosta ulos  hätäpysäytyspainike.
4. Käytä tikkaita laskeutuaksesi lavalta.
5. Käännä päävirran katkaisin | päällä - asentoon.



- **Alustan koehätäpysäytys**



1. Paina sisään alustan  hätäpysäytyspainike ja kokeile nostaa tai laskea lavaa.
Tulos: Lavan nosto- ja laskutoiminnot eivät saa toimia.


2. Vedä  hätäpysäytyspainike ulos.

- **Testaus poissa päältä/Taso/Alusta -kytkin**







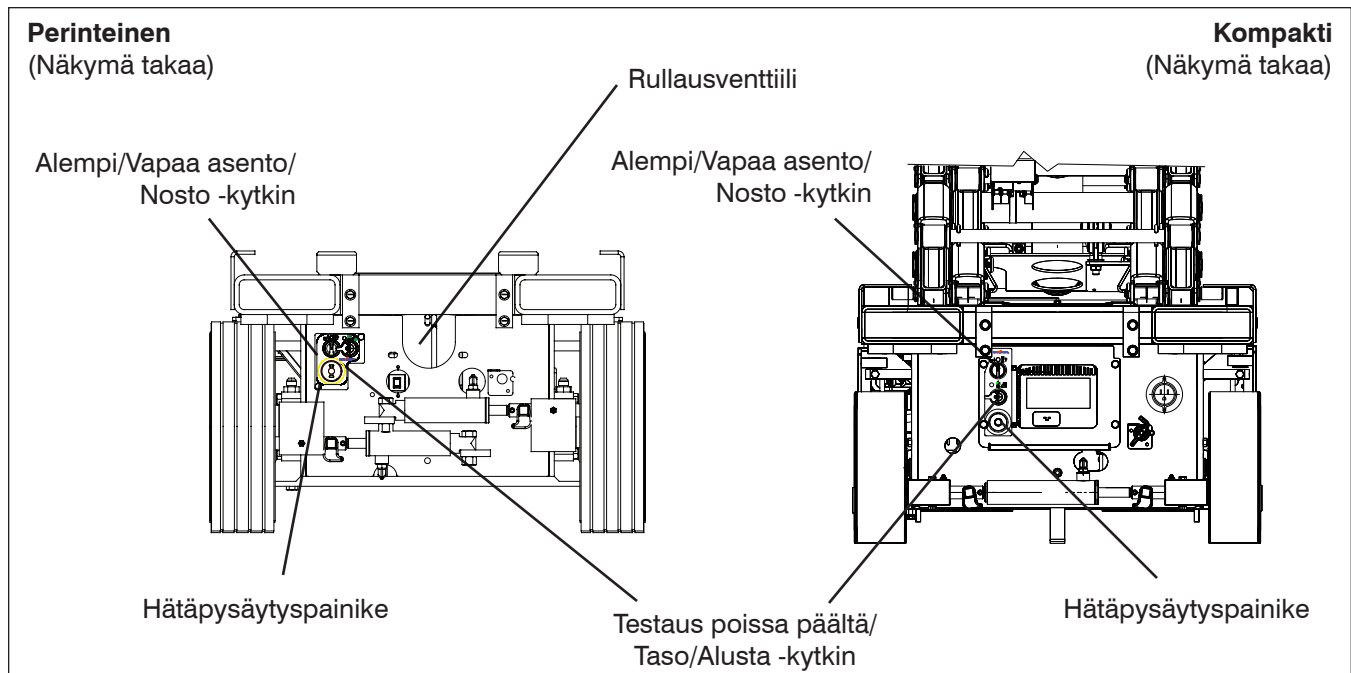
VAROITUS
Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset työlavaa ympäröivät vaarat nostamisen yhteydessä.

1. Käännä alustan/pois/lavan valintakytkin  -asentoon. Kokeile nostaa tai laskea lavaa.
Tulos: Lavan nosto- ja laskutoiminnot eivät saa toimia.
2. Käännä alustan/pois/lavan valintakytkin  lava -asentoon. Kokeile nostaa tai laskea lavaa.
Tulos: Lavan nosto- ja laskutoiminnot eivät saa toimia.

3. Valitse ja pidä alustan/pois/lavan valintakytkin  alusta -asentoon. Kokeile nostaa tai laskea lavaa.
Tulos: Lavan nosto- ja laskutoimintojen on toimittava.

- **Testi alempi/Vapaa asento/Nosto -kytkin**

1. Valitse ja pidä alhaalla poissa päältä/lava/alusta vipua  alusta -asennossa  ja nosta lava laske/neutrali/nosta -kytkimellä.
Tulos: Lavan tulisi nousta.
2. Valitse ja pidä alhaalla poissa päältä/lava/alusta vipua  alusta -asennossa  ja laske lava laske/neutrali/nosta -kytkimellä.
Tulos: Lavan tulisi laskeutua.

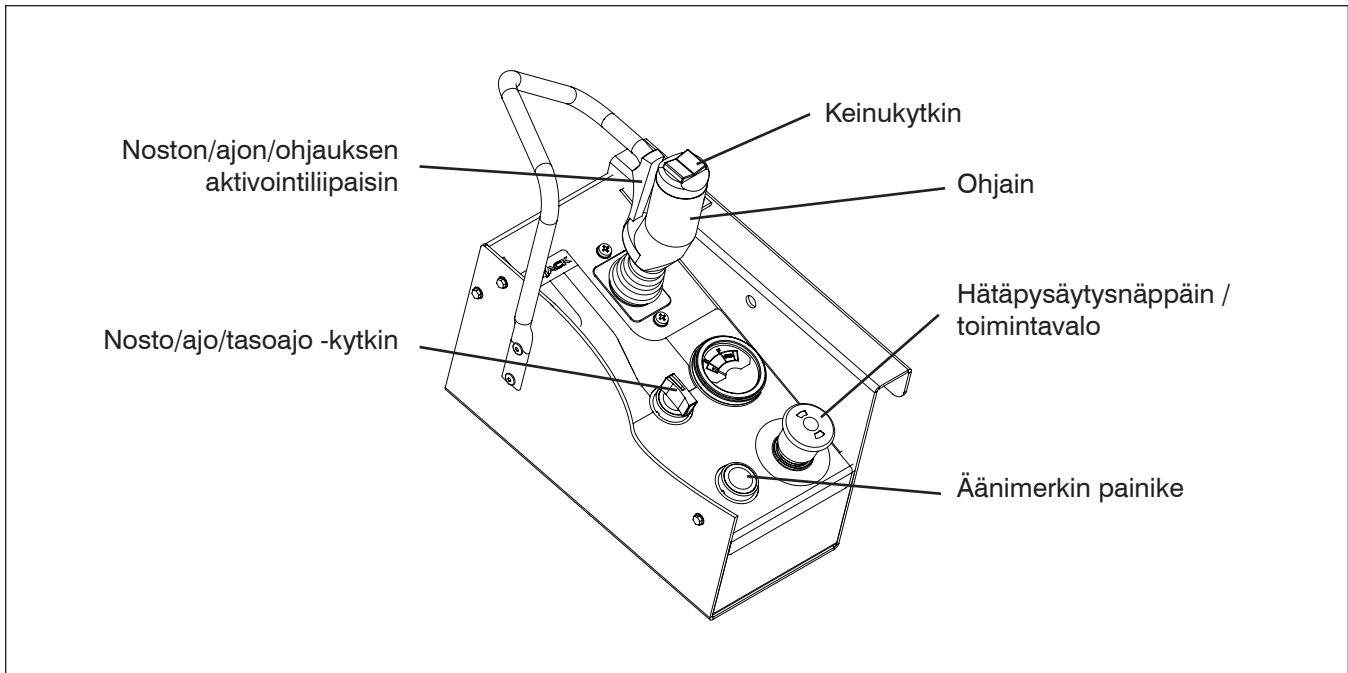


- **Koehätälasku**



1. Nosta työlava.
2. Pitoventtiilin manuaalisen ohituksen nuppi sijaitsee kunkin nostosylinterin tyvessä. Paina alas ja käännä vastapäivään. Jos tarpeen, käytä hakuvartta, joka sijaitsee työlavan alustassa.
3. Laske työlava pitämällä hydraulikka/ sähkötelineen hätälaskuventtiiliä ulosvedettynä.
Tulos: Lavan on laskettava.
4. Normaali toiminta palautetaan painamalla ja käntämällä pitoventtiilin manuaalisen ohituksen nupit myötäpäivään.

- **Koerullaus**

1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Vapauta jarru käsin (katso [osa 2.14-2](#)).
3. Käännä rullaussventtiilin nuppi vastapäivään kokonaan auki ja yritä työntää/vetää työlavaa.
Tulos: Lavan on liikuttava
4. Palauta normaali toiminta käntämällä rullaussventtiilin nuppi myötäpäivään kokonaan kiinni.
5. Kytke jarru uudelleen käsin (katso [osa 2.14-2](#)).




2.9-3 Lavan ohjauskotelo

1. Varmista, että alustan  hätäpysäytyspainike on vedetty ulos.
2. Käännä alustan/pois/lavan valintakytkin  lava-asentoon.
3. Varmista, että päävirran katkaisin on | päällä-asennossa.




VAROITUS


Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä tikkaita pitkin.

4. Siirry lavalle työalavan tikkaita pitkin.
5. Sulje portti.
6. Vedä lavan ohjauskotelosta ulos  hätäpysäytyspainike.






• Lavan koehätäpysäytys

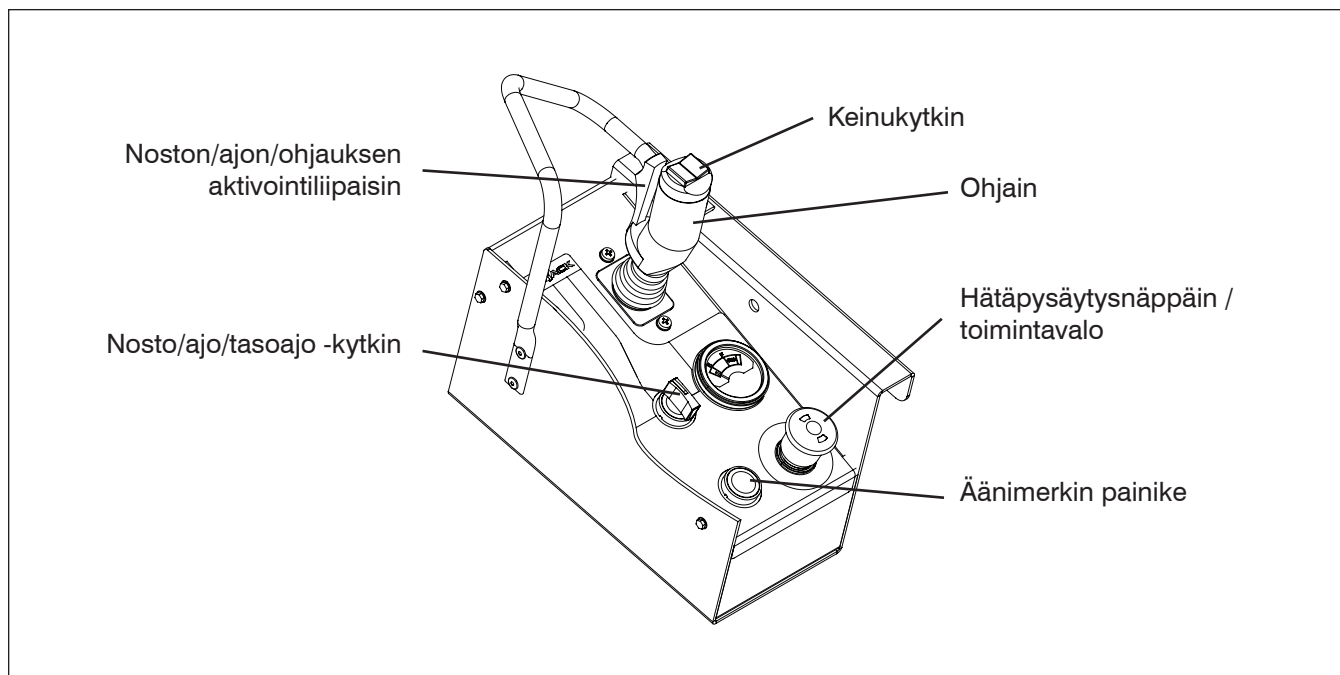
1. Paina sisään  hätäpysäytyspainike ja koeta aktivoida lavan jokin toiminto.
Tulos: Työalavan kaikki valitut toiminnot eivät saa toimia.

• Koeaktivointiliipaisin




1. Vedä  hätäpysäytyspainike ulos.
2. Aktivoimatta  aktivointiliipaisinta yritä aktivoida lavan jokin toiminto.
Tulos: Työalavan kaikki toiminnot eivät saa olla toiminnassa.

• Koeohjaus

1. Valitse nosto/ajo/taso -kytkin joko  ajo (alhainen nopeus / korkea vääntö) tai  taso (korkea nopeus / alhainen vääntö).
2. Aktivoi ja pidä  aktivointiliipaisinta.
3. Paina ohjaussauvan päällä olevaa keinukytintä  vasemmalle ja  oikealle.
Tulos: Ohjauspyörien on käännettävä vasemmalle ja oikealle.



• Koeajo







1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Aktivoi ja pidä  aktivointiliipaisinta.
3. Liikuta ohjaussauvaa hitaasti  eteen tai taakse, kunnes työlava alkaa liikkua, ja palauta sauva sitten keskiasentoon.
Tulos: Työlavan on liikuttava eteen tai taakse ja sitten pysähdyttävä.
4. Liikuta ohjaussauvaa hitaasti  eteen tai taakse, kunnes työlava alkaa liikkua, ja palauta sauva sitten keskiasentoon.
Tulos: Työlavan on liikuttava eteen tai taakse ja sitten pysähdyttävä.

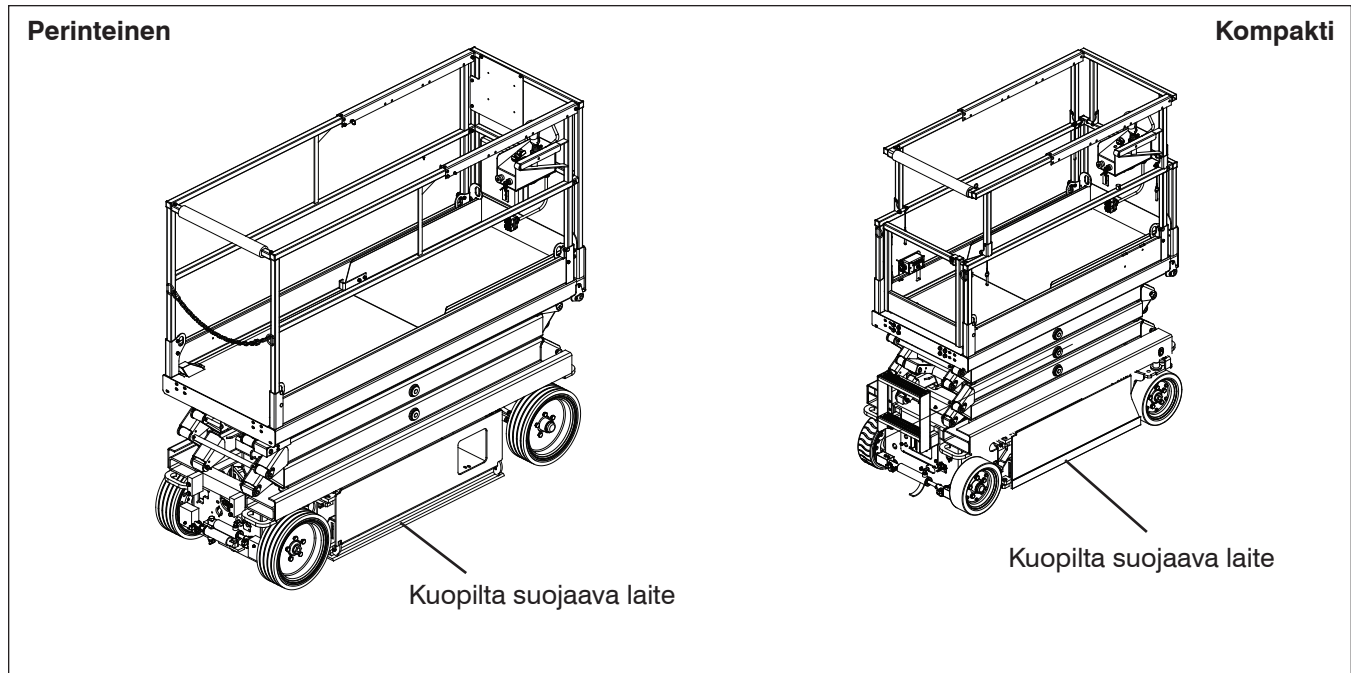
• Koejarrut



VAROITUS

Jarrut menevät päälle heti, kun vapautat ohjaussauvan, mikä saa työlavan pysähtymään välittömästi.



1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Aktivoi ja pidä  aktivointiliipaisinta.
3. Siirrä ilmassa olevaa lavaa  eteenpäin ja  taaksepäin. Kokeile jarrua vapattamalla ohjaussauva.
Tulos: Työlavan on pysähdyttävä. Jos työlava vetää jommalle kummalle puolelle pysähtyessä, älä käytä työlavaa, ennen kuin jarrun asetukset on tarkastettu.
4. Siirrä ilmassa olevaa lavaa  eteenpäin ja  taaksepäin. Testaa jarrua uudestaan vapauttamalla ainoastaan  aktivointiliipaisin.
Tulos: Työlavan on pysähdyttävä heti ja äkillisesti. Jos työlava ei pysähdy heti tai jos työlava vetää jommalle kummalle puolelle pysähtyessä, älä käytä työlavaa, ennen kuin jarrun asetukset on tarkastettu.



- Lavan koenosto/-lasku

**VAROITUS**


Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset työlavaa ympäröivät vaarat nostamisen yhteydessä.

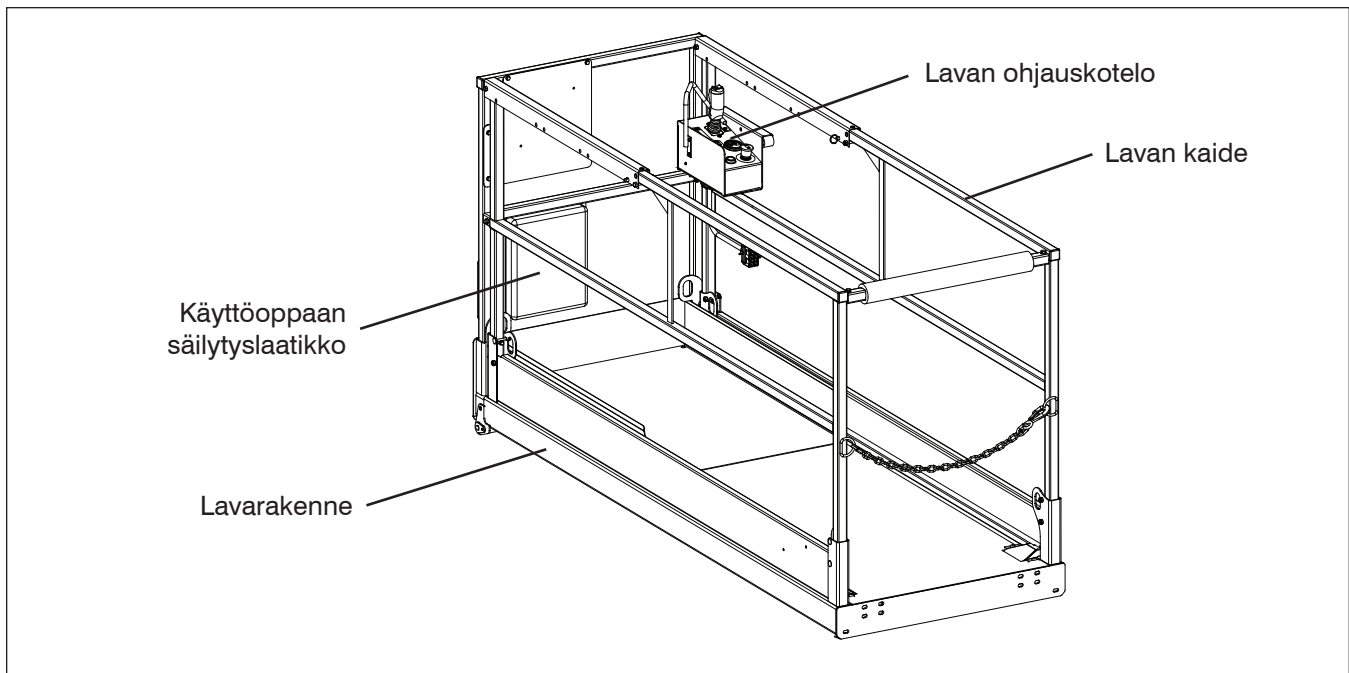
1. Käännä noston/pois/ajon kytkin  nostoasentoon.
2. Aktivoi ja pidä  aktivointiliipaisinta.
3. Paina hallintavipua ja nosta lavaa noin handle and raise the platform to an 0,5 metrin verran.
Tulos: Lavan tulisi nousta.
4. Vedä hallintavipua ja laske lava täysin.
Tulos: Lavan tulisi laskeutua.

- Koelaskeutumisvaroitus

1. Nosta lavaa noin 3 - 4 metrin korkeuteen ja koeta sitten laskea lava kokonaan.
Tulos: Alustan laskun on pysähdyttävä 2,5 metrin korkeudessa, ja äänimerkin on soitava.
2. Vapauta ohjaussauva.

- Koeäänimerkki

1. Paina  äänimerkin painiketta.
Tulos: Äänimerkin on soitava.



- **Koekuoppa-anturi**

**VAROITUS**

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavalta tai laskeudut siitä.

1. Laskeudu lavalta tikkaita pitkin ja pane este (noin 3,75 cm) hydraulikka/sähkötelineen alle.
2. Siirry lavalle työalavan tikkaita pitkin.
3. Sulje portti.
4. Nosta lavaa noin 2 metrin korkeuteen ja koeta ajaa eteen tai taakse.
Tulos: Lava ei saa siirtyä eteen tai taakse.
5. Toista edellä mainitut vaiheet niin, että este on sijoitettu akkutelineen alle.
Tulos: Lava ei saa siirtyä eteen tai taakse.

- **Koenopeusrajoitus**

**VAROITUS**

Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset työalavaa ympäröivät vaarat nostamisen yhteydessä.

1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Nosta lavaa noin 2 metrin korkeuteen ja koeta ajaa eteen tai taakse.
Tulos: Työalavan on liikuttava hitaammin kuin lasketussa asennossa.

2.10 Käynnistys

Lue huolellisesti ja ymmärrä täysin käyttöopas ja kaikki työlavassa olevat varoitukset ja ohjetarrat (katso tarraosa).



VAROITUS

Tätä työlavaa ei saa käyttää ilman asianmukaista lupaa ja koulutusta. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Ennen tämän työlavan käyttämistä suorita seuraavat toimet:

1. Visuaaliset ja päivittäiset huoltotarkastukset (katso [osa 2.8](#))
2. Toimintatestit (katso [osa 2.9](#))
3. Työalueen tarkastus
Käyttäjän vastuulla on suorittaa työalueen tarkastus ja välttää seuraavia vaarallisia tilanteita:
 - kuopat ja pudotukset
 - ojat ja pehmeät kohdat
 - lattian esteet, töyssyt tai roskat
 - yläpuolella olevat esteet
 - sähköjohdot, letkut ja suurjännitejohtimet
 - vaaralliset paikat
 - väärä pinnan tuki kaikkien työlavan aiheuttamia kuormituksia vastaan
 - tuuli ja sääolosuhteet
 - valtuuttamattomien henkilöiden läsnäolo
 - muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet



VAROITUS

Työlavaa ei saa käyttää, jos

- se ei vaikuta toimivan asianmukaisesti.
- se on vahingoittunut tai näyttää siltä, että siinä on kuluneita osia tai että osia puuttuu.
- siihen on tehty muutoksia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.
- sen turvalaitteita on muutettu tai ne on poistettu toiminnasta.



Jos näitä vaaroja ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

2.10-1 Alustan ohjauksen aktivointi



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä tikkaita pitkin.

1. Siirry lavalle työlavan tikkaita pitkin.
2. Sulje portti.
3. Vedä lavan ohjauspaneelistä ulos  hätäpysäytyspainike.
4. Käytä tikkaita laskeutuaksesi lavalta.
5. Käännä päävirran katkaisin | päällä -asentoon.
6. Vedä alustan ohjauspaneelistä ulos  hätäpysäytyspainike.

2.10-2 Alustan nosto tai lasku käyttäen alustan ohjaukskoteloa







VAROITUS

Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset työlavaa ympäröivät vaarat nostamisen yhteydessä.





VAROITUS

Älä laske lavaa, jos alueella on ihmisiä tai esteitä.

1. Aktivoi alustan ohjaukskotelo (katso [osa 2.10-1](#)).
2. Käännä alustan/pois/lavan valintakytkin  alusta-asentoon.
3. Käännä ja pidä painettuna lavan nosto/laskukytkin  joko  nostoon tai  laskuun. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.


Laskeutumisen varoitusjärjestelmä - Laskeutumisen varoitusjärjestelmä pysäyttää laskeutumistoiminnon automaattisesti ennen täysin alas laskettua asentoa ja antaa äänimerkin. Kun käyttäjä on vapauttanut laskun ohjauslaitteen ja tarkastanut, ettei saksien lähellä ole ketään, laskutoiminto voidaan kytkeä uudelleen päälle.

2.10-3 Lavan ohjauskotelon aktivointi

1. Käännä päävirran katkaisin | päällä -asentoon.
2. Vedä alustan ohjauspaneelista ulos hätäpysäytyspainike. 
3. Käännä alustan/pois/lavan valintakytkin alusta-asentoon. 

**VAROITUS**

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä tikkaita pitkin.

4. Siirry lavalle työlavan tikkaita pitkin.
5. Sulje portti.
6. Vedä lavan ohjauspaneelista ulos hätäpysäytyspainike. 



2.10-4 Alustan nosto tai lasku käyttäen lavan ohjauskotelo

**VAROITUS**

Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset työlavaa ympäröivät vaarat nostamisen yhteydessä.

**VAROITUS**

Älä laske lavaa, jos sen alapuolella on ihmisiä tai esteitä.


1. Aktivoi lavan ohjauskotelo (katso [osa 2.10-3](#)).
2. Käännä lavan ohjauskotelon noston/pois/ajon valintakytkin  nostoasentoon.
3. Aktivoi ja pidä  aktivointiliipaisinta.
4. Siirrä ohjaussauvaa taaksepäin, kunnes haluttu korkeus on saavutettu.

HUOMAUTUS

Laskeminen ei ole suhteellinen.

Laskeutumisen varoitusjärjestelmä -

Laskeutumisen varoitusjärjestelmä pysäyttää laskeutumistoiminnon automaattisesti ennen täysin alas laskettua asentoa ja antaa äänimerkin. Kun käyttäjä on vapauttanut laskun ohjauslaitteen ja tarkastanut, ettei saksien lähellä ole ketään, laskutoiminto voidaan kytkeä uudelleen päälle.

5. Pysäytä palauttamalla ohjain vapaaseen keskiasentoon. Vapauta  aktivointiliipaisin.

**VAROITUS**

Jotta työlava ei pääsisi liikkumaan vahingossa, paina hätäpysäytyspainiketta, kun olet päässyt haluamaasi kohtaan tai korkeuteen.

HUOMAUTUS

Jos kallistushälyttimen äänimerkki soi eikä lava nouse tai nousee vain osaksi, laske lava välittömästi kokonaan alas ja varmista, että kone on tukevalla ja tasaisella pinnalla.







2.10-5 Ajaminen eteen tai taakse

**VAROITUS**

Ota huomioon katvealueet työlavaa käyttäessäsi.

**VAROITUS**





Varmista, ettei liikeradalla (katvealueet mukaan lukien) ole ihmisiä tai esteitä.

1. Aktivoi lavan ohjauskotelo (katso [osa 2.10-3](#)).
2. Valitse lavan ohjauskonsolista nosto/ajo/tasoajo – kytkin joko  ajo (alhainen nopeus/korkea vääntö) tai  tasoajo (korkea nopeus/alhainen vääntö) -asento.
3. Aktivoi ja pidä  aktivointiliipaisinta.
4. Siirrä ohjaussauva  eteen tai  taakse halutulle nopeudelle ja työlavan kulkusuuntaan.
5. Pysäytä palauttamalla ohjain vapaaseen keskiasentoon. Vapauta  aktivointiliipaisin.

**VAROITUS**

Jotta työlava ei pääsisi liikkumaan vahingossa, paina hätäpysäytyspainiketta, kun olet päässyt haluamaasi kohtaan tai korkeuteen.


2.10-6 Ohjaaminen

1. Aktivoi lavan ohjauskotelo (katso [osa 2.10-3](#)).
2. Valitse lavan ohjauskonsolista nosto/ajo/tasoajo – kytkin joko  ajo (alhainen nopeus/korkea vääntö) tai  tasoajo (korkea nopeus/alhainen vääntö) -asento.
3. Aktivoi ja pidä  aktivointiliipaisinta.
4. Ohjaa painamalla  ohjaussauvan päällä olevaa keinukytkintä jompaan kumpaan suuntaan.

HUOMAUTUS


Ohjaus ei ole suhteellista. Ajo ja ohjaus voivat olla käytössä saman aikaisesti.

2.10-7 Valitaksesi ajotason tai tilan

1. **Ajotason tila:** Valitse pieni vetomomentti tasaisella pinnalla kuljettaessa. Aktivoidaksesi tasoajotilan, valitse nosto/ajo/tasoajo -kytkimestä  tasoajo (korkea nopeus/alhainen vääntö) -asento.

**VAROITUS**

Työlavan täytyy olla vedettynä täysin sisään, kun sitä käytetään rinteessä. Ajaminen rinteessä lava nostettuna voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

2. **Ajotason tila:** Valitse suuri vetomomentti ylämäkeen noustaessa ja työlavaa lastattaessa tai tyhjennettäessä. Aktivoidaksesi ajo-tilan, aseta nosto/ajo/tasoajo - kytkin  ajo (alhainen nopeus/korkea vääntö) -tilaan.

**VAROITUS**

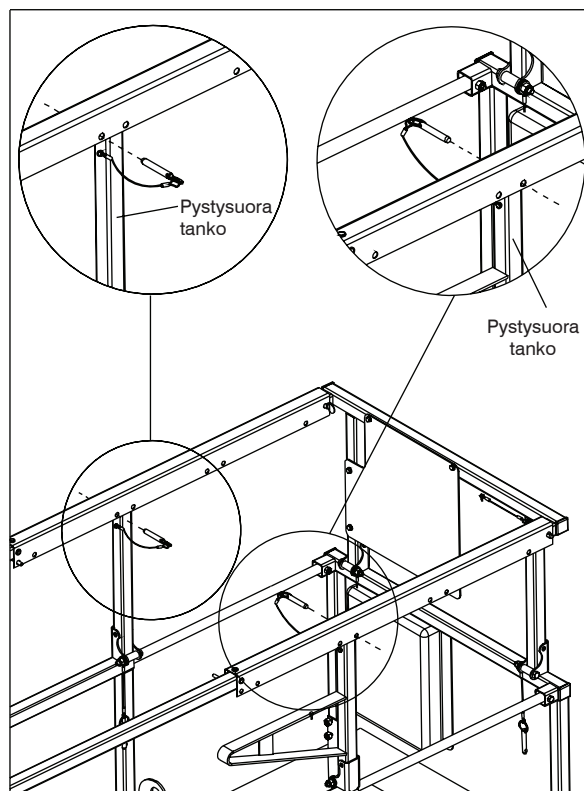
Jotta työlava ei pääsisi liikkumaan vahingossa, paina hätäpysäytyspainiketta, kun olet päässyt haluamaasi kohtaan tai korkeuteen.

2.10-8 Lavan käsikäyttöisen jatko-osan pidentäminen/lyhentäminen

**VAARA**







Murskautumisvaara - Lavan uloketta ei saa vetää esille pohjasta.

1. Pidennä/lyhennä lavan käsikäyttöinen jatko-osa irrottamalla lukkotapit ja työntämällä/vetämällä lavan jatko-osaa työntötangon avulla tai liu'uttamalla käsijohteet yhteen neljästä tai viidestä lukituskohdasta.
2. Kiinnitä lukkotapit takaisin pidentämisen/lyhentämisen jälkeen. Kiinnitä tappi toiselle puolelle työlavaa pystyasennossa olevan tangon etupuolelle ja toiselle puolelle työlavaa pystyasennossa olevan tangon takapuolelle estämään lavan käsikäyttöisen jatko-osan tahattomia liikkeitä kumpaankin suuntaan ajon tai kuljetuksen aikana. Katso [kuvan 2-15](#) esimerkki.



Kuva 2-15. Moniasentoinen lavan käsikäyttöinen jatko-osa

2.10-9 Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan pidentäminen/lyhentäminen (jos varusteena)



1. Varmista ennen lavan mekaanisen jatko-osan ulostyöntöä, että  hätäpysäytyspainike on vedetty ulos.
2. Käännä lavan ohjauskotelon noston/pois/ajon valintakytkin  nostoasentoon.
3. Paina ja pidä lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan  aktivointikytkintä, ja paina sitten pidentämis/lyhentämiskytkin  pidentämisasentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.
4. Lyhennä lavan jatko-osaa painamalla ja pitämällä  aktivointikytkintä, ja paina sitten pidentämis/lyhentämiskytkin  lyhentämisasentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.



VAROITUS

Jotta työlava ei pääsisi liikkumaan vahingossa, paina hätäpysäytyspainiketta, kun olet päässyt haluamaasi kohtaan tai korkeuteen.

2.10-10 Sähkömuunnin (jos varusteena)




1. Käännä päävirran katkaisin  päällä -asentoon.
2. Varmista, että muuntimen päällä/pois-kytkin  on päällä.
3. Muuntimen tilan osoittavat muuntimen etupuolella olevat LED-valot. Hehkuva vihreä LED osoittaa toiminnan olevan normaali. Jos esiintyy virhe, tila-LED-valot osoittavat asianomaisen alueen.



HUOMIO

Päävirran katkaisin täytyy kääntää pois-asentoon työvuoron päätyttyä, muuten akut kuivuvat.

2.10-11 Sammuttaminen

1. Laske lava täysin alas.
2. Vedä lavan ohjauskotelosta sisään  hätäpysäytyspainike.
3. Käytä tikkaita laskeutuaksesi lavalta.
4. Käännä alustan ohjauskotelon alustan/pois/lavan valintakytkin  lava-asentoon.
5. Käännä päävirran katkaisin  pois -asentoon.



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä tikkaita pitkin.

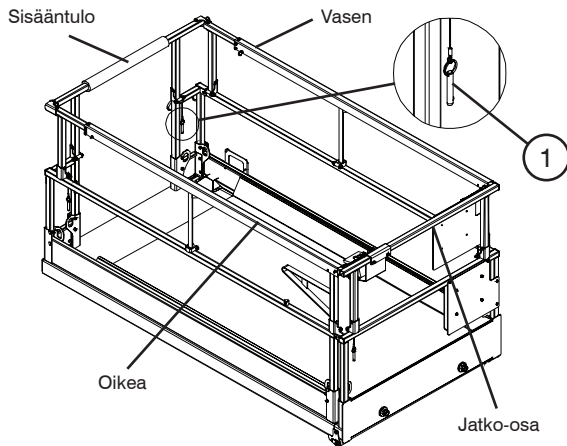
2.11 Suojakaiteen taittaminen

Alas taitettuina taitettavat suojakaiteet laskevat sisään vedetyn työlavan korkeutta ainoastaan kuljetusta varten.



VAROITUS

Laskettu kaide aiheuttaa putoamisvaaran. Pysy poissa lavan sivusta, kun kaiteita nostetaan tai lasketaan, putoamisen estämiseksi.



Kuva 2-16a. Taitettavat suojakaiteet

1. Suojakaiteen lukkotappi taljaköydellä - Tämä tappi on tarkoitettu suojakaiteen kiinnitystä varten.



VAROITUS

Saksirakenteen täytyy olla laskettuna täysin alas ennen suojakaiteiden nostamista tai laskemista.

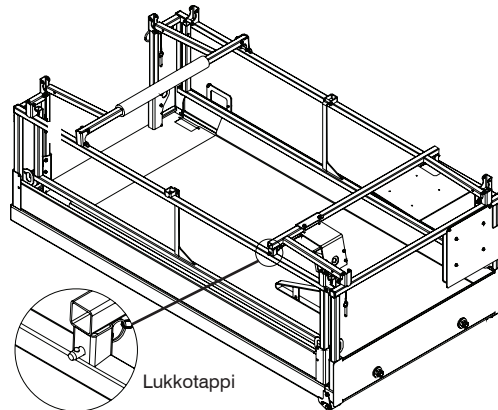


VAROITUS

Tarkasta ennen työlavan käyttöä, etteivät suojakaiteiden lukkotapit ole löysällä ja ettei niitä puutu. Suojakaiteiden on oltava ylhäällä ja kaikkien lukkotappien on oltava lukittuina paikoilleen. Jos suojakaiteet eivät ole ylhäällä tai kunnolla lukittuina, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Suojakaiteiden alas taittaminen:

1. Varmista, että työlava on tasaisella maalla.
2. Siirry lavalle työlavan tikkaita pitkin.
3. Sulje portti.
4. Poista lavan ohjauskotelo ja tukijalan ohjauskotelo (jos varusteena) ja sijoita se alas lavalle.
5. Irrota kaikki lukkotapit.
6. Taita suojakaiteet ylös seuraavassa järjestyksessä: oikea puoli, vasen puoli, sisääntulo ja jatko-osa (katso kuva 2-16a).
7. Kiinnitä paikoilleen asennuspaikalla lukkotapin avulla (katso kuva 2-16b). Katso, että lukkotapin varmistuspallo on kokonaan sisässä.



Kuva 2-16b. Kaikki suojakaiteet alastaitettuina

Suojakaiteiden ylösnostaminen:

1. Varmista, että työlava on tasaisella maalla.
2. Siirry lavalle työlavan tikkaita pitkin.
3. Irrota kaikki lukkotapit.
4. Taita suojakaiteet ylös seuraavassa järjestyksessä: jatko-osa, sisääntulo, vasen puoli ja oikea puoli.
5. Lukitse kaikki suojakaiteet paikoilleen lukkotappien avulla ja varmista, että jokaisen tapin varmistuspallo on kokonaan sisällä. Katso kuva 2-16b.
6. Kiinnitä lavan ohjauskonsoli ja tukijalan ohjauskotelo (jos varusteena) lavan etuoikealle. Lukitse ne paikoilleen.

2.12 Lastaaminen/tyhjentäminen

Tunne kaikki työlavojen lastaamista ja tyhjentämistä koskevat kansalliset ja paikalliset säännökset.

Vain ammattitaitoinen henkilökunta saa käyttää konetta lastaamisen ja tyhjentämisen aikana.

Ajoneuvon kuormituksen ja lastaamisessa käytettävien nostureiden, ketjujen, hihnojen yms. on kestettävä työlavan maksimipaino.

Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä tasaiselle alustalle ja se on kiinnitettävä vierimisen estämiseksi työlavan lastaamisen/tyhjentämisen aikana.


2.12-1 Nostomekanismi

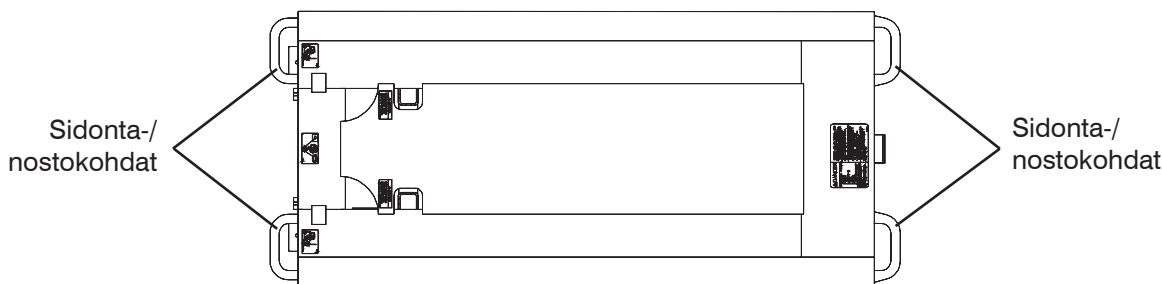


VAROITUS

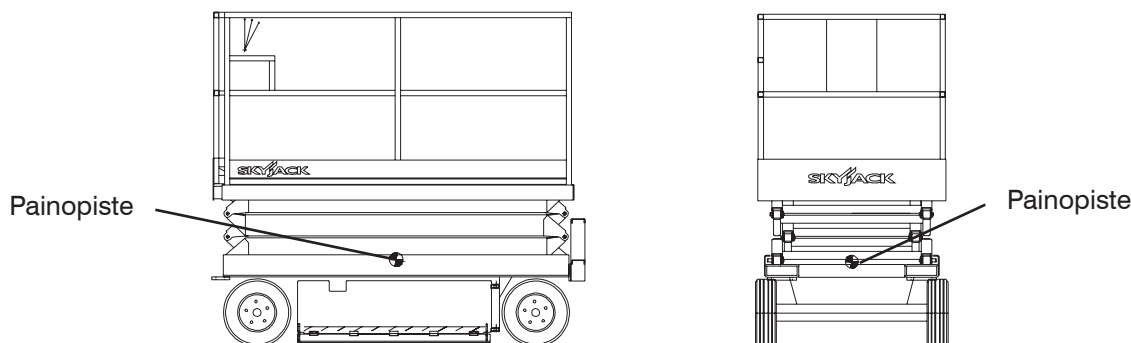
Laitetta saa nostotoimenpiteen aikana käyttää vain siihen pätevä henkilö.

Kun työlavaa on nostettava, seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- Työlavan on oltava täysin alas laskettuna.
- Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.
- Hydraulikka-/sähkötelineen ja akkutelineen on oltava suljettuina ja lujasti paikoillaan.
- Lavan jatko-osan on oltava sisään vedettynä ja lujasti kiinnitettynä.
- Lavan ohjauksotelon on oltava kiinnitettynä suojakaiteisiin tai se on poistettava.
- Kaikki henkilöt, työkalut ja tavara on poistettava lavalta.
- Nostovälineet voidaan kiinnittää jokaiseen neljästä nostokohdasta, kuten [kuvassa 2-17](#).



Kuva 2-17. Sidonta-/nostokohdat



Kuva 2-18. Painopiste

HUOMAUTUS

Työlavan paino on ilmoitettu taulukossa 2-3a tai taulukossa 2-3b. Painopiste on suunnilleen työlavan keskellä sekä pituus- että leveyssuunnassa, kuten on ilmoitettu kuvassa 2-18. Korkeussuunnassa painopiste on hieman alustan rungon yläpuolella.

HUOMAUTUS

Työlavaa voidaan nostaa sivuista trukilla, mutta Skyjack ei suosittele sen käyttämistä. Haarukoita käytetään määrätystä taskuista nostamiseen, kuten kuvassa 2-19.

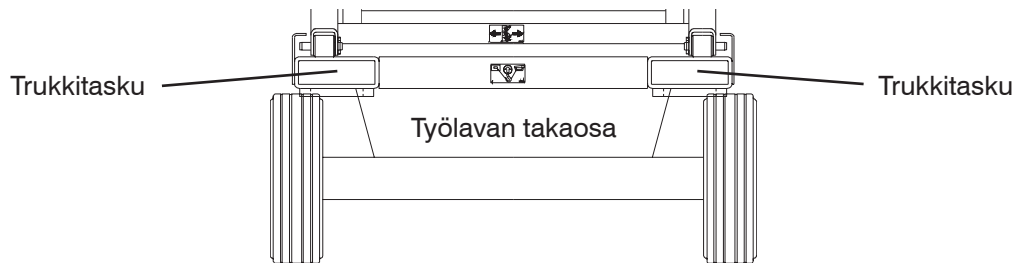
2.12-2 Ajaminen

Ennen työlavaa ajettaessa:

- Luiskan tai laiturin kuormituksen on oltava riittävä kestäämään työlavan enimmäispainon.
- Luiskan on oltava varustettu sivukaiteilla luiskalta putoamisen estämiseksi.
- Kaltevuus ei saa ylittää työlavalle sopivaa jyrkkyyttä (katso taulukko 2-3a tai taulukko 2-3b).
- Työlavan jarrun kunto on tarkastettava ennen käyttöä.
- Työlavan nopeuden on oltava asetettuna suurelle vetomomentille (jos varusteena).

**VAROITUS**

Työlavan on oltava kuljetuksen aikana kiinnitettynä kuorma-autoon tai perälavaan. Sidontakohdat ovat käyttövalmiina, kuten on esitetty kuvassa 2-17.



Kuva 2-19. Trukkitaskut

2.13 Työlavan siirtäminen oviaukon läpi

**VAROITUS**

Tämä menetelmä soveltuu ainoastaan maanpinnalle.

1. Varmista, että oviaukon korkeus/leveys on riittävä ilmassa olevalle työlavalle.

HUOMAUTUS

Mikäli suojakaiteet on taitettava, katso [osasta 2.11](#), miten taitto tapahtuu.

2. Suorita huolellinen työalueen tarkastus ennen työlavan käyttöä mahdollisten vaarojen selvittämiseksi.
3. Eristä aiottu kulkutie.
4. Aseta työlava kaiken liikkumisen, mukaan luettuna oviaukosta siirtämisen, mahdollistavaan asentoon suunnattuna eteenpäin.
5. Käännä päävirran katkaisin pois-asentoon.
6. Siirry lavalle työlavan tikkaita pitkin.

**VAROITUS**

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä tikkaita pitkin.

7. Sulje portti. Vedä lavan ohjauskotelosta sisään hätäpysäytyspainike.
8. Katkaise virta ja poista lavan ohjauskotelo lavasta.
9. Taita suojakaiteet, mikäli tarpeen. Katso [osasta 2.11](#) suojakaiteen taittaminen.
10. Käytä tikkaita laskeutuaksesi lavalta.
11. Kytke lavan ohjauskotelo alustan takaosassa olevaan koskettimeen.

HUOMAUTUS

Joissakin malleissa pistoke sijaitsee kulkupaneelin alla, tämä vaatii että saksiasetelmaa on kohotettava sen esille saamiseksi.

12. Varmista, ettei halutulla kulkureitillä ole ihmisiä.
13. Huomauta kulkureitin ympäristössä oleville, että siirret työlavaa.
14. Pyydä jotakuta ohjaamaan liikkumista. Varmista, että hän pysyy turvallisen välimatkan päässä.
15. Varmista, että lavan ohjauskotelo on suunnattu oikein samaan suuntaan kuin työlava.
16. Käännä päävirran katkaisin päällä -asentoon.
17. Vedä lavan ohjauskotelosta ulos hätäpysäytyspainike.
18. Käännä alustan/pois/lavan valintakytkin alusta-asentoon.
19. Vedä lavan ohjauskotelosta ulos hätäpysäytyspainike.
20. Valitse lavan ohjauskonsolista ajo (alhainen nopeus/korkea vääntö) -asento alhaiseen nopeuteen.

**VAROITUS**

Älä ohjaa työlavaa itseäsi kohti.

21. Käyttäen niin alhaista nopeutta kuin mahdollista ja käyttäjä sijoittuneena työlavan taakse, ohjaa oviaukon lävitse.
22. Kun oviaukko on selvitetty, paina hätäpysäytysnäppäintä ja käännä päävirran katkaisin pois päältä pois-asentoon.
23. Irroita lavan ohjauskotelo ja palauta se lavalle.

**VAROITUS**

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavaan tai laskeudut siitä tikkaita pitkin.

24. Palauta suojakaiteet yläasentoon, mikäli ne on taitettu. Katso [osasta 2.11](#) suojakaiteen taittaminen.

**VAROITUS**

Tarkasta ennen työlavan käyttöä, etteivät suojakaiteiden lukkotapit ole löysällä ja ettei niitä puutu. Suojakaiteiden on oltava ylhäällä ja kaikkien lukkotappien on oltava lukittuina paikoilleen.

Jos suojakaiteet eivät ole ylhäällä tai kunnolla lukittuina, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

25. Kun lavan ohjauskotelo on turvallisesti irroitettu ja suojakaiteet ylhäällä, voidaan palata tavanomaiseen toimintaan.

2.14 Vinssaus ja hinaus

Tämä osa sisältää ohjeita vinssaukseen, hinaukseen ja jarrun käsikäyttöiseen vapauttamiseen liittyen.



VAROITUS

Varmista ennen vinssausta tai hinausta, että lava on täysin alhaalla. Äkillinen liike voi tehdä työlavasta epävakaan. Seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.



VAROITUS

Hätätilanteessa, jossa työlavan toiminnot eivät ole käytettävissä ja laskeminen ei ole mahdollista esteestä johtuen, työlava on siirrettävä erittäin varovasti tarpeeksi kauas esteen kiertämistä varten. Tässä tapauksessa konetta on liikutettava mahdollisimman hitaasti ilman äkkinäisiä liikkeitä nopeudella, joka ei saa ylittää 50 mm/sec.



VAROITUS

Suurin sallittu nopeus työnnettäessä, vinssattaessa tai hinattaessa on 3,2 km/h.

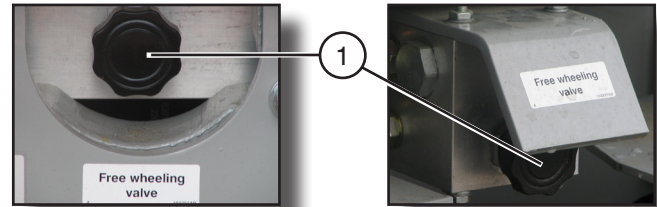


VAROITUS

Älä työnnä, vinssaa tai hinaa lavaa rinteessä äläkä jarruta hinaavaa ajoneuvoa nopeasti. Älä vedä työlavaa rinnettä alas vintturia kohti.

2.14-1 Rullausventtiilin vapauttaminen

1. Varmista, että työlava on tasaisella maalla. Kiilaa pyörät työlavan vierimisen estämiseksi.



Kuva 2-20. Rullausventtiili

2. **Rullausventtiili** - Venttiilin nupin kääntäminen vastapäivään (kohta 1) täysin avoimeen asentoon antaa nesteen virrata pyörämootoreiden läpi, jolloin pyörät rullaavat vapaasti.



VAROITUS

Rullausventtiilin täytyy olla tiukasti suljettuna (myötäpäivään) normaalissa käytössä.

2.14-2 Jarrujen vapauttaminen manuaalisesti

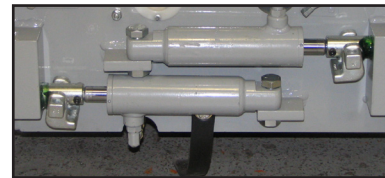
Jarrujen vapauttaminen käsin riippuu työlavan jarrujärjestelmästä.



VAROITUS

Älä kytke jarruja irti manuaalisesti, jos työlava on rinteessä.

2.14-2a Tappijarrujärjestelmä




Kuva 2-21. Jarrut



VAROITUS

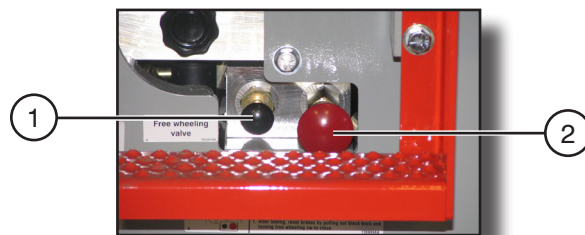
Jarrut täytyy kytkeä irti käsin, jos työlavaa aiotaan työntää, vinssata tai hinata.

1. Varmista, että työlava on tasaisella maalla. Kiilaa pyörät työlavan vierimisen estämiseksi.
2. Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.
3. **Vasen jarru:** Kierrä 19 mm avaimella jarrutappia 90° myötäpäivään. Jarrutapin tulisi olla irti jarrulevystä.
4. **Oikea jarru:** Kierrä 19 mm avaimella jarrutappia 90° vastapäivään. Jarrutapin tulisi olla irti jarrulevystä.
5. Vapauta pyörät ja työnnä, vinssaa tai hinaa työlava haluttuun paikkaan.

**VAROITUS**

Jarrut on pantava takaisin päälle heti haluttuun paikkaan saapumisen jälkeen.


6. Aseta työlava tukevalle ja tasaiselle alustalle.
7. Lukitse tai kiilaa pyörät työlavan vierimisen estämiseksi.
8. Pane jarrut takaisin päälle noudattamalla seuraavia ohjeita
9. **Vasen jarru:** Kierrä 19 mm avaimella jarrutappia 90° vastapäivään.
10. **Oikea jarru:** Kierrä 19 mm avaimella jarrutappia 90° myötäpäivään.
11. Sulje rullausventtiili.

2.14-2b Levyjarrujärjestelmä

Kuva 2-22. Jarrut

**VAROITUS**

Jarrut täytyy kytkeä irti käsin, jos työlavaa aiotaan työntää, vinssata tai hinata.

1. Varmista, että työlava on tasaisella maalla. Kiilaa pyörät työlavan vierimisen estämiseksi.
2. Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.
3. Jarrusarja sijaitsee alustan takaosassa.
4. Paina automaattisesti palautuva jarrumäntä sisään (kohta 1).
5. Tartu jarrun käsipumppuun (kohta 2) ja paina se nopeasti alas, kunnes se tuntuu panevan tukevasti vastaan. Jarrut on nyt vapautettu.
6. Vapauta pyörät ja työnnä, vinssaa tai hinaa työlava haluttuun paikkaan.

**VAROITUS**

Jarrut on pantava takaisin päälle heti haluttuun paikkaan saapumisen jälkeen.

7. Aseta työlava tukevalle ja tasaiselle alustalle.
8. Lukitse tai kiilaa pyörät työlavan vierimisen estämiseksi.
9. Pane jarru jälleen päälle vetämällä jarrumäntä ulos.
10. Sulje rullausventtiili.

2.15 Hätälaskujärjestelmä

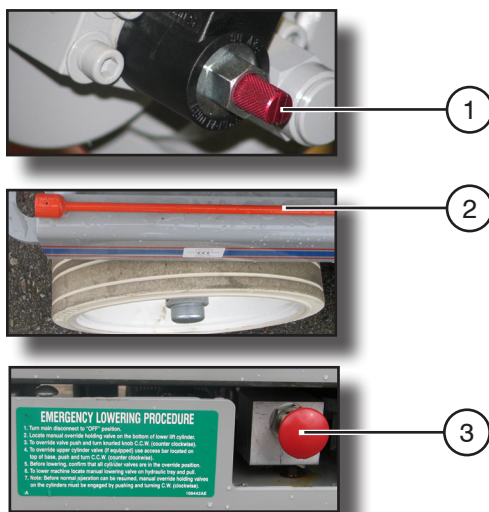
Tämä osa sisältää hätälaskujärjestelmään liittyviä ohjeita. Tämän järjestelmän avulla lava voidaan laskea hätätilanteessa tai sähköjärjestelmän vaurioituessa.



VAROITUS

Pysy poissa saksimekanismin läheltä hätälaskuventtiiliä käyttäessäsi.

- Poista kaikki esteet laskeutuvan lavan tieltä.
- Lavan jatko-osa on mahdollisesti vedettävä sisään tai työlava irrotettava esteen kiertämistä varten. Katso [osasta 2.14](#) vinssaus ja hinaus.



Kuva 2-23. Hätälaskujärjestelmä

- Etsi pitoventtiilin manuaalisen ohituksen nuppi (kohta 1) jokaisen nostosylinterin pohjasta. Paina alas ja käännä vastapäivään. Käytä tarvittaessa työlavan alustassa sijaitsevaa hätälaskun hakuvartta (kohta 2).
- Laske työlava pitämällä hydraulikka/sähkötelineen hätälaskuventtiiliä (kohta 3) ulosvedettynä.
- Normaali toiminta palautetaan painamalla ja kääntämällä pitoventtiilin manuaalisen ohituksen nupit myötöpäivään.

2.16 Huoltotukimenettely

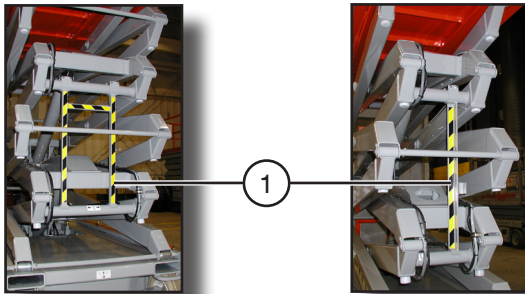
Tämä luku tarjoaa käyttäjälle purkuun, varastointiin ja huoltotukeen liittyviä menetelmiä.

Huoltotuki on turvamekanismi, jonka tarkoituksena on tukea saksirakennetta. Oikein asennettuna se pystyy tukemaan saksia ja tyhjää lavaa. Huoltotukea täytyy käyttää nostomekanismin tarkastusten ja/tai huollon aikana.



VAROITUS

Huoltotukea täytyy käyttää nostomekanismin tarkastusten ja/tai huollon ja korjausten aikana. Jos tätä turvamekanismia ei käytetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.



Kuva 2-24. Huoltotuki

Huoltotuen esille ottaminen.

1. Poista kaikki tavara lavalta.
2. Nosta lavaa, kunnes tilaa on riittävästi huoltotuen alas kääntämistä varten (kohta 1).
3. Käännä huoltotuki alas pystysuoraan asentoon sen säilytyskannattimesta.
4. Ota kädet pois saksien alueelta.
5. Laske lavaa, kunnes huoltotuen alareuna koskettaa merkittyä poikkitankoa ja huoltotuki tukee saksia.
6. Käännä päävirran katkaisin | päällä -asentoon.

Huoltotuen varastoiminen

1. Käännä päävirran katkaisin | päällä -asentoon.
2. Nosta lavaa, kunnes se on riittävän korkealla huoltotuen ylös kääntämistä varten.
3. Käännä tanko kokonaan sen säilytyskannattimeen.
4. Laske työlava.



VAROITUS

Älä kurkota saksirakenteen sisään lavan ollessa ylhäällä, jos huoltotuki ei ole paikallaan. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

2.17 Akun huolto

Tämä osa sisältää ohjeita akun huoltoon ja lataamiseen liittyen. Siinä on myös laturin käyttöön liittyviä ohjeita.

2.17-1 Akkujen huolto




VAROITUS

Räjähdysvaara - Pidä pois avotulen ja kipinöiden läheltä. Akkujen lähellä ei saa tupakoida.



VAROITUS

Akkuhappo on äärimmäisen syövyttävää - Käytä sopivia silmien- ja kasvonsuojaimia sekä asianmukaisia suojavaatteita. Jos ainetta joutuu iholle, huuhtelee välittömästi kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

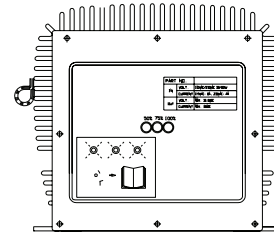
1. Käännä päävirran katkaisin  pois-asentoon.
2. Tarkasta, että akkukotelo on ehjä.
3. Tarkasta kunkin akun nestetaso. Jos levyjen päällä ei ole vähintään 13 mm nestettä, lisää tislattua tai suolapoistettua vettä.
4. Puhdista akun navat ja kaapelien päät huolellisesti napojen puhdistustyökalulla tai teräsharjalla.
5. Varmista, että kaikki akun liitokset ovat kireällä.
6. Vaihda kaikki akut, jotka ovat vioittuneet tai eivät pysty pitämään varausta.
7. Älä käytä muita akkuja kuin asianmukaisen Ah-luokituksen tavallisia lyijyakkuja.



VAROITUS

Käytä työlavassa alkuperäisiä tai niitä vastaavia osia ja komponentteja.

2.17-2 Akkujen lataaminen



Kuva 2-25. Akkulaturi



VAARA

Sähköiskun vaara - Laturia ei saa upottaa veteen. Vaikka laturi onkin vedenpitävä, sitä ei ole tarkoitettu upotettavaksi ja seurauksena voi olla sähköisku.

1. Huolehdi riittävästä akkujen ja laturin ilmanvaihdosta. Laturin ilmankiertojäähdytyksen toiminta edellyttää riittävän jäähdytysilman saantia. Laturia ei saa peittää peitoilla tai muilla materiaaleilla. Vaikka laturissa onkin suojaus ylikuumenemista vastaan, sen jäähdytysrivat tulee puhdistaa parhaan toiminnan varmistamiseksi, jos ne ovat roskan tukkimat.



VAROITUS

Latauksen aikana voi muodostua kipinöitä. Ole varovainen, jos käytät polttoaineita, liuottimia tai muita tulenarkoja aineita laturin tai akkujen lähellä.

2. Kytke virtalähteen johto oikein maadoitettuun pistorasiaan, jonka jännite ja taajuus on 100 V / 50 tai 60 Hz, 115 V / 60 Hz tai 230 V / 50 tai 60 Hz. Laturi tunnistaa automaattisesti syöttöjännitteen suuruuden.

**HUOMIO**

Jos vaihdat syöttöjännitettä, odota, kunnes kaikki LED-merkkivalot ovat sammuneet, tai vähintään 20 sekuntia, ennen kuin kytket uuden jännitteen.

3. Latausaikaan vaikuttavat monet tekijät, kuten akun Ah-kapasiteetti, purkautumisaste, akun lämpötila ja akun kunto (uusi, vanha, viallinen). Yli 240 Ah:n akut voidaan ladata, mutta siihen menee kauemmin.

**VAROITUS**

Älä irrota laturin tasavirtajohtoja akkujen lähellä laturin ollessa päällä. Syntyvät kipinät voivat räjäyttää akut. Jos laturi täytyy irrottaa, irrota ensin vaihtovirran syöttöjohto pistorasiasta ja irrota vasta sen jälkeen laturin tasavirtaliitännät.

**VAROITUS**

Sähköiskun vaara - Älä kosketa laturin tasavirtajohtojen eristämättömiä osia, akkuliitintä tai akun napoja.

**VAROITUS**

Tarkasta visuaalisesti ja käsin ennen jokaista käyttökertaa, että tasavirtajohdot ja liittimet ovat hyvässä kunnossa.

4. Laturi käynnistyy automaattisesti 4–6 sekunnissa. Laturi käynnistyy, vaikka akku olisi lähes tyhjä (vähintään 1 V:n napajännite). LED-merkkivalot osoittavat latauksen edistymisen sen käynnistyttyä.

Latausasteen LED-valo

Latausaste	1 ST LED	2 ND LED	3 RD LED
0 – 50 %	Vilkkuu	Ei pala	Ei pala
50 % – 75 %	Palaa	Vilkkuu	Ei pala
75 % – 100 %	Palaa	Palaa	Vilkkuu
100 %	Palaa	Palaa	Palaa

60133AA

Laturi siirtyy tasausvaraustilaan, kun akut on ladattu ja kaikki kolme LED-valoa palavat. Laturi jatkaa lataamista pienellä virralla ja kytkeytyy sitten pois päältä automaattisesti latauksen ollessa suoritettu. Jos kaikki 3 LED-valoa vilkkuvat samanaikaisesti, järjestelmässä on ongelma.

Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti:

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti kerran:

Lähtöliitännän virhe. Tarkista akun ja laturin välinen liitäntä. Laturin lähtöjohdot eivät ole ehkä kiinni akuissa tai liitännät akkuihin ovat syöpyneet tai löystyneet. Lähtö voi olla oikosulussa väärin tehtyjen akkuliitaintöjen tai puristuneiden johtojen vuoksi. Lähtöjohdot voivat olla akkujen väärissä navoissa. Mikään näistä ongelmista ei vahingoita laturia.

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti kaksi kertaa:

Laturi ilmoittaa, että vaihtovirtajännite on liian pieni tai suuri. Tarkasta vaihtovirran tulojännite.

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti kolme kertaa:

Laturi on ylikuumentunut. Toimenpiteitä ei tarvita. Lataus käynnistyy automaattisesti uudelleen laturin jäähtyttyä. Tarkasta, onko laturissa likaa tai roskaa, joka voi heikentää jäähtytystä, ja puhdista se tarpeen mukaan.

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti neljä kertaa:

Syöttö- tai lähtöpuolen ylivirta. Toimenpiteitä ei tarvita. Laturi korjaa ongelman ja käynnistyy automaattisesti uudelleen.

100 % LED-valo vilkkuu:

Laturin 18-tuntinen ajastin on keskeyttänyt toiminnan akkuvian vuoksi.

Akut eivät lataudu täyteen.

Jos akkuja varataan yön aikana, varmista, ettei vaihtovirtalähdettä kytketä pois päältä yöksi rakennuksen muiden sähkölaitteiden kanssa. Tarkasta akun ja sen kennojen kunto ja kapasiteetin mahdollinen heikkeneminen. Vaihda laturi, jos muita ongelmia ei löydy.

Verkkovirtapiirin katkaisija tai sulake on palanut.

Tämän syynä voi olla viallinen katkaisin tai sulake, piirin ylikuormittuminen tai laturiin liittyvä ongelma. Kokeile liittämällä laturi rakennuksen toiseen vaihtovirtapistorasiaan (eri piirissä). Jos vaihtovirran lähde on kunnossa, laturi on vaihdettava.

EE-luokitettut työlavat**VAROITUS**

**Älä lataa akkuja vaarallisissa paikoissa!
Työlavan EE-luokitus ei kata akkujen
lataamista.**

1. Siirrä työlava akkujen lataamista varten varatulle alueelle. Katso lataamista koskevia ohjeita julkaisusta NFPA 505. NFPA 505 on **Yhdysvaltain palosuojeluliiton (National Fire Protection Association) julkaisu** Batterymarch Park, Quincy, MA 02269 (USA).
2. Kiinnitä akkulaturin tasavirtajohdon pistoke akkutelineeseen.
3. Lataa akut. Katso [osan 2.17-2](#) akkujen lataamisohjeet. Kun lataus on suoritettu, irrota akkulaturin pistoke akkutelineestä.

Taulukko 2.1 Vakio-ominaisuudet ja lisävarusteet - CE

Mallit	Kompaktit		Perinteiset							
	3215	3219	3220	3226	4620	4626	4632	6826	6832	
VAKIOLAITTEISTO										
Ajettavissa täydellä korkeudella	*	*	*	*	*	*	*	8 m:iin saakka	*	8 m:iin saakka
Kaksoisseisontajarrut	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Yleiskäyttöinen akkulaturi	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Värikoodatut ja numeroidut johdot	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0,9 m:n vieritettävä lavan jatko-osa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ulos käännettävät telineet helpottamaan pääsyä	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ohjaussauva, jossa suhteelliset ajo- ja nostotoiminnot	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kallistushälytin, joka katkaisee ajon tai noston	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vaihtovirtapistorasian johdot	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Turvavyön kiinnittimet	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jäykät terässaksisuoja									*	*
Saranoidut kaiteet				*		*	*	*	*	*
Laskeutumisen varoitusjärjestelmä	*	*	*	*	*	*	*	*		
Ylikuorman tunnistusjärjestelmä	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Trukkitaskut/sidontakohdat/nostokorvakkeet	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Suojaus kuopilta	*	*	*	*	*	*	*	*		
Käyttäjän äänimerkki	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Tasavirta (VDC)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Alustan ohjauskotelo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jousikuormitteinen puolikorkea portti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
VALINNAINEN LAITTEISTO										
Sisäänkäynti jousikuormitteiseen täysikorkeaan porttiin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1,8 m:n lavan mekaanisesti toimivalla jatko-osalla varustettuna			*		*	*	*			
1,5 m:n lavan mekaanisesti toimivalla jatko-osalla varustettuna									*	*
Vilkkuva valo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Saranoidut kaiteet	*	*	*		*					
Ilmaletku lavalle	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jälkiä jättämättömät vaahdotäytteiset renkaat									*	*
Liikehälytin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

60381AD-CE

Taulukko 2.2 Omistajan vuositarkastustiedot

Mallinumero: _____		Sarjanumero: _____							
Kirjauspäivämäärä									
Kirjausvuosi	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Omistajan nimi									
Tarkastaja									

60141AB

Kuten aiemmin tässä osassa on esitetty, tämä tarra sijaitsee saksirakenteessa. Se tulee suorittaa vuositarkastuksen suorittamisen jälkeen. Älä käytä työlavaa, jos tarkastusta ei ole kirjattu viimeksi kuluneen 13 kuukauden aikana.

Taulukko 2.3a. Tekniset tiedot ja ominaisuudet

MALLI	3215	3219	3220	3226
Paino*	1090 kg	1170 kg	1542 kg	1896 kg
Leveys	0,81 m		0,81 m	
Pituus	1,78 m		2,3 m	
Lavan koko	0,66 x 1,63 m		0,71 x 2,1 m	
Korkeus				
Työkorkeus	6,4 m	7,6 m	8,1 m	9,9 m
Nostetun lavan korkeus	4,6 m	5,8 m	6,1 m	7,9 m
Lasketun lavan korkeus	0,88 m	0,99 m	0,97 m	1,1 m
Korkeus lava laskettuna ja kaiteet ylhäällä	1,88 m	1,99 m	2,1 m	2,3 m
Ajokorkeus (kaikki standardit)	TÄYSI			
Vakiokäyttöaika				
Nostoaika (ilman kuormaa)	18 s	20 s	27 s	47 s
Laskuaika (ilman kuormaa)	32 s	39 s	41 s	63 s
Nostoaika (nimelliskuorma)	23 s	25 s	33 s	51 s
Laskuaika (nimelliskuorma)	24 s	29 s	29 s	46 s
Runko				
Normaali ajonopeus	3,2 km/h		3,0 km/h	3,8 km/h
Ajonopeus lava nostettuna	1,05 km/h		1,0 km/h	1,0 km/h
Suuren vetomomentin ajonopeus	NA		1,5 km/h	1,9 km/h
Luokitus	23 %		25 %	
Renkaat (umpikumi)	12 x 4 x 8		12 x 5 x 8	

60156AL-CE-1-R

* Paino vakiotyyppisellä lavan 0,9 m:n jatko-osalla varustettuna.
(Katso tyyppikilvestä 1,5 m:n tai 1,8 m:n jatko-osalla varustettuja työlavoja koskevia tietoja.)

Taulukko 2-3b Tekniset tiedot ja ominaisuudet

MALLI	4620	4626	4632	6826	6832
Paino †	1860 kg	2130 kg	2300 kg	2440 kg	2700 kg
Leveys	1,17 m			1,73 m	
Pituus	2,31 m			2,52 m	
Lavan koko	1,07 x 2,11 m			1,53 x 2,05 m	
Korkeus					
Työkorkeus	7,92 m	9,75 m	11,6 m	9,75 m	11,6 m
Nostetun lavan korkeus	6,1 m	7,9 m	9,7 m	7,9 m	9,7 m
Lasketun lavan korkeus	0,97 m	1,14 m	1,23 m	1,27 m	1,40 m
Korkeus lava laskettuna ja kaiteet ylhäällä	1,96 m	2,15 m	2,24 m	2,37 m	2,51 m
Ajokorkeus	6,1 m	7,9 m	9,7 m	7,0 m	7,9 m
Vakiokäyttöaika					
Nostoaika (ilman kuormaa)	24 s	48 s	50 s	NA	58 s
Laskuaika (ilman kuormaa)	48 s	45 s	62 s	NA	63 s
Nostoaika (nimelliskuorma)	32 s	54 s	59 s	65 s	60 s
Laskuaika (nimelliskuorma)	32 s	32 s	49 s	57 s	51 s
Runko					
Normaali ajonopeus	3,2 km/h				
Ajonopeus lava nostettuna	0,90 km/h			0,74 km/h	
Suuren vetomomentin ajonopeus	1,6 km/h				
Luokitus	25 %				
Renkaat	16 x 5 x 12 Umpikumi			12 x 10,5 x 8 Vaahtotäytteiset ¹	

60156AL-CE-2-R

† Paino vakiotyyppisellä lavan 0,9 m:n jatko-osalla varustettuna. Katso erityiskäytöt sarjanumerokilvestä.

¹ Täyttökovuus: 55 durometri

Taulukko 2.4 Lattian kuormituspaine

MALLI		Työlavan kokonaispaino	Työlavan kokonaiskuorma		
			Pyörä	LCP**	OUP**
		kg	kg	KPa (kN/m ²)	KPa (kN/m ²)
3215	vähint.*	1089	435	689,5	7,5
	enint.*	1361	544	758,5	9,5
3219	vähint.*	1170	468	689,5	8,02
	enint.*	1420	568	758,5	10,0
3220	vähint.*	1542	616	758,5	8,5
	enint.*	1950	780	896,5	11,5
3226	vähint.*	1896	746	827,5	10,0
	enint.*	2091	836	896,5	11,5
4620	vähint.*	1860	744	1316,9	7,0
	enint.*	2549	1021	1530,6	9,5
4626	vähint.*	2132	853	1420,3	8,0
	enint.*	2685	1075	1544,4	10,1
4632	vähint.*	2302	921	1434,1	8,6
	enint.*	2620	1048	1537,5	9,8
6826	vähint.*	2368	947	538,0	5,5
	enint.*	2912	1165	579,0	6,5
6832	vähint.*	2663	1065	565,5	6,0
	enint.*	3207	1283	648,0	7,5

60354AG-CE-R

* vähint. – Koneen kokonaispaino ilman lisävarusteita.

enint. – Koneen paino + kaikki lisävarusteet + täysi kuormitus.

** LCP – Paikallinen keskitetty paine (Locally Concentrated Pressure) ilmaisee, kuinka kova työlavan aiheuttama paine on kohdissa, joissa se on suorassa kosketuksessa lattiaan. Lattian pinnan (tili, matto jne.) on kestävä ilmoitettua arvoa suurempi paine.

OUP – Tasainen kokonaispaine (Overall Uniform Pressure) ilmaisee keskimääräisen kuorman, jonka kone kohdistaa koko sen alla olevaan pintaan. Käyttöpinnan rakenteiden (palkit jne.) on kestävä ilmoitettua arvoa suurempi paine.

HUOMAUTUS:

Pinnan kestävä LCP tai OUP vaihtelee rakenteesta riippuen, ja sen määrittää rakennekohtaisesti yleensä insinööri tai arkkitehti.

Lattian kuormituspaine

Paikallisesti keskitetty paine (LCP):

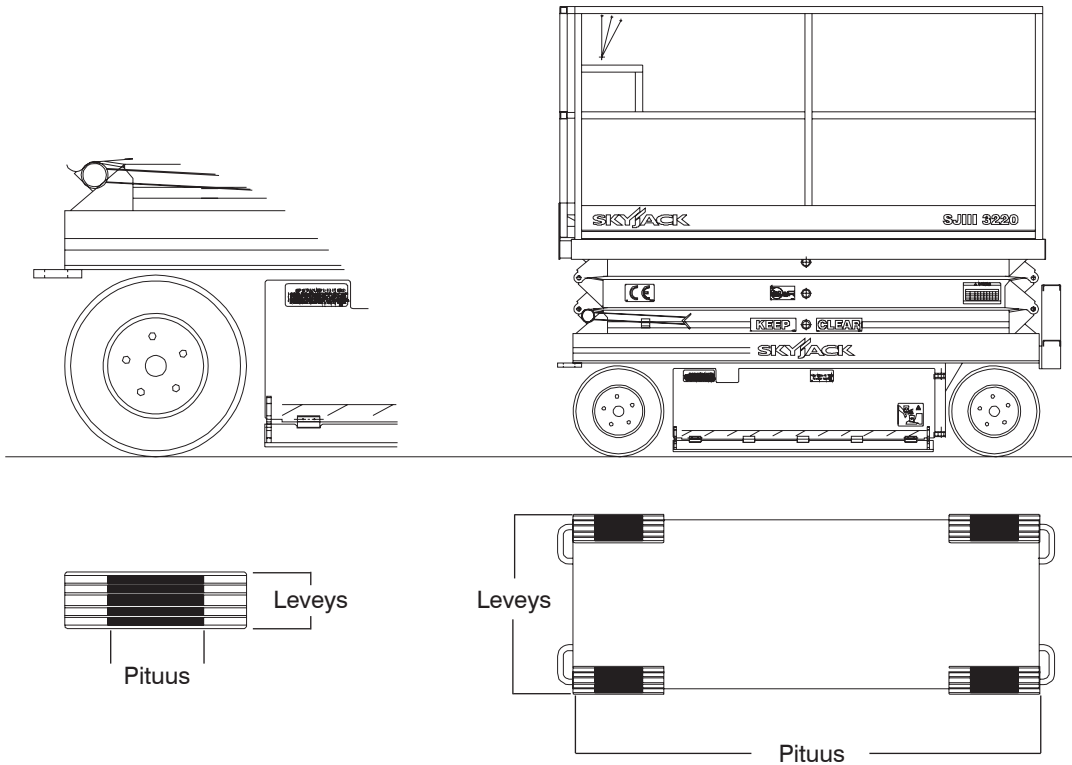
Peittoalue = Pituus x Leveys

$$\text{LCP} = \frac{\text{Työlavan paino} + \text{kuormitus}}{\text{Peittoalue} \times 4 \text{ (rengasta)}}$$

Tasainen kokonaispaine (OUP):

Alustan alue = Pituus x Leveys

$$\text{OUP} = \frac{\text{Työlavan paino} + \text{kuormitus}}{\text{Alustan alue}}$$



! **VAROITUS**

Erilaisten rengastyypin sekoittaminen tai muunlaisten kuin laitteen mukana toimitettujen renkaiden käyttö voi heikentää laitteen vakautta. Käytä tämän vuoksi vaihtorenkaina ainoastaan alkuperäistä Skyjackin hyväksymää rengastyyppeä. Jos laitteessa ei käytetä hyväkuntoisia samanlaisia hyväksytyjä renkaita, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Taulukko 2.5 Työlavan maksimikuormitukset (tasaisesti jakautuneina)

MALLI	Manuaalinen lavan jatko-osa				Mekaanisesti toimiva lavan jatko-osa				Suurin tuulen nopeus	Kallistuksen rajoittimen asetus
	Kokonaiskuormitus		Jatko-osan kuormitus		Kokonaiskuormitus		Jatko-osan kuormitus			
3215	227 kg	2 henkilöä	113 kg	1 henkilö	NA				Ei tuulta	1,5 x 3,5
3219	227 kg	2 henkilöä	113 kg	1 henkilö	NA				Ei tuulta	1,5 x 3,5
3220	408 kg 2 henkilöä				363 kg 2 henkilöä				Ei tuulta	1,5 x 3,5
3226	227 kg 2 henkilöä				NA				Ei tuulta	1,5 x 3,5
4620	590 kg	3 henkilöä	136 kg	1 henkilö	590 kg	3 henkilöä	136 kg	1 henkilö	12,5 m/s	1,5 x 3,5
4626	454 kg	3 henkilöä	136 kg	1 henkilö	454 kg	3 henkilöä	136 kg	1 henkilö	12,5 m/s	1,5 x 3,5
4632	317 kg	2 henkilöä	113 kg	1 henkilö	NA				10,8 m/s	1,5 x 3,5
6826	454 kg	3 henkilöä	136 kg	1 henkilö	NA				12,5 m/s	2 x 4
6832	454 kg	3 henkilöä	136 kg	1 henkilö	NA				12,5 m/s	2 x 4

60315AJ-CE-R

HUOMAUTUS: Kokonaiskuormitus - Lavalla olevat henkilöt ja materiaalit eivät saa ylittää nimelliskuormaa.

BOFORIASTEIKKO	Tuulen nopeus		Olosuhteet maan pinnalla
	m/s	km/h	
3	3,4 – 5,4	12,5 – 19,4	Paperit ja ohuet oksat liikkuvat, liput lepattavat.
4	5,4 – 8,0	19,4 – 28,8	Pölyä nousee ilmaan, paperi pyörii ilmassa ja pienet oksat huojuvat.
5	8,0 – 10,8	28,8 – 38,9	Lehtipensaat alkavat huojuua. Aallonharjoja on näkyvissä lammikoissa ja avosoilla.
6	10,8 – 13,9	38,9 – 50,0	Puunoksat liikkuvat. Sähkölinjat päästävät viheltävän äänen. Sateenvarjon avaaminen on vaikeaa.
7	13,9 – 17,2	50,0 – 61,9	Kokonaiset puut huojuvat. Tuulta vasten on vaikea kävellä.

60338AC

**VAROITUS**

Lava on varustettu kuorman tunnistusjärjestelmällä. Työlavan nimelliskuormitusta ei saa ylittää. Nimelliskuormituksen ylittäminen estää kaikki työlavan normaalit toiminnot ja sen ohjauslaitteiden toiminnan. Normaaliin toimintaan voidaan palata poistamalla liiallinen kuorma lavalta.

Taulukko 2.6 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

SKYJACK INC., [*], vakuuttaa omalla vastuullaan, että tuote "saksityyppinen työlava"

Mallinumero: [*]

sarjanumero: [*]

jota tämä vakuutus koskee, täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset:

Konedirektiivi 98/37/EY

Ilmoitettu laitos: [*]

EY:n tyyppitarkastustodistuksen nro: [*]

Konedirektiivi 98/37/EY kuormantunnistusjärjestelmää koskevilta osiltaan

Ilmoitettu laitos: [*]

EY:n tyyppitarkastustodistuksen nro: [*]

Direktiivi 89/336/ETY

Sertifioitu laboratorio: [*]

Teknisen rakennetiedoston säilytyspaikka:

[*]

Yhteisössä sijaitseva valtuutettu edustaja:

[*]

Myöntämispaikka:

[*]

Huomautus: Vakuutus mitätöityy, jos muutoksia tehdään ilman lupaa.

Koestusinsinööri:

Laatukoordinaattori

[*] Tietoja saa englanninkielisestä työlavan mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta.

Yleishuolto

Kytke akut irti ennen kaikkien korjaustoimien aloittamista kääntämällä päävirtakytkimet pois-asentoon.
Ennalta ehkäisevä huolto on helpoin ja edullisin huoltotapa.

Taulukko 2.7 Huolto- ja tarkastusaikataulu

Suoritusiheyys	Päivittäin	3 kuukautta tai 150 tuntia	Vuosittain	Suoritusiheyys	Päivittäin	3 kuukautta tai 150 tuntia	Vuosittain	
Visuaaliset ja päivittävät huoltotarkastukset				Nostomekanismi				
Tarrat	A			Huoltotuki	A		B*	
Sähkö	A			Saksirakenne	A			
Rajakytkimet	A			Saksipuskurit	A			
Hydrauliikka	A			Rullat	A			
Sisääntulopuoli				Nostosylinteri(t)	A			
Päivirran katkaisin	A			Toimintatestit				
Alustan ohjaukskytkimet	A			Päivirran koekatkaisin	A		B*	
Rullausventtiilin nuppi	A			Alustan ohjaukskotelo				
Jarrut	A			Alustan koehätäpysäytys	A			
220 V:n pistorasia	A			Testaus poissa päältä/Taso/Alusta -kytkin	A			
Tikkaat	A			Testi alempi/Vapaa asento/Nosto -kytkin	A			
Akkusivuteline				Koehätälasku	A			
Kuopilta suojaava laite	A			Koerullaus	A			
Akkuteline	A			Lavan ohjaukskotelo				
Akkulaturi	A			Lavan koehätäpysäytys	A			
Akku	A			Koeaktiivointiliipaisin	A			
Ohjaussylinterirakenne	A			Koeohjaus	A			
Pyörä-/rengasrakenne	A		B*	Koeajo	A			
Raidetanko (perinteiset mallit)	A			Koejarrut	A			
Voitelukohtat	A			Lavan koenosto/-lasku	A			
Hydrauliikka/sähkösisivuteline				Koelasketusmisvaroitus	A			
Kuopilta suojaava laite	A			Koekuoppa-anturi	A			
Hydrauliikkasäiliö	A			Koeeänimerkki	A			
Hydrauliiojy	A			Koenoepusrajoitus	A			
Hydraulpumppu ja moottori	A							
Sähköpaneeli	A							
Osittaiset ja päätäitteet	A							
Kuorma-/kallistussensori	A							
Hätälaskun hakuvarsi (jos varusteena)	A							
Lavarakenne								
Turvavyön kiinnittimet	A							
Lavassa oleva vaihtovirtapistorasia	A							
Lavan ohjaukskotelo	A							
Manuaaliset ohjaimet	A							
Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan ohjaukskotelo (jos varusteena)	A							

60598AB-CE

A - Suorita visuaaliset ja päivittävät huoltotarkastukset ja toimintatestit. Katso tämän käyttöoppaan jakso 2.8 ja jakso 2.9.

B - Suorita aikataulun mukainen huoltotarkastus. Katso Huolto- ja kunnostusoppaasta.

* - Huollon suorittavilla henkilöillä täytyy olla riittävä koulutus ja pätevyys sekä kokemusta mekaanisten laitteiden korjaustoimenpiteistä

**VAROITUS**

Käytä työlavassa alkuperäisiä tai niitä vastaavia osia ja komponentteja.

Taulukko 2.8 Käyttäjän tarkastuslista



KÄYTTÄJÄN TARKASTUSLISTA

Sarjanumero: _____

Malli: _____

Tuntimittarilukema: _____

Päivämäärä: _____

Kellonaika: _____

Käyttäjän nimi (painokirjaimin): _____

Käyttäjän allekirjoitus: _____

Jokainen kohta on tarkistettava käyttäen Skyjack-käyttöoppaan asianomaista osaa.
Kun kukin kohta on tarkistettu, rastita vastaava ruutu.

- P** - SUORITETTU
F - EPÄONNISTUI
R - KORJATTU
NA - EI SAATAVANA

TARKASTUSTIHEYS

- USEIN
 PÄIVITTÄIN
 VUOSITTAIN
 PUOLIVUOSITTAIN

	NA	P	F	R
Visuaaliset ja päivittiset huoltotarkastukset				
Tarrat				
Sähkö				
Rajakytkimet				
Hydrauliikka				
Sisääntuloapuoli				
Päävirran katkaisin				
Alustan ohjauskytkimet				
Rullausventtiilin nuppi				
Jarrut				
220 V:n pistorasia				
Tikkaat				
Akkusivuteline				
Kuopilta suojaava laite				
Akkuteline				
Akkulaturi				
Akku				
Ohjaussynterirakenne				
Pyörä-/rengasrakenne				
Raidetanko (perinteiset mallit)				
Voitelukohtat				
Hydrauliikka/sähkösisivuteline				
Kuopilta suojaava laite				
Hydrauliikkasäiliö				
Hydrauliöljy				
Hydrauliipumppu ja moottori				
Sähköpaneeli				
Osittaiset ja päätaitteet				
Kuorma-/kallistussensori				
Hätälaskun hakuvarsi (jos varusteena)				
Lavarakenne				
Turvavyön kiinnittimet				
Lavassa oleva vaihtovirtapistorasia				
Lavan ohjauskotelo				
Manuaaliset ohjaimet				
Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan ohjauskotelo (jos varusteena)				

	NA	P	F	R
Nostomekanismi				
Huoltotuki				
Saksirakenne				
Saksipuskurit				
Rullat				
Nostosylinteri(t)				
Toimintatestit				
Päävirran koekatkaisin				
Alustan ohjauskotelo				
Alustan koehätäpysäytys				
Testaus poissa päältä/Taso/Alusta -kytkin				
Testi alempi/Vapaa asento/Nosto -kytkin				
Koehätälasku				
Koerullaus				
Lavan ohjauskotelo				
Lavan koehätäpysäytys				
Koeaktivointiliipaisin				
Koehaus				
Koeajo				
Koējarrut				
Lavan koenosto/-lasku				
Koelaskeutumismvaroit				
Koekuoppa-anturi				
Koeeäänimerkki				
Koenoepusrajotus				

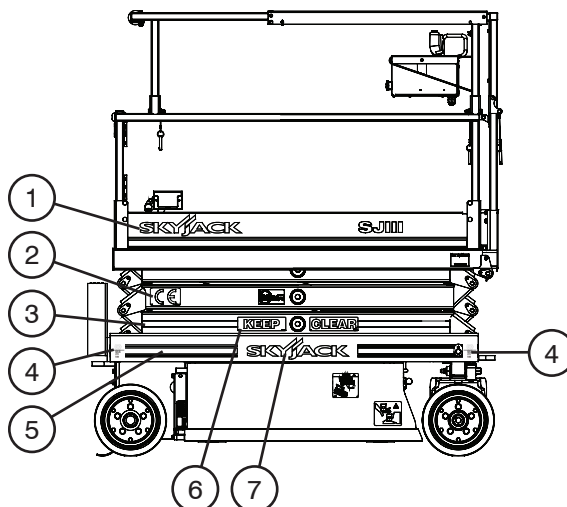
60600AB-CE

Huomautus:

Ota tästä sivusta kopio tai käy Skyjackin verkkosivuilla:
www.skyjack.com, josta saa tulostettavan kopion.

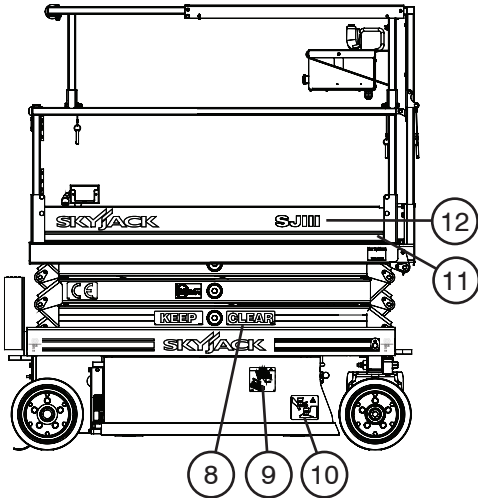
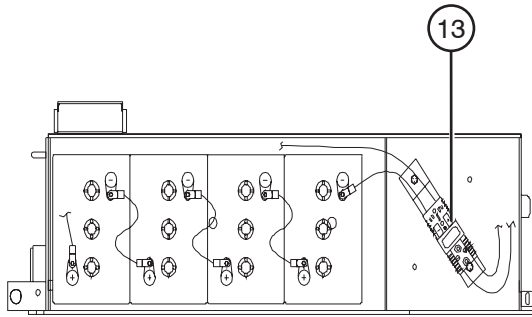

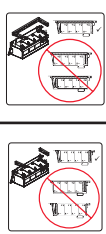



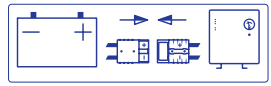
Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

Oikea puoli

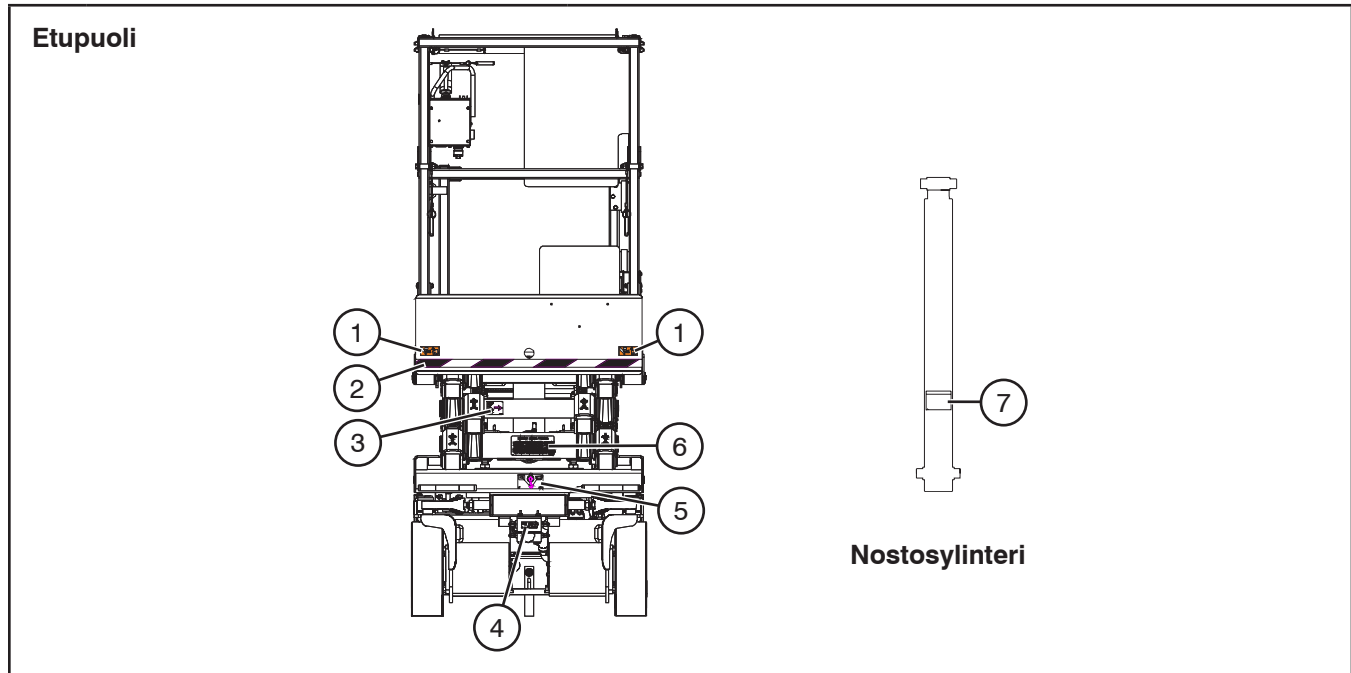


Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Skyjackin logo Pieni Skyjackin logo - sininen
2		"CE" Merkki CE-luokituksesta
3		Huomio-liimanauha Huomio-nauha
4		Pyöräkuorma 570 kg Osoittaa nimellispyöräkuorman.
5		Liimanauha - Punainen/sininen/punainen Skyjack-raita
6		"Säilytä" Säilytä etäisyys.
7		Skyjackin logo Pieni Skyjackin logo - sininen ja punainen

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

Oikea puoli (jatkuu)		
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
		
	 <p style="text-align: center;">Akkuteline</p>	
8		<p>”etäisyys”</p> <p>Säilytä etäisyys.</p>
9		<p>Akun välikappaleet*</p> <p>Sijoita välikappaleet ainoastaan siten, kuin kuvio esittää. *Välikappaleet vaihtelevat eri yksiköissä.</p>
10		<p>Puristumisvaara</p> <p>Vaara - Puristumisvaara</p>
11		<p>Nauha sininen/valkoinen</p> <p>Skyjack-raita</p>
12		<p>Mallinumero*</p> <p>Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, mutta se ei saa olla esitetynlainen.</p>
13		<p>Akun ja laturin kytkentä</p> <p>Kytke laturi akkuihin tässä vaiheessa.</p>

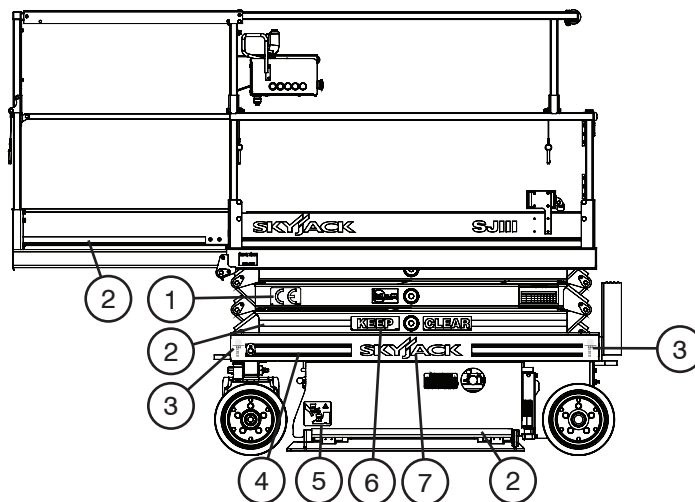
Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219







Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Puristumisvaara Vaara - Puristumisvaara
2		Huomio-liimanauha Huomio-nauha
3		Huoltotuki Pane huoltotuki tähän.
4		Rullausventtiili Aloita rullaus avaamalla mäntä ennen vinssausta/hinausta/työntämistä.
5		Nosto- ja sidontakohdat Käytä näitä kohtia ainoastaan nostamiseen ja sitomiseen.
6		Hätälaskujärjestelmä Hätätapauksessa noudata tarrassa esitettyä menetelmää lavan laskemiseksi.
7		Suuaukko asennettu Suuaukon asennuksen varoitus

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

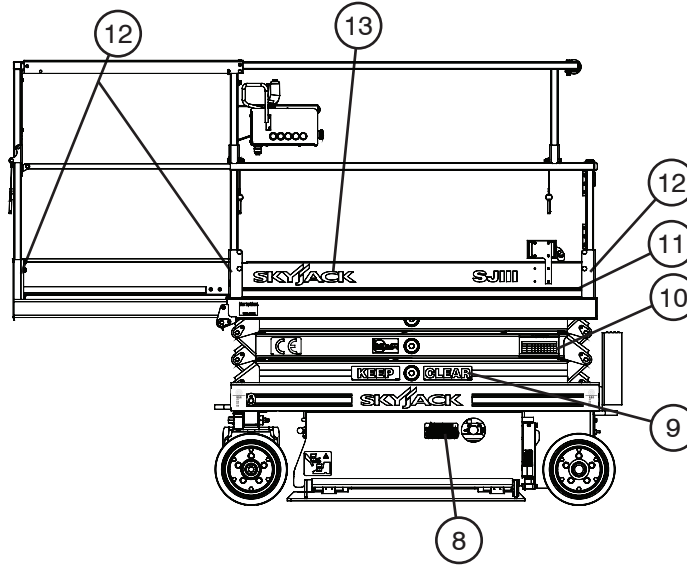
Vasen puoli





Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		"CE" Merkki CE-luokituksesta
2		Huomio-liimanauha Huomio-nauha
3		Pyöräkuorma 570 kg Osoittaa nimellispyöräkuorman.
4		Liimanauha - Punainen/sininen/punainen Skyjack-raita
5		Puristumisvaara Vaara - Puristumisvaara
6		"Säilytä" Säilytä etäisyys.
7		Skyjackin logo Pieni Skyjackin logo - sininen ja punainen

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

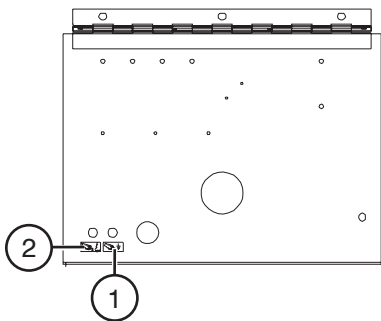
Vasen puoli (jatkuu)



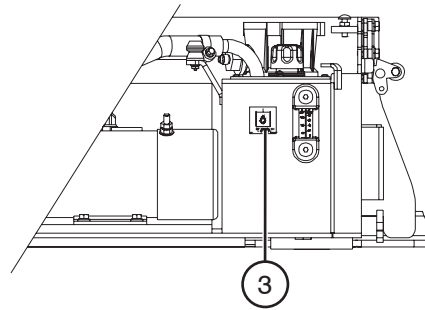
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
8	 <p>EMERGENCY LOWERING PROCEDURE 1. Turn main disconnect to "OFF" position. 2. Locate manual override holding valve on the bottom of lower lift cylinder. 3. To override valve push and turn marked knob C.C.W. (counter clockwise). 4. To override upper cylinder valve if equipped use access bar located on top of base, push and turn C.C.W. (counter clockwise). 5. Before lowering confirm that all cylinder valves are in the override position. 6. To lower machine locate manual lowering valve on hydraulic tray and pull. 7. Note: Before normal operation can be resumed, manual override holding valves on the cylinders must be engaged by pushing and turning C.W. (clockwise).</p>	<p>Hätälaskujärjestelmä</p> <p>Hätätapauksessa noudata tarrassa esitettyä menetelmää lavan laskemiseksi.</p>
9		<p>"etäisyys"</p> <p>Säilytä etäisyys.</p>
10		<p>Vuositarkastus</p> <p>Varmista ennen käyttöä, että työalavalle on tehty vuositarkastus.</p>
11		<p>Nauha sininen/valkoinen</p> <p>Skyjack-raita</p>
12		<p>Turvavyön kiinnityskohta</p> <p>Kiinnitä turvavyön kiinnitysköysi tähän.</p>
13		<p>Skyjackin logo</p> <p>Pieni Skyjackin logo - sininen</p>

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219


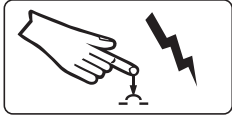

Vasen puoli (jatkuu)



Sähköpaneeli

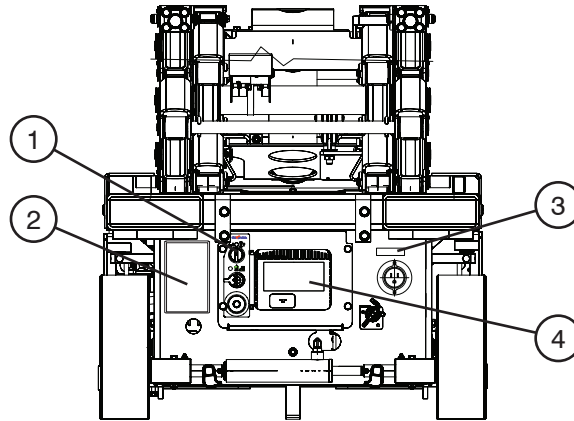


Hydrauliikkateline

Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		<p>Maavaroke</p> <p>Viritä maavaroke painamalla.</p>
2		<p>Virtavaroke</p> <p>Viritä virtavaroke painamalla.</p>
3		<p>Hydrauliöljy ATF Dexron III</p> <p>Hydrauliöljyn vaihtamiseen kelpaa ainoastaan ATF Dexron III.</p>

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

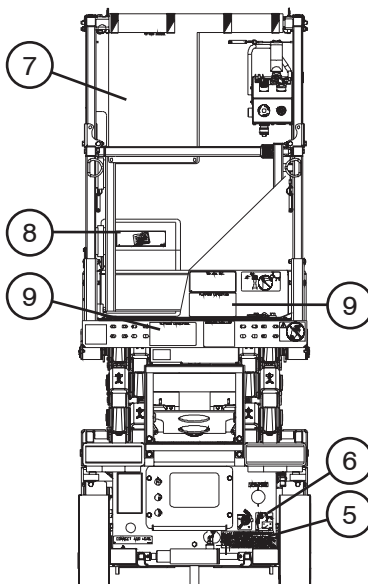
Takapuoli



Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		<p>Alustan ohjauksetelo</p> <p>Valitse lavan laskemiseen tai nostamiseen.</p> <p>Valitse lava aktivoitaksesi lavaohjaimet, -off kääntääksesi ne pois päältä tai runko aktivoitaksesi rungossa olevan ohjauksetelo.</p> <p>Paina ohjaukseteloiden ottamiseksi pois käytöstä.</p>
2		<p>Sarjanumerokilpi*</p> <p>Tuotteen tunnistus ja tekniset tiedot *Sarjanumerokilvet voivat vaihdella, mutta ne eivät saa olla esitetyllä tavalla.</p>
3		<p>Kytke lavan vaihtovirtalähde</p> <p>Kytke vaihtovirtalähde tähän lavan varustepistorasiaa varten.</p>
4		<p>Laturin tiedot (24 V)</p> <p>Laturin tekniset tiedot ja toimintatila; katso käyttöoppaasta.</p>

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

Takapuoli (jatkuu)

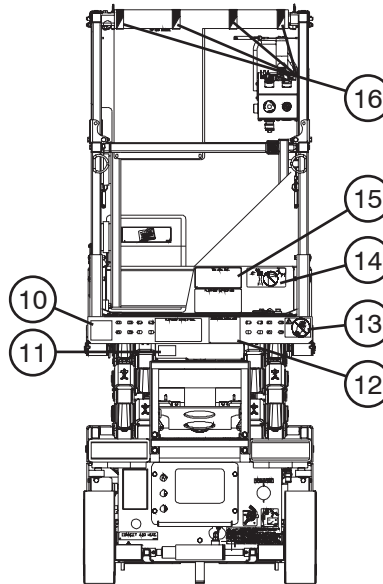


Nro	Tarran kuva	Kuvaus
5	<p>CAUTION</p> <p>1. BEFORE TOWING, PUSHING OR WINCHING, VEHICLE MUST BE ON LEVEL GROUND. READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS. (REFER TO OWNERS MANUAL).</p> <p>2. BLOCK OR CHOCK WHEELS TO PREVENT MACHINE ROLLING.</p> <p>3. TURN MAIN DISCONNECT TO 'OFF' POSITION. CAUTION: DO NOT USE HYDRAULIC POWER WITH BRAKE DISENGAGED. BRAKE IS SPRING LOADED. ALWAYS USE CAUTION, KEEP HANDS CLEAR OF MOVING PARTS.</p> <p>4. ROTATE LOCK-OUT BLOCK WITH 3/4 INCH WRENCH AS SHOWN. TO DISENGAGE BRAKE REMOVE WRENCH IMMEDIATELY. BRAKE WILL RESET AUTOMATICALLY WHEN VEHICLE IS PUT BACK IN SERVICE.</p> <p>5. OPEN FREE WHEELING VALVE (IF SO EQUIPPED) BY TURNING CCW. BEFORE PUTTING VEHICLE BACK INTO SERVICE TURN CW TO CLOSE.</p>	Vinssaus/hinaus/työntö Vinssaus/hinaus/työntö. Varmista, että jarru on vapautettu ja rullausventtiili on avoinna ennen laitteen siirtämistä käsin.
6		Päävirtakytkin Pane päävirta päälle kääntämällä myötäpäivään; pane päävirta pois kääntämällä vastapäivään; lukitse asentoon panemalla lukko.
7		Vaaran tunnistus Lue ja ymmärrä esitetyt tähän työlavaan liittyvät riskit ennen käyttöä.
8		Käyttöoppaan säilytyslaatikko Osoittaa käyttöoppaan sijainnin.
9	<p>227 kg (500 lb) 113 kg (250 lb) 113 kg (250 lb)</p> <p>249 kg (550 lb) 136 kg (300 lb) 113 kg (250 lb)</p>	Lavan kuormitus* Kunkin kokoonpanon nimelliskuorma on, kuten kuvassa. Nimelliskuorma sisältää sekä henkilöiden että materiaalin painon. Henkilöiden enimmäismäärä kussakin kokoonpanossa on kuvatuunlainen. Älä ylitä kokonaispainoa tai ihmisten enimmäismäärää. Lastaa lava tasaisesti.

*Lavan kuormitus vaihtelee eri työlavojen osalta.

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

Takapuoli (jatkuu)



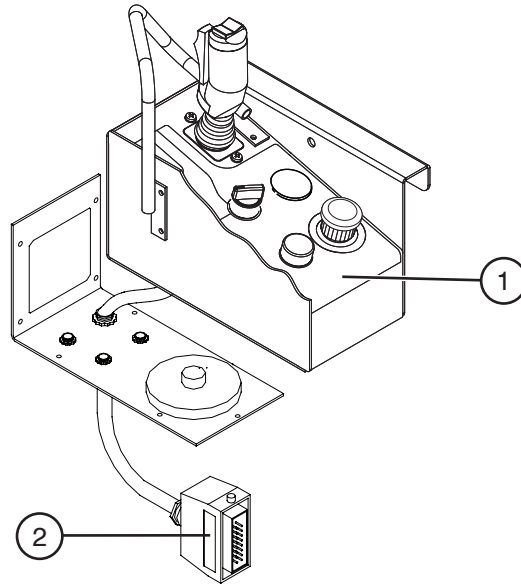
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
10		Muuntimen kytkin Käännä muuntimen kytkin pois-asentoon käytön jälkeen.
11		Varoitus - Ei saa muuttaa Työalavan muutosvaroitus
12		Käyttäjän tarkastuslista Käyttäjän tarkastuslista. Suorita tarkastus ennen käyttöä.
13		Ei koruja Huomio - Älä käytä koruja.
14		Vaakasuoran kuorman luokitus* Älä ylitä osoitettua sivukuormaa. Käytä ainoastaan tuulen ollessa alle osoitetun nopeuden. *Vaakasuoran kuorman luokitus voi vaihdella, mutta se ei saa olla esitetynlainen.
15		Standardien noudattaminen Edustaa standardeja, jotka työalava täyttää.
16		Huomio-liimanauha Huomio-nauha

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

Yläpuoli		
		<p>Pistorasiakotelo</p> <p>Kaidetapit</p>
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Trukkitasku Nosta työlava panemalla haarukka kokonaan taskuun.
2		Nosto- ja sidontakohdat Käytä näitä kohtia ainoastaan nostamiseen ja sitomiseen.
3		Varoitus - Ei saa muuttaa Työlavan muutosvaroitus
4		Huoltotuki Huoltotuen käyttöä koskevat ohjeet
5		Kytke lavan vaihtovirtalähde Kytke vaihtovirtalähde tähän lavan varustepistorasiaa varten.
6		Putoamisvaara - Kaidetapit (Pystysuora) VAROITUS! Putoamisvaara. Varmista, että saranoidut kaiteet on asianmukaisesti varustettu tapeilla.
7		Putoamisvaara - Kaidetapit (Vaakasuora) VAROITUS! Putoamisvaara. Varmista, että saranoidut kaiteet on asianmukaisesti kiinnitetty tapeilla.

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3215 ja 3219

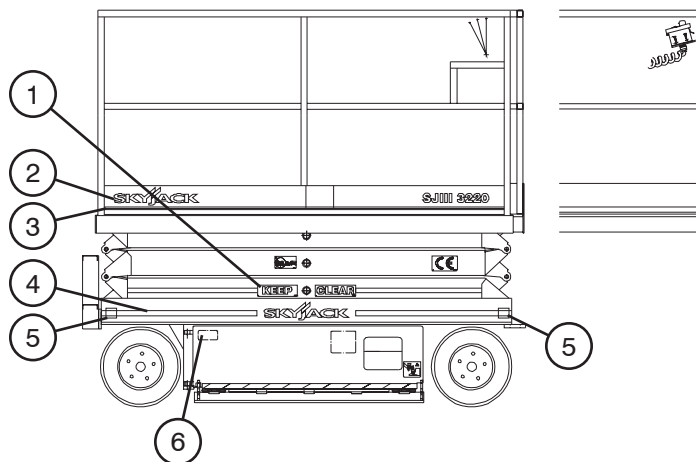
Lavan ohjauskotelo



Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		<p>Lavan ohjauskotelo</p> <p>Purista -liipaisinta ohjaimen aktivoimiseksi.</p> <p>Käytä -keinukytkintä ohjaamiseen.</p> <p>Liikuta ohjaussauvaa eteen lavan nostamiseen tai taakse lavan laskemiseen.</p> <p>Liikuta ohjaussauvaa eteen eteenpäin ajoa tai taakse taaksepäin ajoa varten.</p> <p>Valitse nosto, ajo (alhainen nopeus/korkea vääntö) tai tasoajo (korkea nopeus/alhainen vääntö) tila.</p> <p>Valitse äänimerkin soittamiseksi.</p> <p>Paina ohjauslaitteiden ottamiseksi pois käytöstä. Toimintaa osoittava valo kertoo ylempien hallintalaitteiden ja ylipainon tilanteen. Kun valo vilkkuu, se on merkki ylikuormituksesta.</p>
2	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Hydraulic proportional 3215/19 </div>	<p>Hydrauliikka suhteellinen</p> <p>Ohjainkotelo soveltuu käyttöön hydraulisissa suhteellisissa työlavoissa.</p>

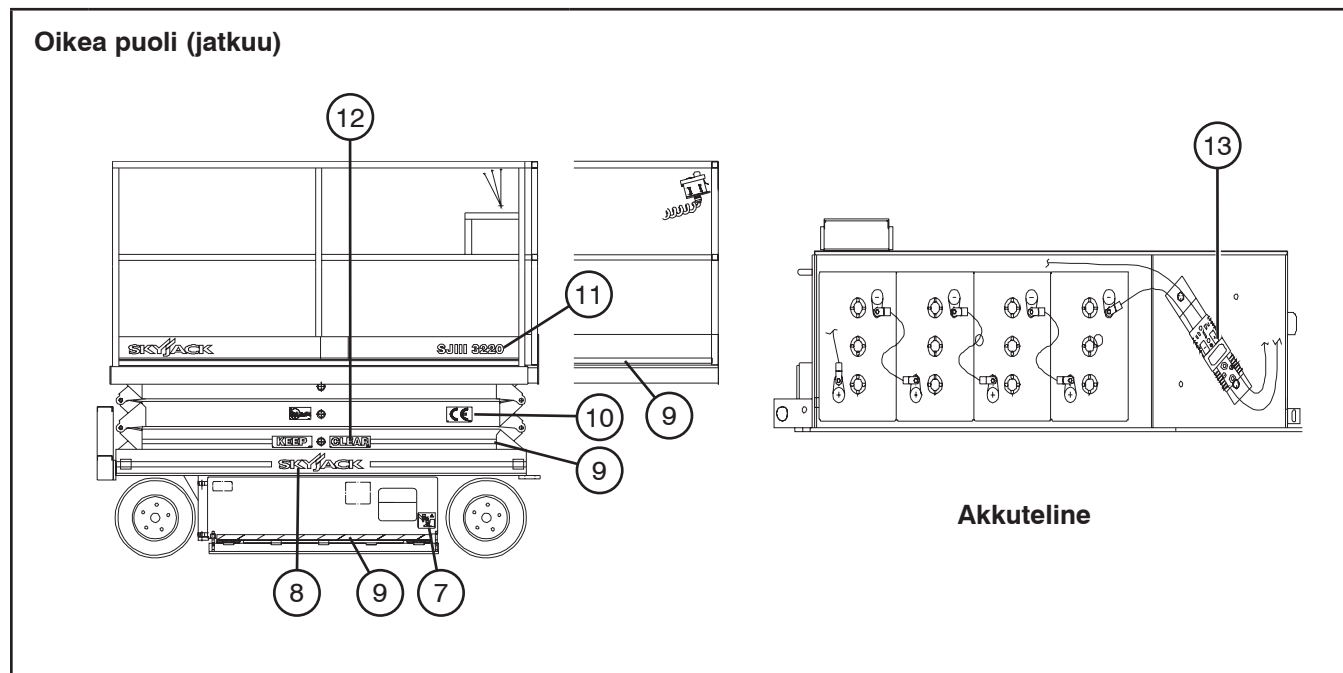
Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

Oikea puoli



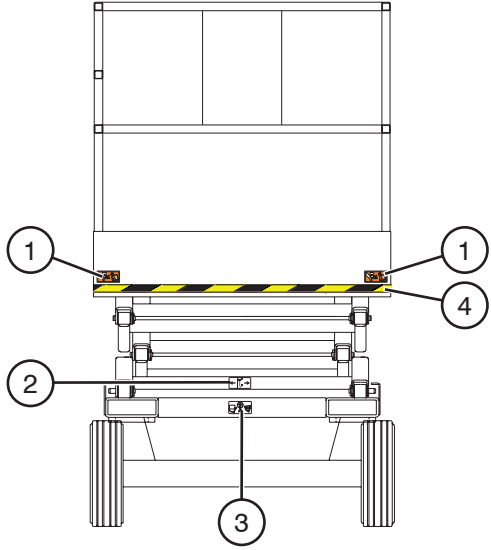

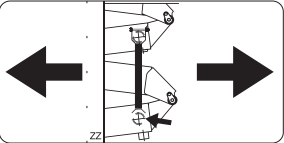
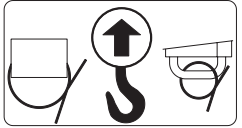

Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		"Säilytä" Säilytä etäisyys.
2		Skyjackin logo Pieni Skyjackin logo - sininen
3		Nauha sininen/valkoinen Skyjack-raita
4		Liimanauha - Punainen/sininen/punainen Skyjack-raita
5		Pyöräkuorma 820 kg* Osoittaa nimellispööräkuorman. *Pyöräkuorma vaihtelee kunkin mallin mukaan.
6		Varoke Varokkeen sijainti

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX



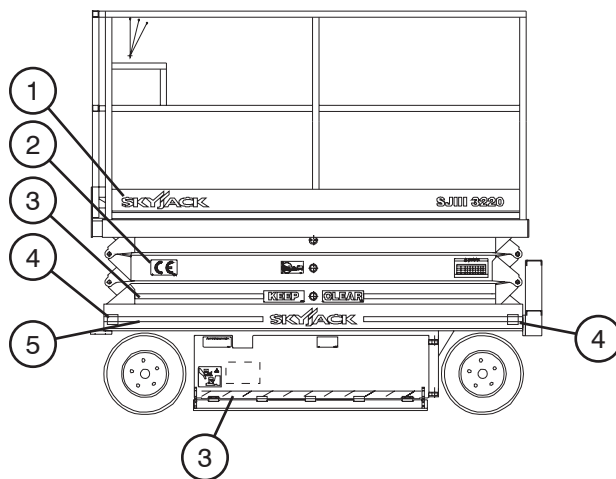
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
7		Puristumisvaara Vaara - Puristumisvaara
8		Skyjackin logo Pieni Skyjackin logo - sininen ja punainen
9		Huomio-liimanauha Huomio-nauha
10		”CE” Merkki CE-luokituksesta
11	SJIII 3220	Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, mutta se ei saa olla esitetynlainen.
12	CLEAR	”etäisyys” Säilytä etäisyys.
13		Akun ja laturin kytkentä Kytke laturi akkuihin tässä vaiheessa.

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

Etupuoli		
		
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Puristumisvaara Vaara - Puristumisvaara
2		Huoltotuki Pane huoltotuki tähän.
3		Nosto- ja sidontakohtat Käytä näitä kohtia ainoastaan nostamiseen ja sitomiseen.
4		Huomio-liimanauha Huomio-nauha

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

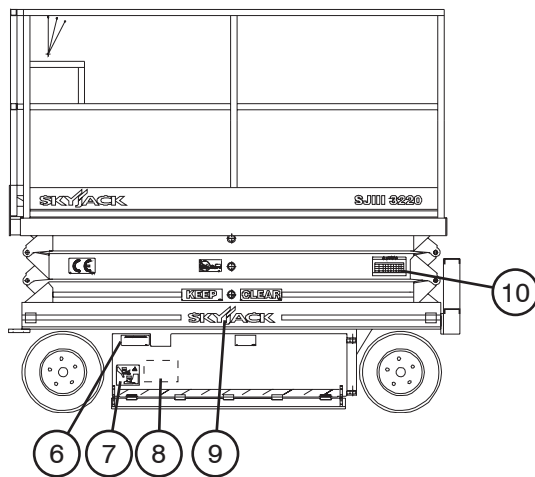
Vasen puoli

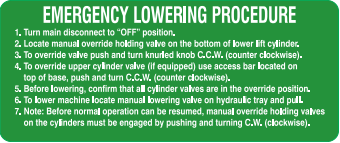



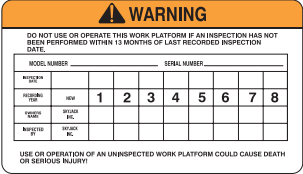


Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Skyjackin logo Pieni Skyjackin logo - sininen
2		”CE” Merkki CE-luokituksesta
3		Huomio-liimanauha Huomio-nauha
4		Pyöräkuorma 820 kg* Osoittaa nimellispyöräkuorman. *Pyöräkuorma vaihtelee kunkin mallin mukaan.
5		Liimanauha - Punainen/sininen/punainen Skyjack-raita

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

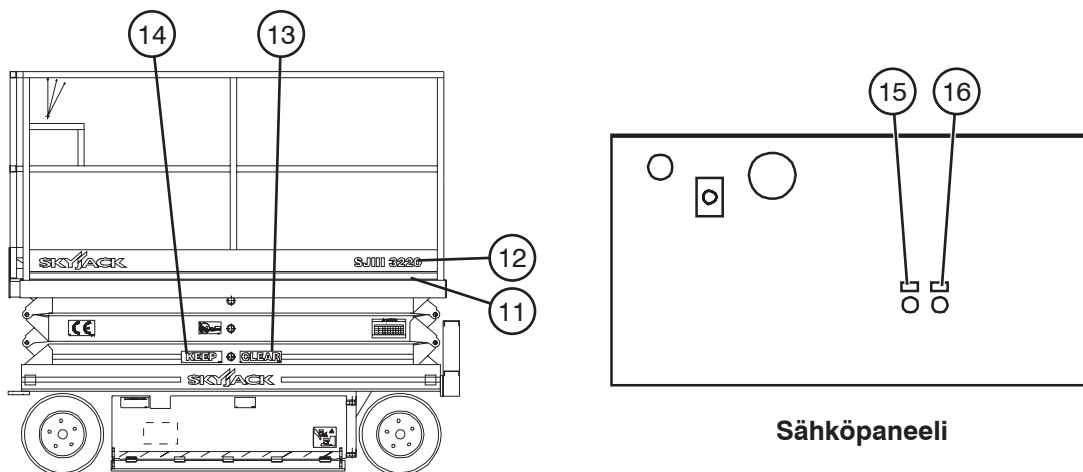
Vasen puoli (jatkuu)






Nro	Tarran kuva	Kuvaus
6	 <p>EMERGENCY LOWERING PROCEDURE 1. Turn main disconnect to "OFF" position. 2. Locate manual override holding valve on the bottom of lower RH cylinder. 3. To override valve push and turn knurled knob C.C.W. (counter clockwise). 4. To override upper cylinder valve (if equipped) use access bar located on top of base, push and turn C.C.W. (counter clockwise). 5. Before lowering, confirm that all cylinder valves are in the override position. 6. To lower machine locate manual lowering valve on hydraulic tray and pull. 7. Note: Before normal operation can be resumed, manual override holding valves on the cylinders must be engaged by pushing and turning C.W. (clockwise).</p>	<p>Hätälaskujärjestelmä</p> <p>Hätätapauksessa noudata tarrassa esitettyä menetelmää lavan laskemiseksi.</p>
7		<p>Puristumisvaara</p> <p>Vaara - Puristumisvaara</p>
8		<p>Hydrauliöljy ATF Dexron III</p> <p>Hydrauliöljyn vaihtamiseen kelpaa ainoastaan ATF Dexron III.</p>
9		<p>Skyjackin logo</p> <p>Pieni Skyjackin logo - sininen ja punainen</p>
10		<p>Vuositarkastus</p> <p>Varmista ennen käyttöä, että työlavalle on tehty vuositarkastus.</p>

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

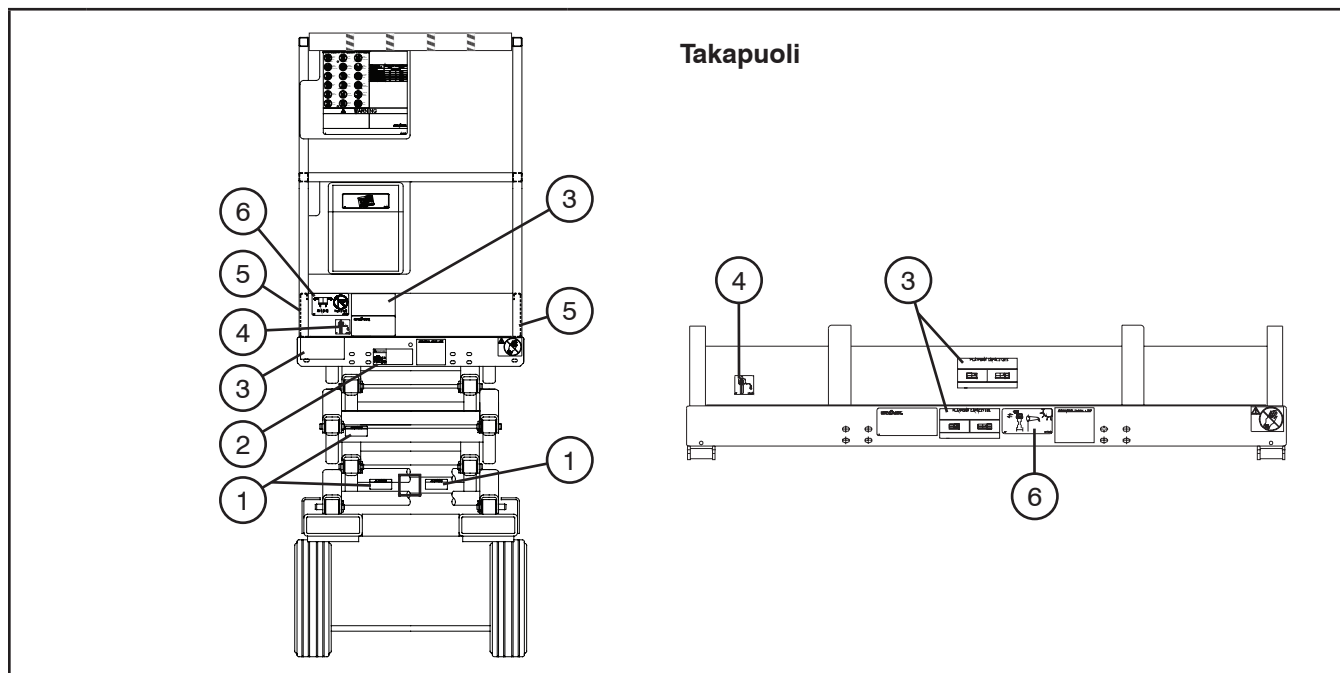
Vasen puoli (jatkuu)



Sähköpaneeli

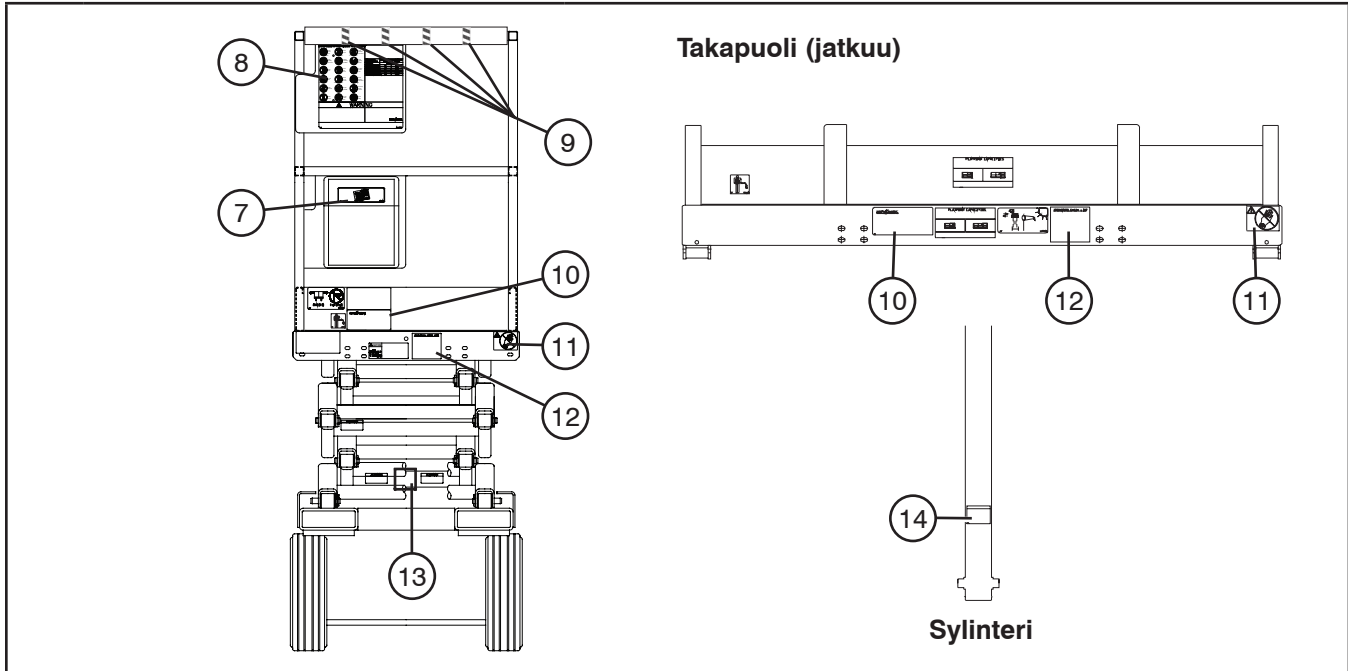
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
11		Nauha sininen/valkoinen Skyjack-raita
12	SJIII 3220	Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, mutta se ei saa olla esitetynlainen.
13	CLEAR	”etäisyys” Säilytä etäisyys.
14	KEEP	”Säilytä” Säilytä etäisyys.
15		Maavaroike Viritä maavaroike painamalla.
16		Virtavaroike Viritä virtavaroike painamalla.

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX



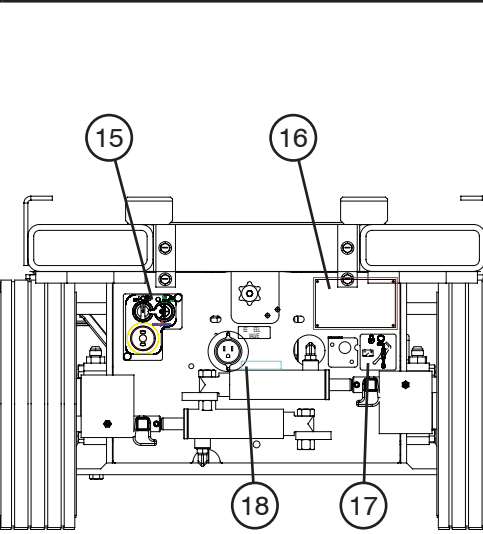
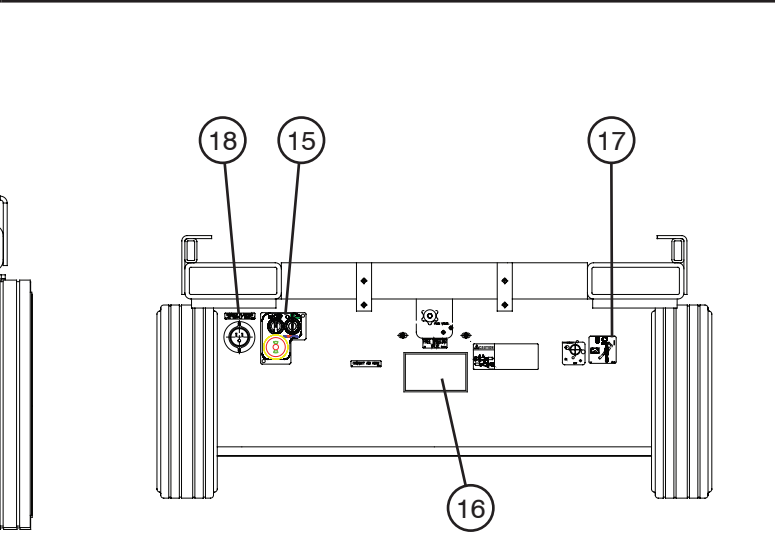
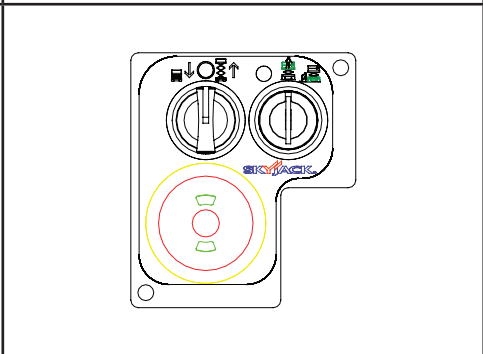






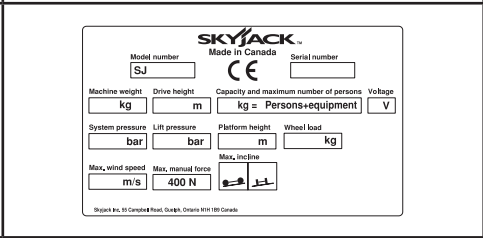
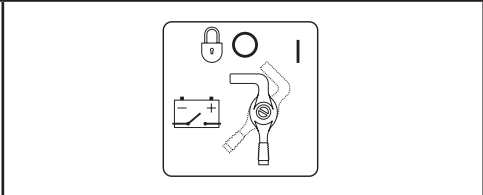
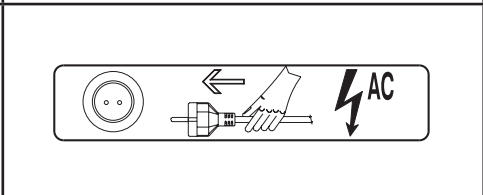
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Varoitus - Ei saa muuttaa Työalavan muutosvaroitus
2		Vinssaus/hinaus/työntö Vinssaus/hinaus/työntö. Varmista, että jarru on vapautettu ja rullausventtiili on avoinna ennen laitteen siirtämistä käsin.
3		Lavan kuormitus* Nimelliskuormitus kussakin kokoonpanossa *Lavan kuormitus vaihtelee eri laitteiden mukaan.
4		Turvavyön kiinnityskohta Kiinnitä turvavyön kiinnitysköysi tähän.
5		Putoamisvaara - Kaidetapit (Pystysuora) VAROITUS! Putoamisvaara. Varmista, että saranoidut kaiteet on asianmukaisesti varustettu tapeilla.
6		Vaakasuoran kuorman luokitus* Älä ylitä osoitettua sivukuormaa. Käytä ainoastaan tuulen ollessa alle osoitetun nopeuden. *Vaakasuoran kuorman luokitus voi vaihdella, mutta se ei saa olla esitetynlainen.

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

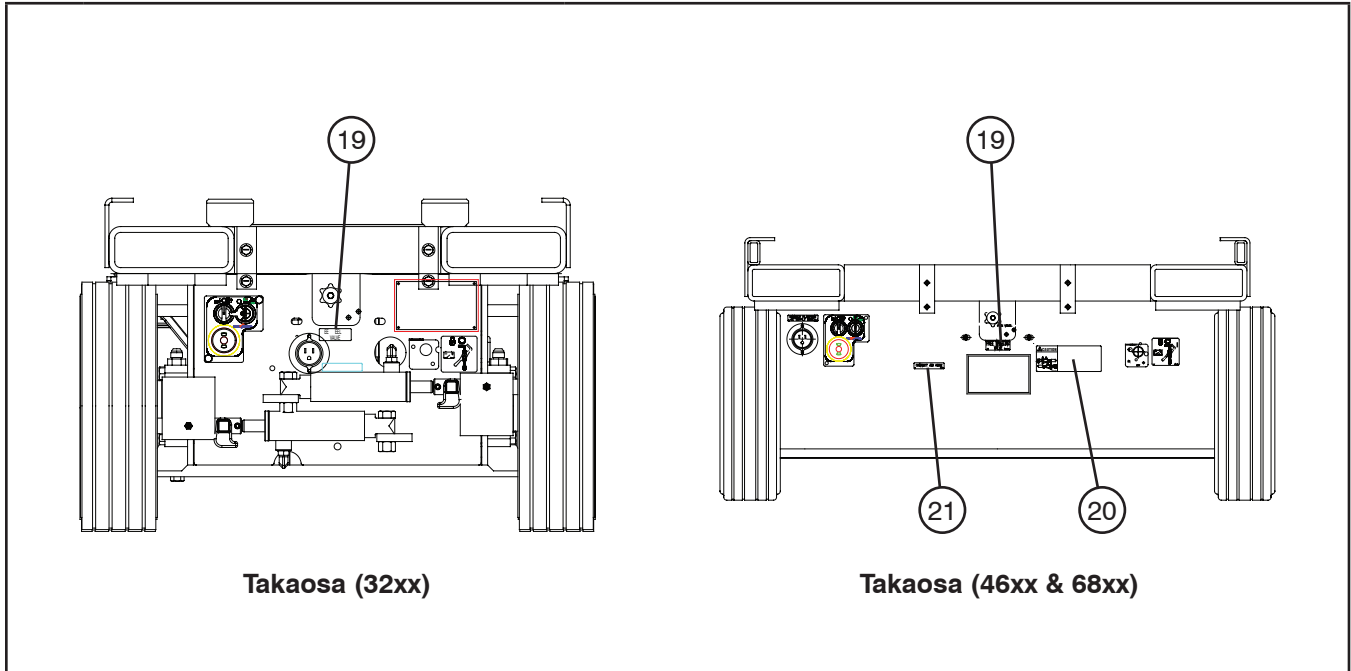


Nro	Tarran kuva	Kuvaus
7		Käyttöoppaan säilytyslaatikko Osoittaa käyttöoppaan sijainnin.
8		Vaaran tunnistus Lue ja ymmärrä esitetyt tähän työlavaan liittyvät riskit ennen käyttöä.
9		Huomio-liimanauha Huomio-nauha
10		Standardien noudattaminen Edustaa standardeja, jotka työlava täyttää.
11		Ei koruja Huomio - Älä käytä koruja.
12		Käyttäjän tarkastuslista Käyttäjän tarkastuslista. Suorita tarkastus ennen käyttöä.
13		Hätälaskujärjestelmä Hätätapauksessa noudata tarrassa esitettyä menetelmää lavan laskemiseksi.
14		Suuaukko asennettu Suuaukon asennuksen varoitus

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX


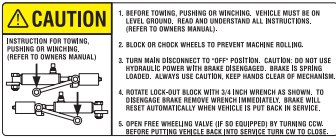
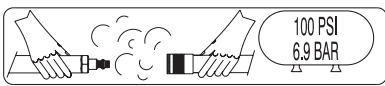
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
	 <p style="text-align: center;">Takaosa (32xx)</p>	 <p style="text-align: center;">Takaosa (46xx & 68xx)</p>
15		<p>Alustan ohjauksetelo</p> <p>Valitse  lavan laskemiseen tai  nostamiseen.</p> <p>Valitse  lava aktivoitaksesi lavan hallinnan,  sulkien hallinnat tai  rungon ohjaukonselöin.</p> <p>Paina  ohjauslaitteiden ottamiseksi pois käytöstä.</p>
16		<p>Sarjanumerokilpi*</p> <p>Tuotteen tunnistus ja tekniset tiedot</p> <p>*Sarjanumerokilvet voivat vaihdella, mutta ne eivät saa olla esitetyllä tavalla.</p>
17		<p>Päävirtakytkin</p> <p>Pane päävirta päälle kääntämällä myötäpäivään, pane päävirta pois kääntämällä vastapäivään, lukitse asentoon lukkolaskeen avulla.</p>
18		<p>Kytke lavan vaihtovirtalähde</p> <p>Kytke vaihtovirtalähde tähän lavan varustepistorasiaa varten.</p>

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

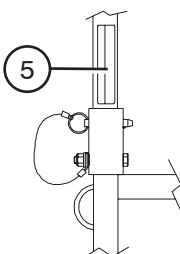
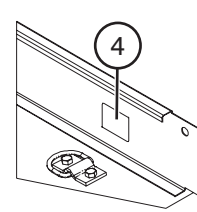
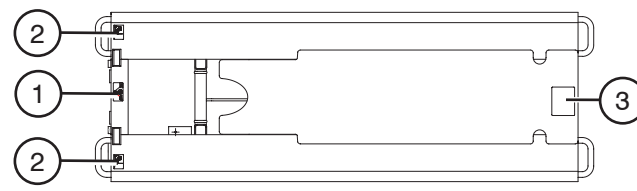
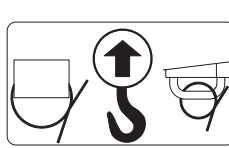
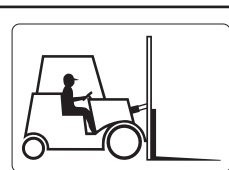





Takaosa (32xx)

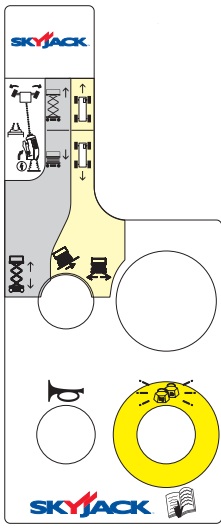













Takaosa (46xx & 68xx)

Nro	Tarran kuva	Kuvaus
19	 <p style="text-align: center;">Free wheeling valve</p>	<p>Rullausventtiili</p> <p>Aloita rullaus avaamalla mäntä ennen vinssaus/hinausta/työntämistä.</p>
20	 <p>CAUTION</p> <p>INSTRUCTION FOR TOWING, PUSHING OR WINCHING (REFER TO WINCHING MANUAL)</p> <ol style="list-style-type: none"> BEFORE TOWING, PUSHING OR WINCHING, VEHICLE MUST BE ON LEVEL GROUND. READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS. (REFER TO OWNERS MANUAL). BLOCK OR CHECK WHEELS TO PREVENT MACHINE ROLLING. TURN MAIN DISCONNECT TO "OFF" POSITION. CAUTION: DO NOT USE HYDRAULIC POWER WITH BRAKE DISENGAGED. BRAKE IS SPRING LOADED. ALWAYS USE CAUTION. KEEP HANDS CLEAR OF MACHINERY. ROTATE LOCK-OUT BLOCK WITH 3/4 INCH WRENCH AS SHOWN. TO DISENGAGE BRAKE REMOVE WRENCH IMMEDIATELY. BRAKE WILL RESET AUTOMATICALLY WHEN VEHICLE IS PUT BACK IN DRIVE. OPEN FREE WHEELING VALVE OF SO EQUIPPED BY TURNING CCM. BEFORE PUTTING VEHICLE BACK INTO SERVICE TURN CW TO CLOSE. 	<p>Vinssaus/hinaus/työntö</p> <p>Vinssaus/hinaus/työntö. Varmista, että jarru on vapautettu ja rullausventtiili on avoinna ennen laitteen siirtämistä käsin.</p>
21	 <p>100 PSI 6.9 BAR</p>	<p>Kytke ilmantulo</p> <p>Kytke lavan ilmantulo tähän.</p>

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

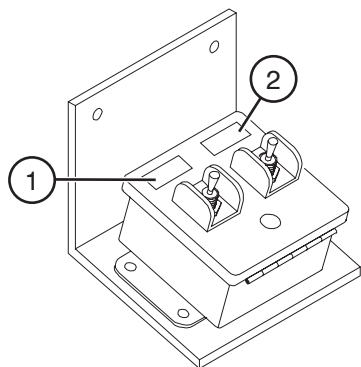
Näkymä ylhäältä		
	 <p>Kaidetapit</p>	 <p>Lava</p>
		
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		Nosto- ja sidontakohdat Käytä näitä kohtia ainoastaan nostamiseen ja sitomiseen.
2		Trukkitasku Nosta työlava panemalla haarukka kokonaan taskuun.
3		Huoltotuki Huoltotuen käyttöä koskevat ohjeet
4		Turvavyön kiinnityskohta Kiinnitä turvavyön kiinnitysköysi tähän.
5		Putoamisvaara - Kaidetapit (Pystysuora) VAROITUS! Putoamisvaara. Varmista, että saranoidut kaiteet on asianmukaisesti varustettu tapeilla.

Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

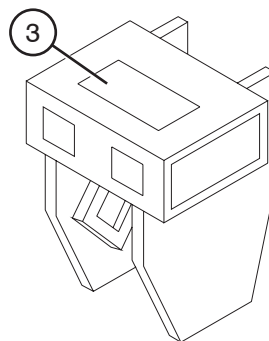
Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		<p>Lavan ohjauskotelo</p> <p>Purista  -liipaisinta ohjaimen aktivoimiseksi.</p> <p>Käytä  -keinukytkintä ohjaamiseen.</p> <p>Liikuta ohjaussauvaa eteen  lavan nostamiseen tai taakse  lavan laskemiseen.</p> <p>Liikuta ohjaussauvaa  eteen eteenpäin ajoa tai  taakse taaksepäin ajoa varten.</p> <p>Valitse  nosto,  ajo (alhainen nopeus/korkea vääntö) tai  tasoajo (korkea nopeus/alhainen vääntö) -tila.</p> <p>Valitse  äänimerkin soittamiseksi.</p> <p>Paina  ohjauslaitteiden ottamiseksi pois käytöstä. Toimintaa osoittava valo kertoo ylempien hallintalaitteiden ja ylipainon tilanteen. Kun valo  vilkkuu, se on merkki ylikuormituksesta.</p>
2		<p>Hydrauliikka suhteellinen</p> <p>Ohjainkotelo soveltuu käyttöön hydraulisissa suhteellisissa työlavoissa.</p>

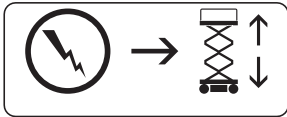
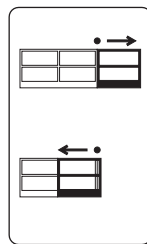


Tarrat ja nimikilvet - mallit 3220, 3226, 46XX ja 68XX

Ohjauskotelo - Lavan mekaanisesti toimiva jatko-osa



Ristiosa - ensimmäinen taso saksien sisällä



Nro	Tarran kuva	Kuvaus
1		<p>Noston aktivointi</p> <p>Valitse noston aktivointitila.</p>
2		<p>Lavan mekaanisesti toimivan jatko-osan pidentäminen/lyhentäminen</p> <p>Valitse  lavan jatko-osan pidentämiseksi tai  sen lyhentämiseksi</p>
3	<div style="background-color: #2e7d32; color: white; padding: 5px;"> <p>EMERGENCY LOWERING PROCEDURE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Turn main disconnect to "OFF" position. 2. Locate manual override holding valve on the bottom of lower lift cylinder. 3. To override valve push and turn knurled knob C.C.W. (counter clockwise). 4. To override upper cylinder valve (if equipped) use access bar located on top of base, push and turn C.C.W. (counter clockwise). 5. Before lowering, confirm that all cylinder valves are in the override position. 6. To lower machine locate manual lowering valve on hydraulic tray and pull. 7. Note: Before normal operation can be resumed, manual override holding valves on the cylinders must be engaged by pushing and turning C.W. (clockwise). </div>	<p>Hätälaskujärjestelmä</p> <p>Hätätapauksessa noudata tarrassa esitettyä menetelmää lavan laskemiseksi.</p>



AJETTAVAT TYÖLAVAT

www.skyjack.com